



Messerschmitt Bf110 C-2/C-4

GB

Designed from the outset as a long range heavy fighter, or Zerstörer, the Bf110 was a radical departure from the norm of aviation thinking in the 1930s. Its twin engine, two seat layout, was a world away from the small and lightweight 109 and Spitfire prototypes. Its role was different however. Designed to either escort or intercept bombers over long distances, the 110 was designed to accompany Germany's new form of fast moving warfare, Blitzkrieg. Entering service on the eve of the Second World War, it acquitted itself well in the skies above Poland and France, able to use its speed to out climb or outpace its slower attackers. However, over southern

England in 1940, the 110 suffered badly at the hands of the RAF. It was not manoeuvrable enough to escape the RAF's fighters, so was moved to other tasks. It continued to serve the Luftwaffe well as a fast fighter bomber, or Jabo, and it excelled as a night fighter, becoming feared amongst RAF aircrews. Serving on all major German fronts from the East to the Western Desert, despite its flaws, the 110 remained in use throughout the length of the Second World War.

Length: 12.65M; Wingspan: 16.30M; Maximum Speed: 349mph;
Maximum Range: 545 miles

F

Conçu dès le début en tant que chasseur lourd à grand rayon d'action ou Zerstörer, le Bf110 s'éloignait totalement des tendances aéronautiques des années 1930. Bimoteur et biplace, il se différenciait énormément des petits et légers prototypes du 109 et du Spitfire. Son rôle était toutefois différent. Développé pour escorter ou intercepter les bombardiers, le 110 était conçu pour accompagner la Blitzkrieg, nouvelle tactique rapide de guerre allemande. Entrant en service la veille de la Deuxième Guerre mondiale, le 110 connut de bons résultats au-dessus de la Pologne et de la France : sa vitesse supérieure lui permettait de monter et de voler plus vite que ses adversaires. Mais en 1940,

lors de la bataille d'Angleterre, il souffrit beaucoup aux mains de la RAF car il manquait de la maniabilité pour échapper aux chasseurs britanniques. Changeant de rôle, il fut utilisé par la Luftwaffe en tant que chasseur-bombardier rapide ou Jabo ; formidable comme chasseur de nuit, il faisait peur aux équipages de la RAF. En service sur tous les principaux fronts allemands, de l'Est à l'Afrique du Nord, malgré ses défauts le 110 fut utilisé pendant toute la durée de la Deuxième Guerre mondiale. Longueur: 12,65 m; Envergure: 16,30 m; Vitesse maximale: 560 km/h; Distance franchissable : 875 km.

D

Von Anfang an als Zerstörer für den Langstreckeneinsatz konzipiert, repräsentierte die Bf110 eine radikale Abkehr von den in den 1930er Jahren vorherrschenden flugtaktischen Überlegungen. Mit seiner zweimotorigen, doppelsitzigen Auslegung unterschied sich dieser Flugzeugtyp von Grund auf von der kompakten und leichtgewichtigen 109 wie auch von Prototypen der Spitfire. Diesem Flugzeug war aber auch eine gänzlich andere Rolle zugeordnet worden. Für den Begleitdienst oder für den Abfangeinsatz von Bombern auf langen Strecken geschaffen, war die 110 zur Unterstützung der neuen Form der Kriegsführung konzipiert, die als Blitzkrieg bekannt wurde. Zu Beginn des Zweiten Weltkriegs in Dienst genommen, bewährte sich das neue Flugzeug im Luftraum über Polen und Frankreich, wobei es sich durch rasanteres Steigvermögen und höhere

Geschwindigkeit den langsameren Gegnern gegenüber behaupten konnte. In den über Südengland 1940 ausgefochtenen Kämpfen mussten die 110 jedoch große Verluste durch die RAF hinnehmen. Sie waren einfach nicht wendig genug, um den Kampfflugzeugen der RAF entkommen zu können, und deshalb mussten ihnen andere Aufgaben übertragen werden. Als Jagdbomber, kurz auch Jabo genannt, konnte die Luftwaffe die 110 weiterhin erfolgreich einsetzen. Als hervorragender Nachtjäger war sie bei Besatzungen der RAF eine gefürchtete Gegner. Trotz ihrer Schwächen wurde die 110 im gesamten Verlauf des Zweiten Weltkriegs an allen bedeutenden deutschen Fronten vom Osten bis zum westlichen Wüstengebiet von Nordafrika verwendet. Länge: 12,65 m; Spannweite: 16,30 m; Höchstgeschwindigkeit: 560 km/h; Reichweite: 875 km.

E

El Bf110, diseñado desde su concepción como Zerstörer (caza pesado de largo alcance), se apartó radicalmente de las normas de la aviación de la década de 1930. Su diseño con dos motores y dos plazas supuso un enorme cambio respecto a los prototipos de los 109 y Spitfire, pequeños y ligeros. Pero también su misión sería distinta: diseñado para escoltar o interceptar bombarderos en largas distancias, el 110 sería el complemento de la nueva forma de guerra aérea alemana, la guerra relámpago. Entró en servicio en vísperas de la Segunda Guerra Mundial y demostró su capacidad en los cielos de Polonia y Francia, utilizando su velocidad para

alcanzar altura o dejar atrás a sus atacantes. En 1940, sin embargo, el 110 sufrió grandes pérdidas en el sur de Inglaterra a manos de la RAF. No tenía suficiente maniobrabilidad para escapar a los cazas de la RAF, por lo que pasaría a otras tareas. Siguió siendo utilizado en la Luftwaffe como Jabo (cazabombardero de alta velocidad) y resultó temible para los pilotos de la RAF en operaciones nocturnas. Se utilizó en todos los grandes frentes alemanes desde el oriental hasta el desierto africano y, a pesar de sus limitaciones, siguió en servicio durante toda la Segunda Guerra Mundial. Longitud: 12,65m; Envergadura: 16,30m; Velocidad máxima: 560km/h; Autonomía: 875km.

S

Bf110, eller Zerstörer, som ursprungligen utformades som ett tungt långdistansjaktplan, utgjorde en radikal brytning med gällande flygnormer under 1930-talet. Dess två motorer och dubbla säteslayout var ett helt nytt koncept jämfört med de små och lätta 109- och Spitfire-prototyperna. Dess roll var dock annorlunda. 110 var avsedd att eskortera eller stoppa bombplan över långa avstånd och användes således i blitz, Tysklands nya form av snabb krigsföring. Det började flygas i Andra världskrigets inledningsskede och skördade framgångar i luften ovanför Polen och Frankrike, där det drog nytta av sin snabbhet för att stiga och flyga snabbare än sina långsammare förföljare. Över södra

England 1940 fick dock 110 ta emot mycket stryk av RAF. Planet var inte tillräckligt manöverbart för att komma undan RAF:s jaktplan och gavs inom kort nya uppgifter. Det fortsatte att betjäna Luftwaffe väl som ett snabbt jakt- och bombplan, eller Jabo, och utmärkte sig som ett nattligt jaktplan som satte skräck i RAF:s flygplansbesättningar. 110 användas på alla större tyska fronter från öst till den västra öken och fortsatte att användas under hela Andra världskriget, sina brister till trots. Längd: 12,65 meter; Vingspann: 16,30 meter; Maxhastighet: 560 km/h; Max räckvidd: 875 km.

PLEASE NOTE : Some parts in the kit may not be required to build the model.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tiklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på øsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklepania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóźnie zeszkrob ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς τη μεταλλική μπoγιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζώνοντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Colier
Kleben
Incollare
Liimaa
Pegar
Lijmen
Limma
Kibe
Colar
Kleić
Συγκόλληση

Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limmaa inte
No pegar
Niet lijmen
Ajä liima
Skal ikke kibes
Não colar
Nie kleić
Μη κολλάτε

Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaggio simmetrico
Montaje simétrico
Symmetrische montage
Symmetrischen assemblen
Symmetrisk montering
Symmetrisk saming
Montagem simétrica
Montaż symetryczny
Συμμετρική Συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Sceita
Val
Eleccin
Keuze
Valinta
Valg
Op o
Wybr
Επιλογή

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utr ingreppet p nytt
Repeter la operacin
De verrichting herhalen
Toista toimenpide
Manvren gentages
Repertir a opera o
Powtórzy c operacj
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Adrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverfring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pice cristal
Kistalteil
Pieza cristal
Kristallteil
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Krystalstykke
Pea de cristal
Lasiosa
Część kryształowa
Διαφανές κομμάτι

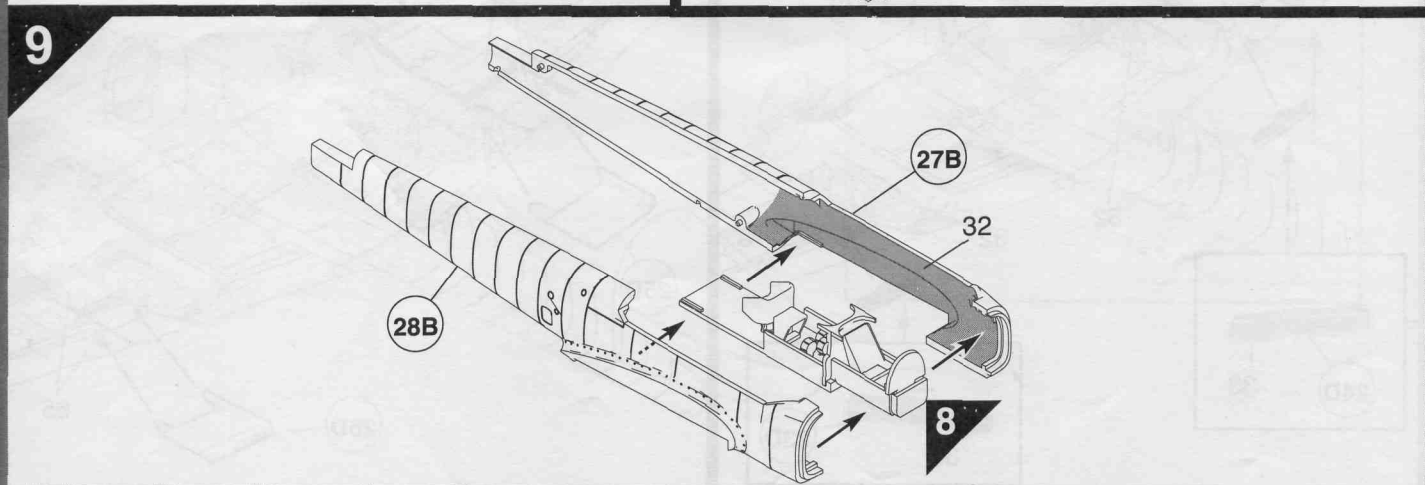
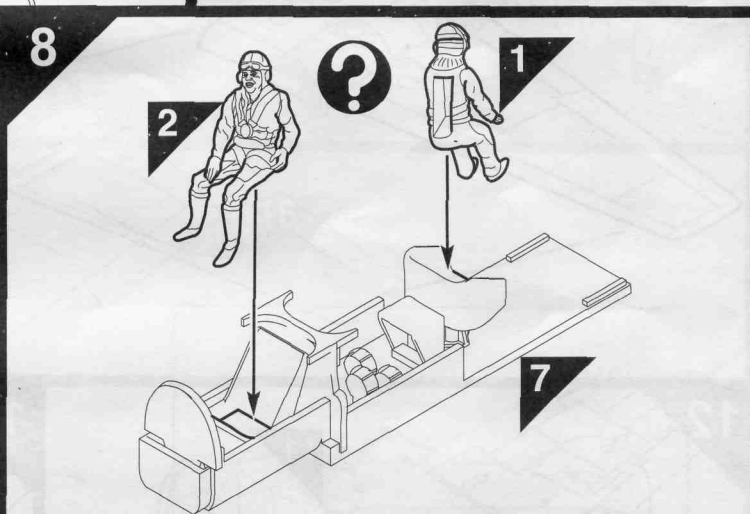
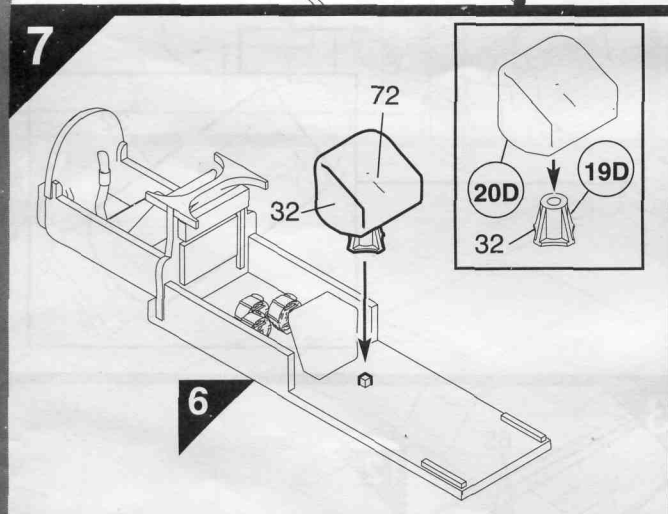
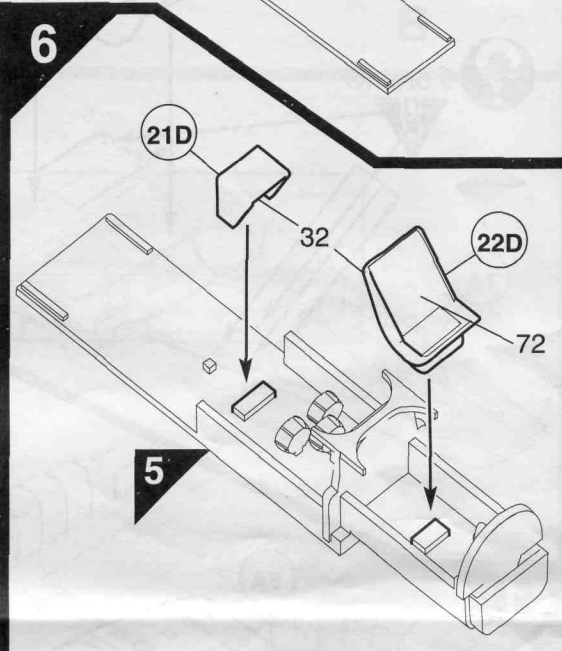
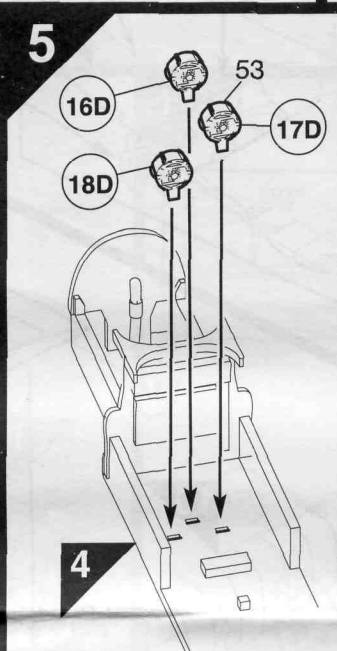
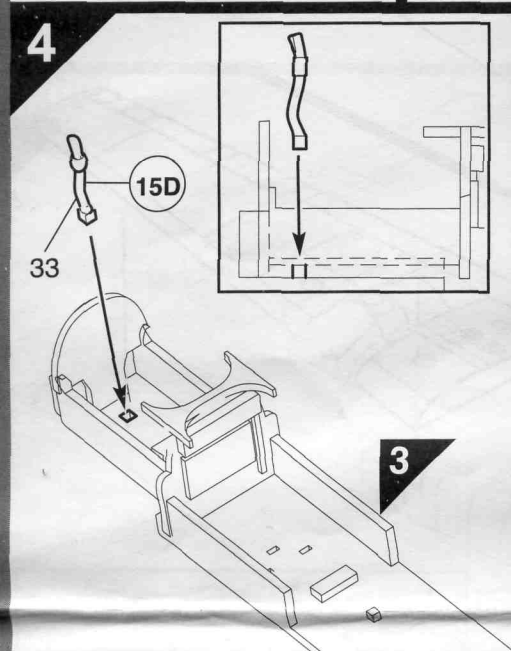
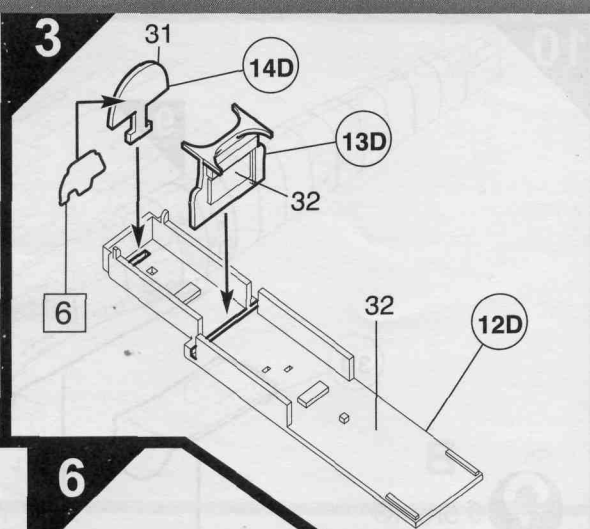
Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Sitt barlast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążać balastem
Έρμα

Join by applying heat
Riveter
Heiss vernieten
Ribadire
Klinken
Nitta
Niittaa
Fastnitte
Rebitar
Pegar aplicando calor
Rozgrzać i połączyć
Ενώστε χρησιμοποιώντας θερμότητα

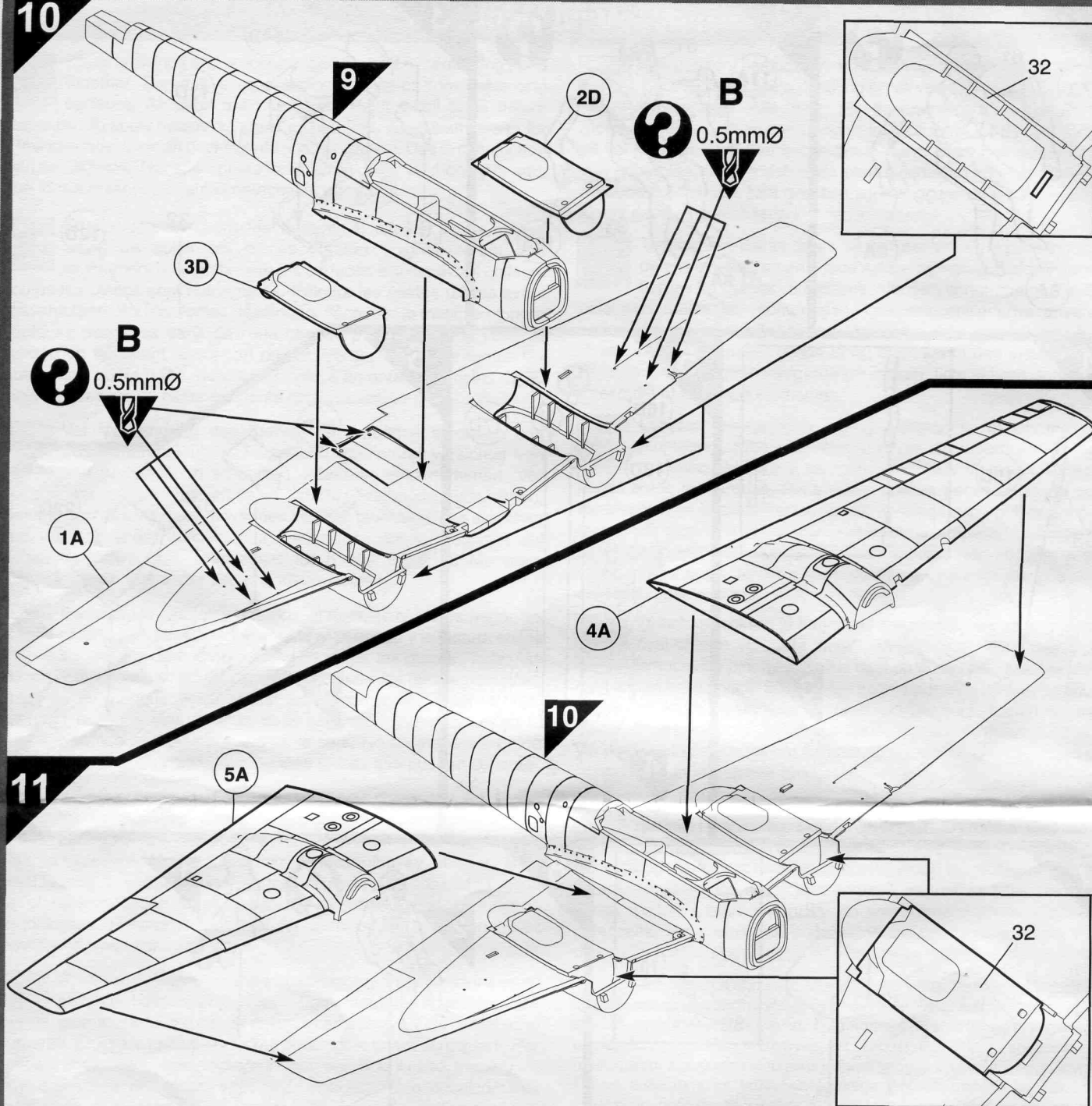
Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujerear
Boren
Lvist
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα

Cut
Dcouper
Schneiden
Cortar
Knippen
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przećiać
Αποκόψατε

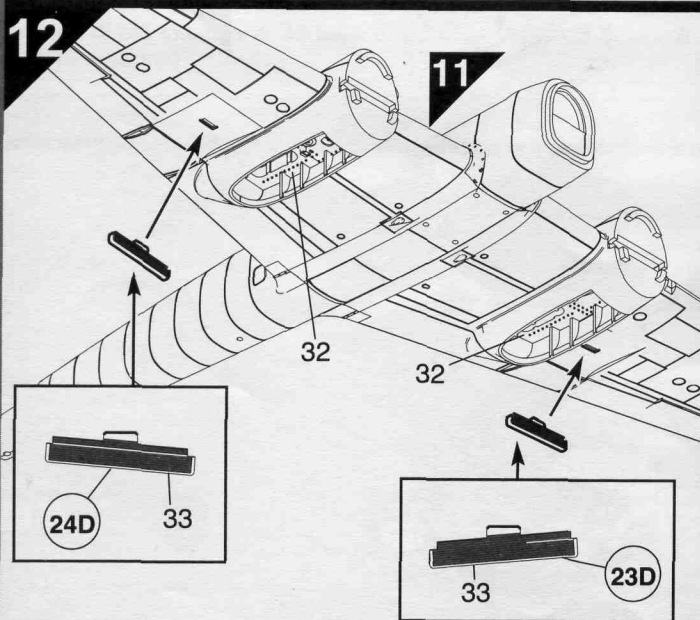
Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfnrnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Nouméro chromatos Humbrol



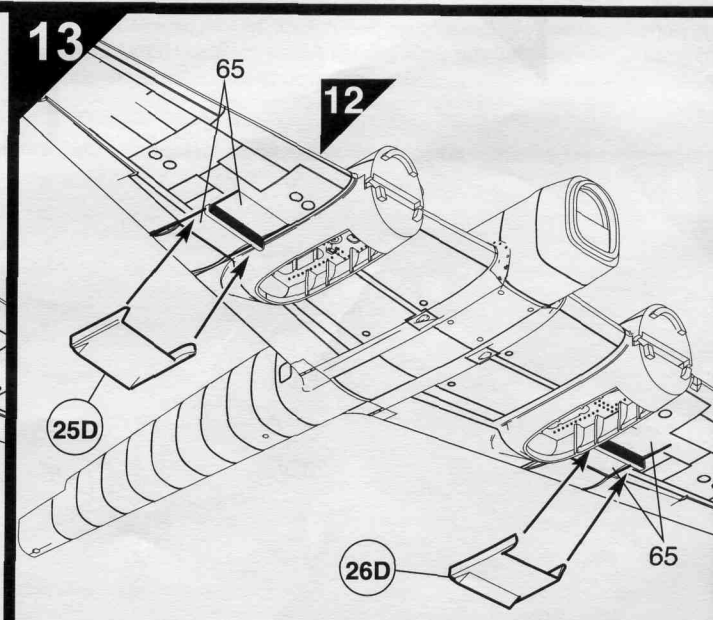
10



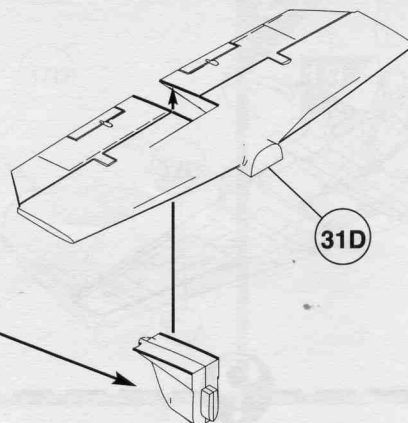
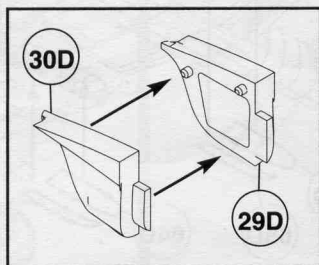
12



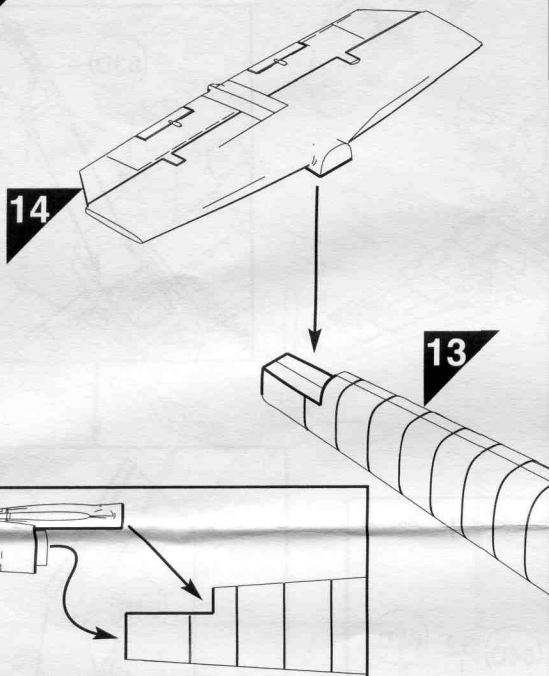
13



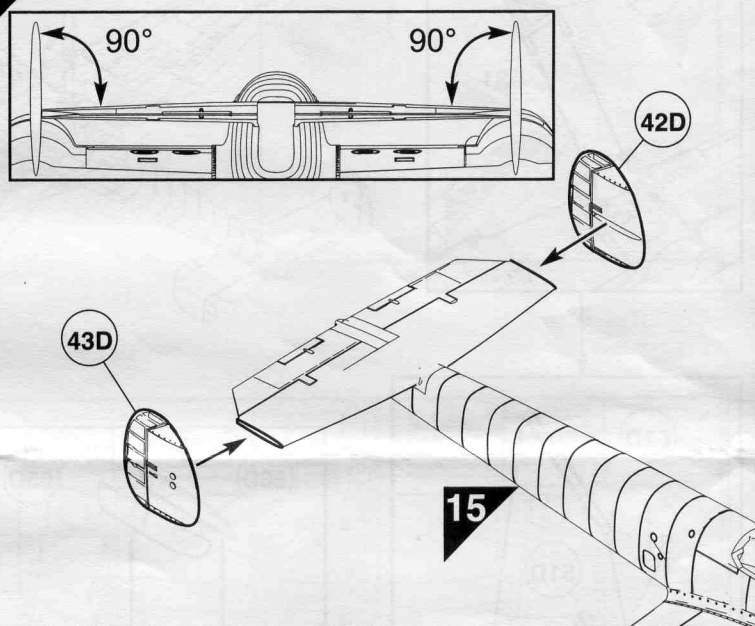
14



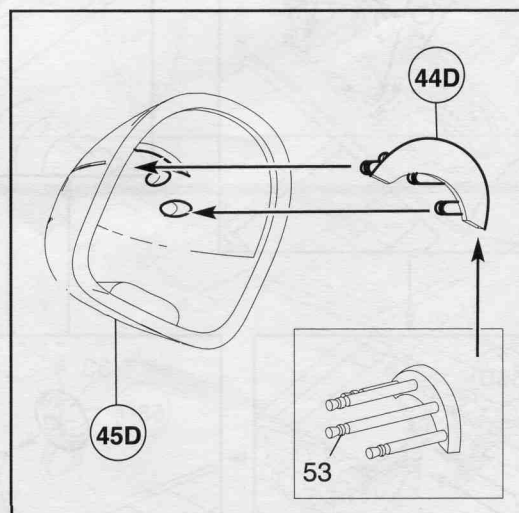
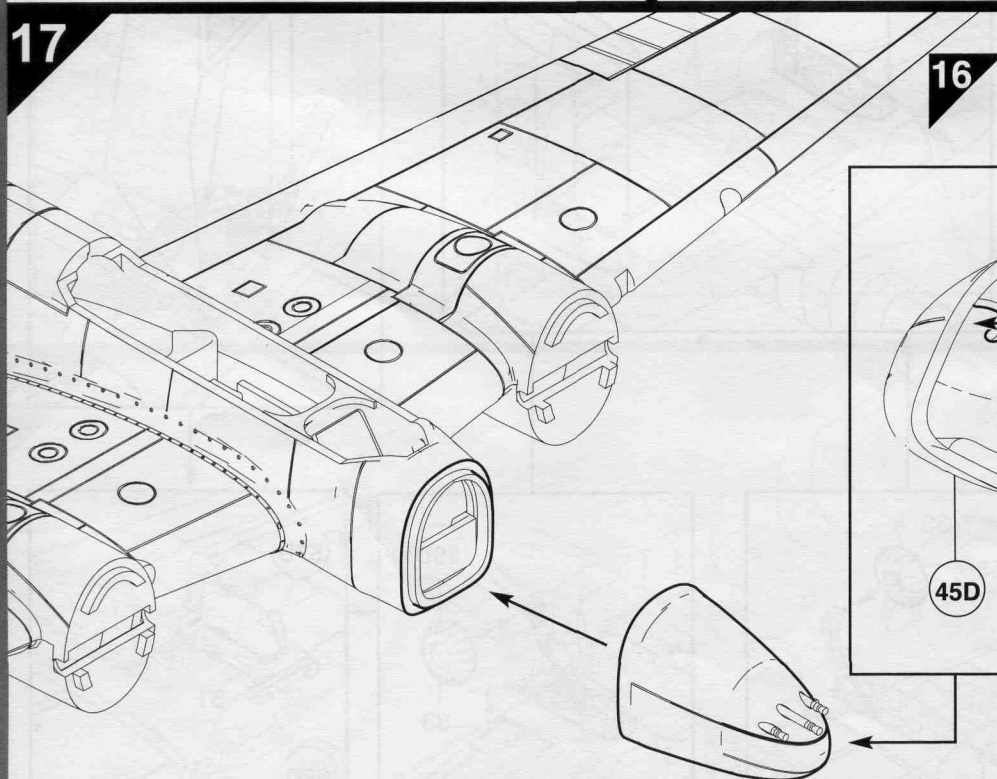
15

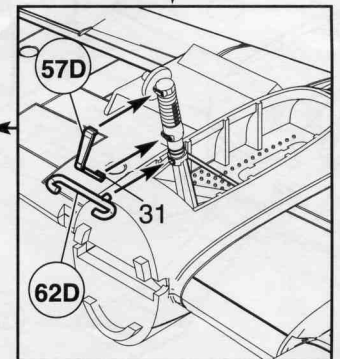
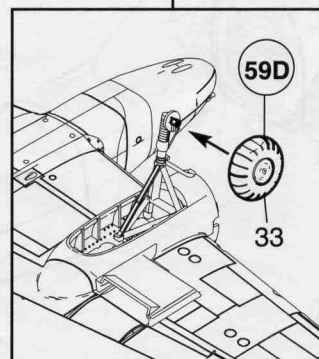
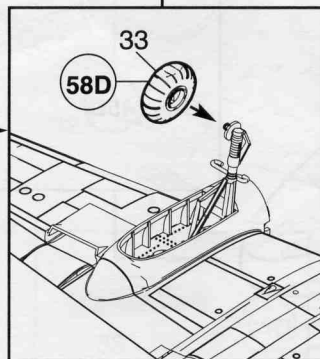
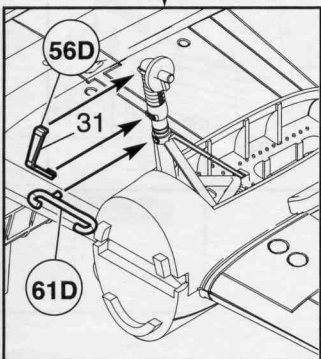
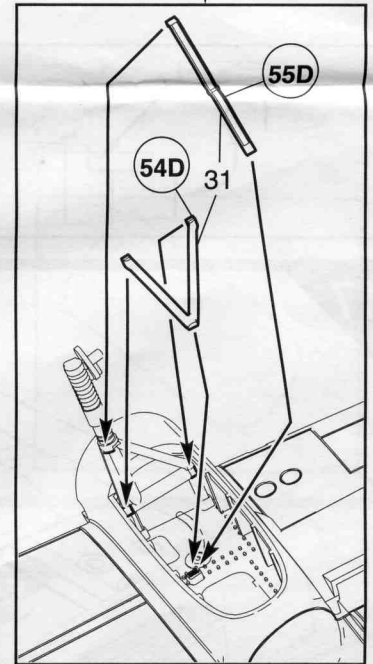
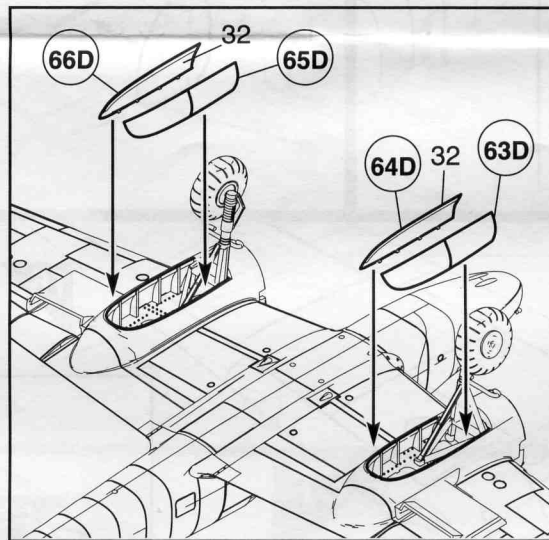
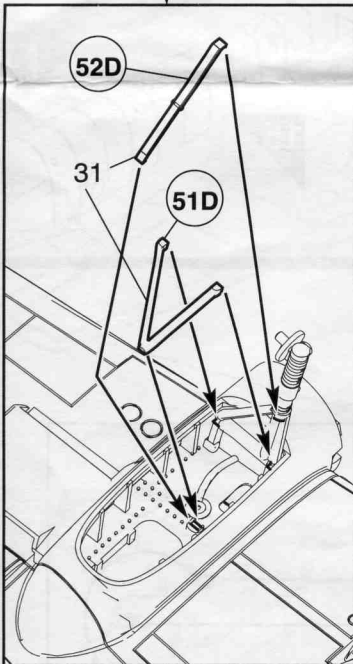
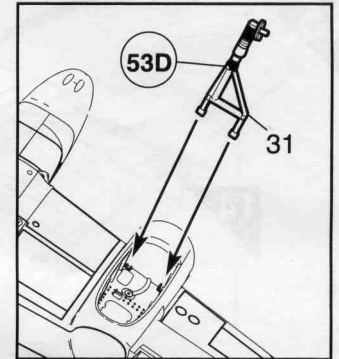
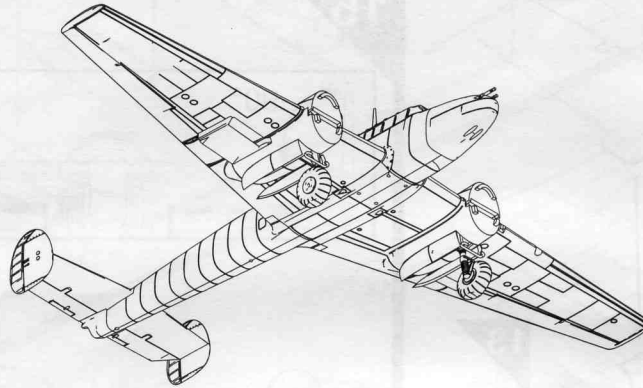
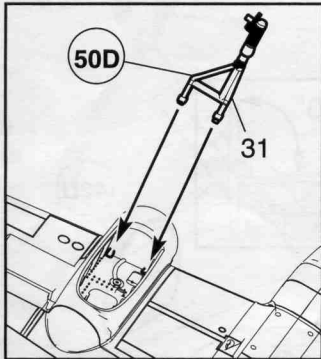
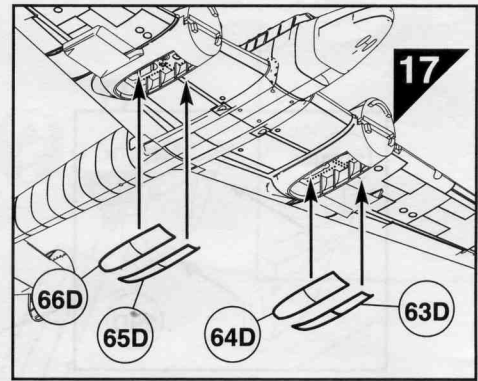
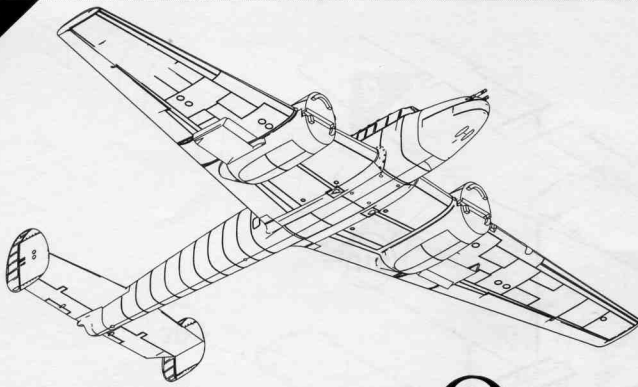


16

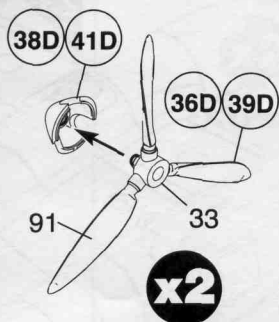


17

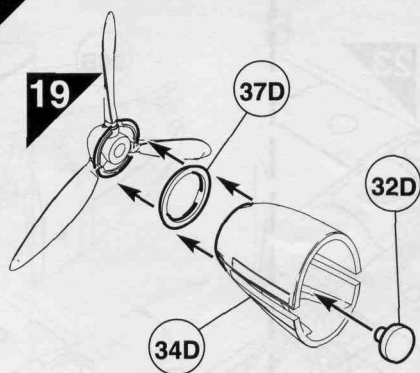




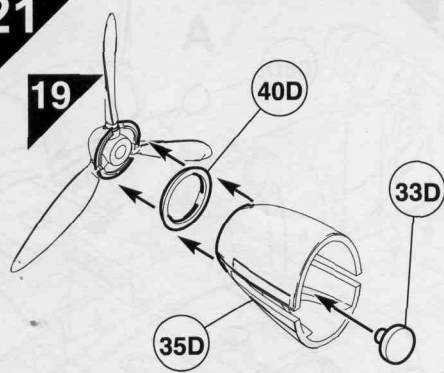
19



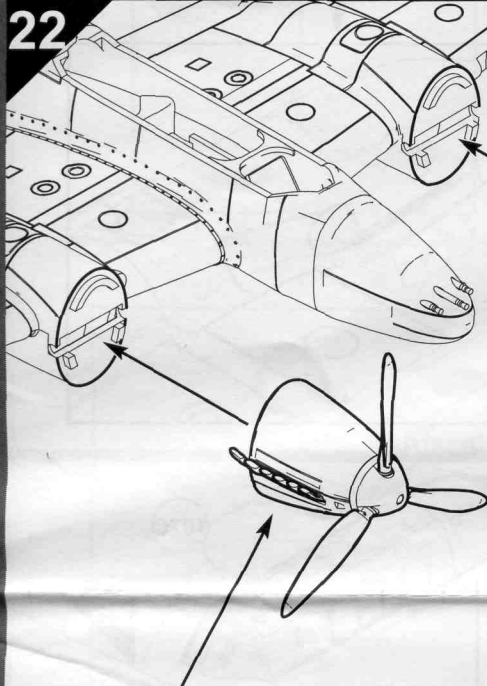
20



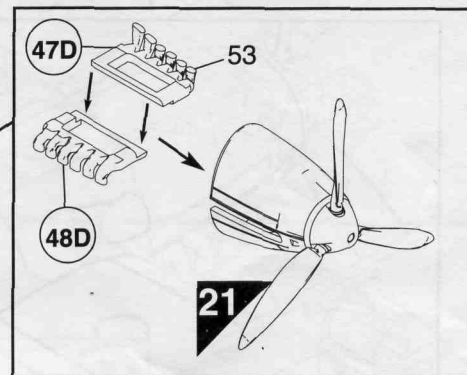
21



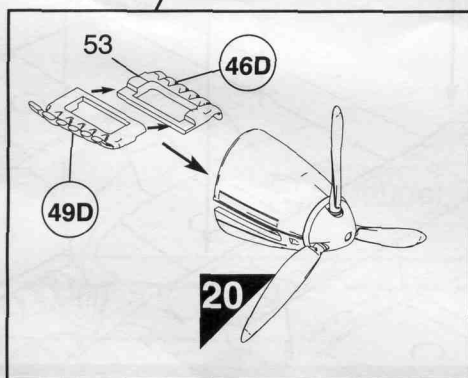
22



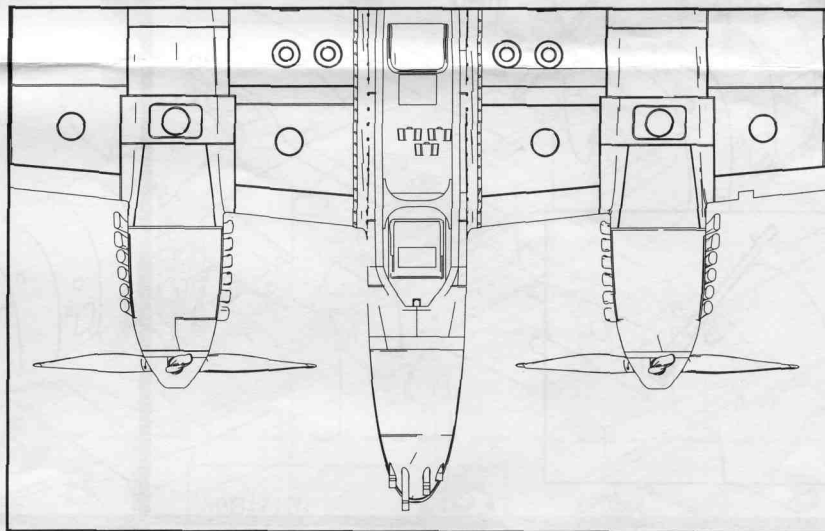
18



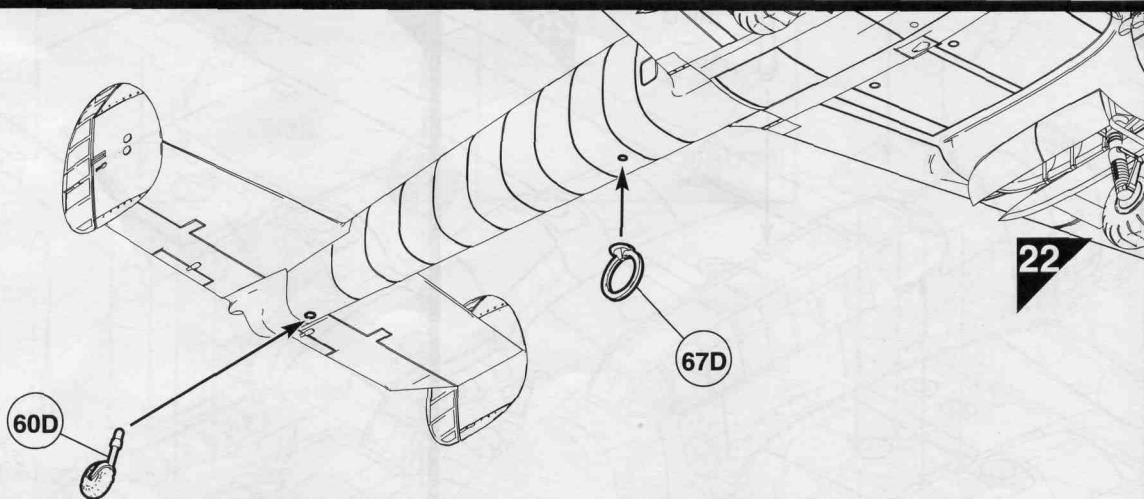
21



20

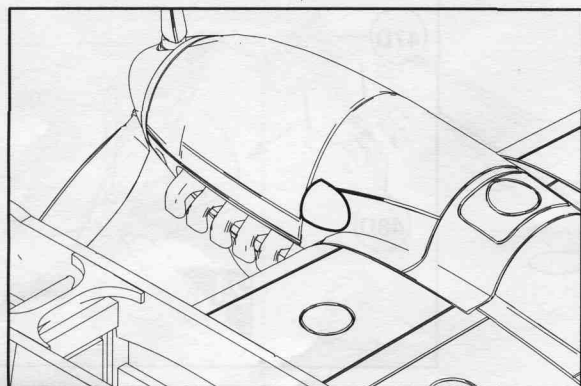
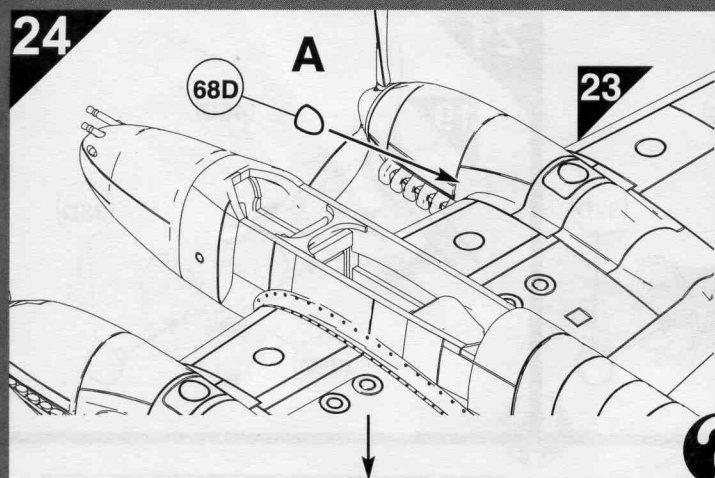


23

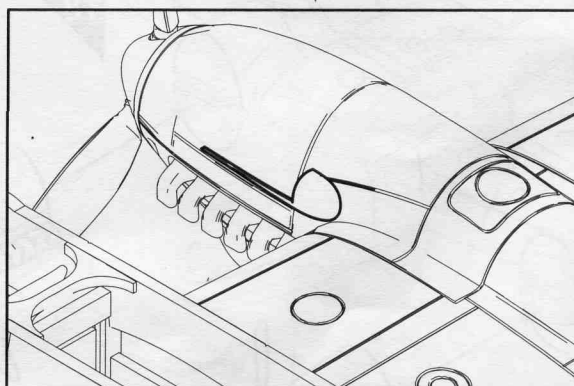
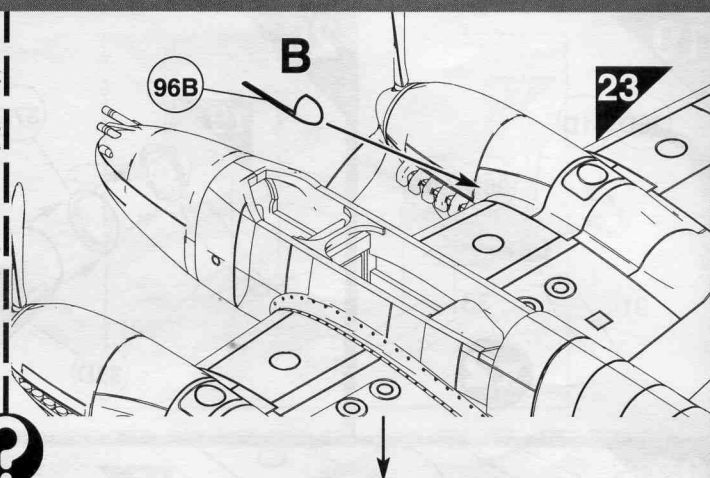


22

24

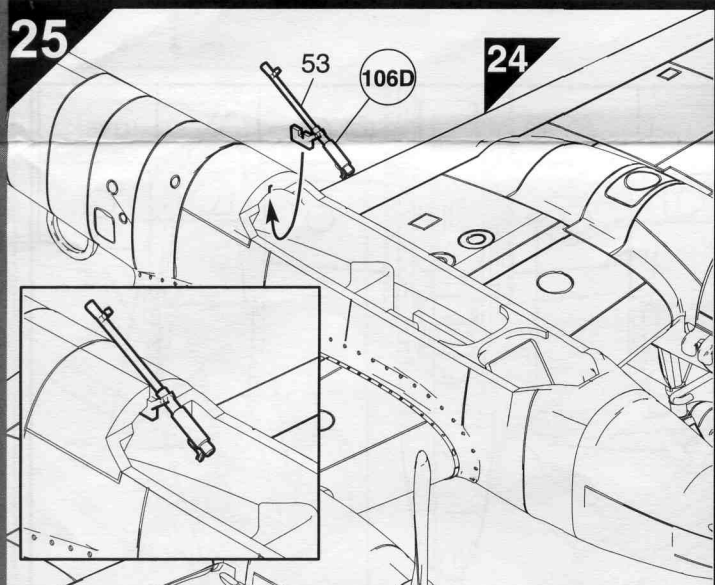


B

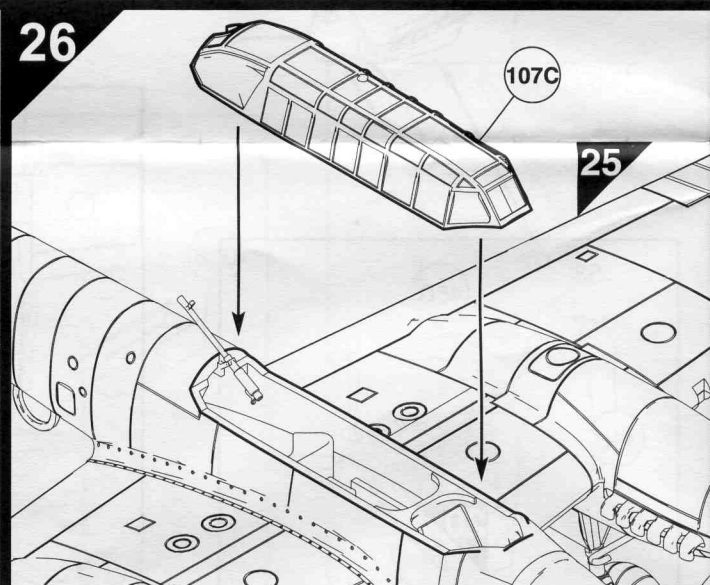


?

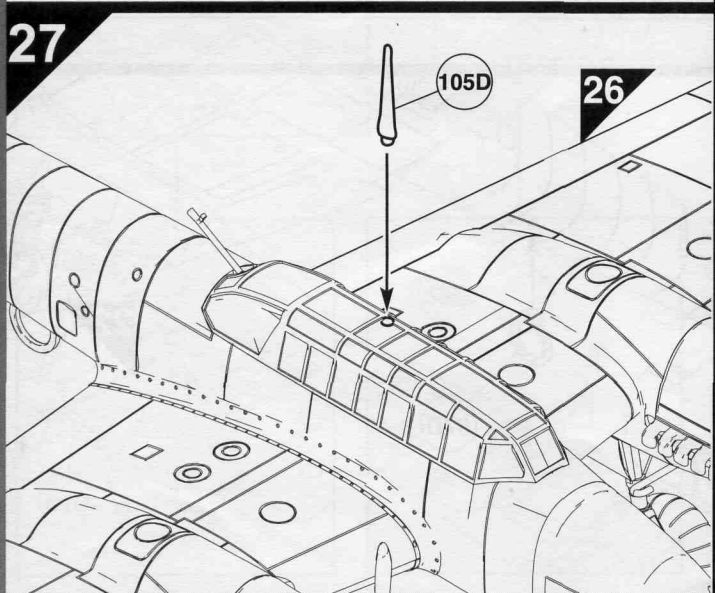
25



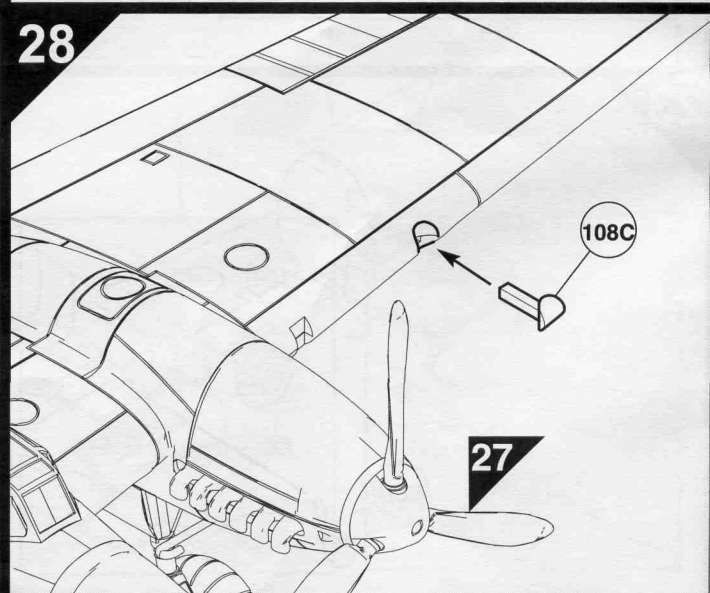
26

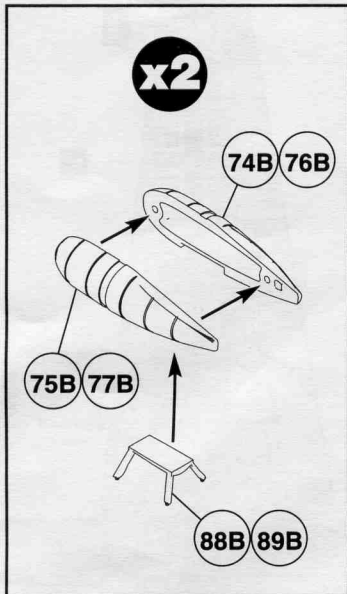


27

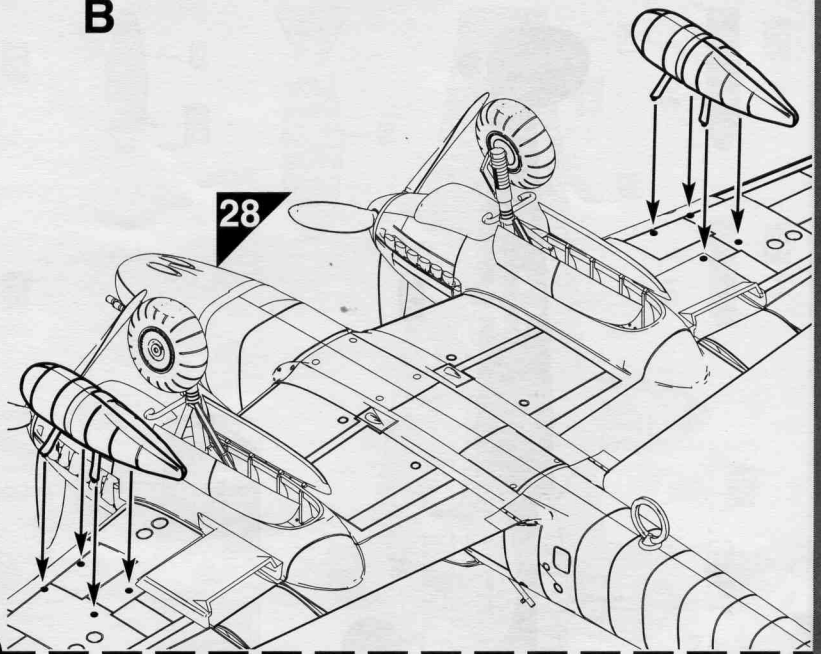


28

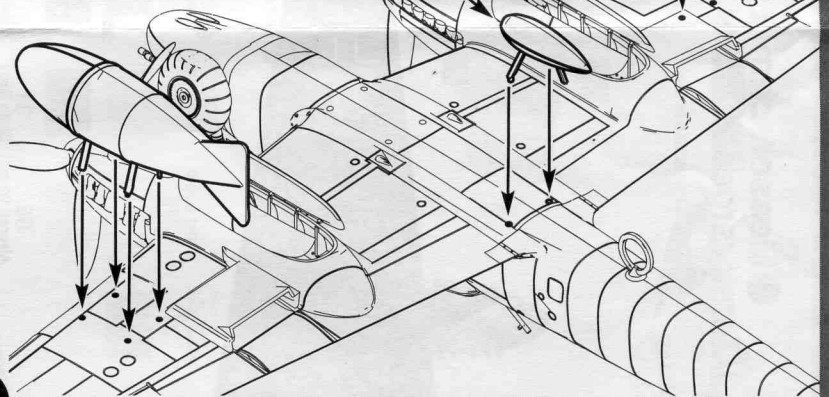
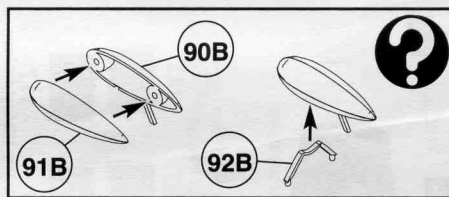
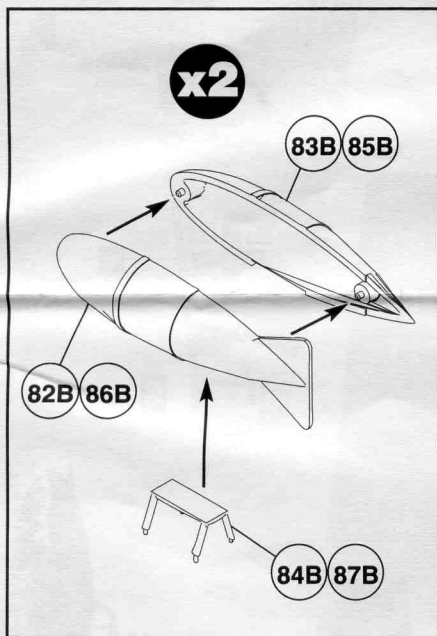




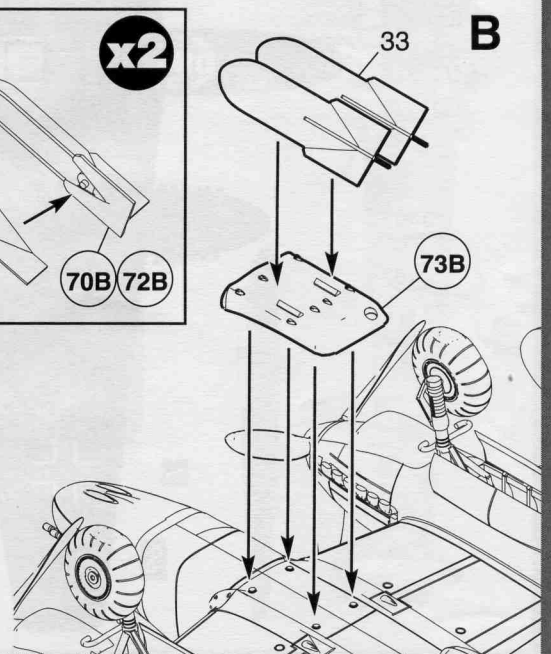
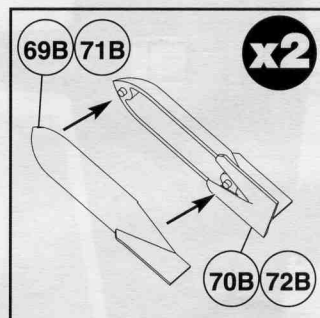
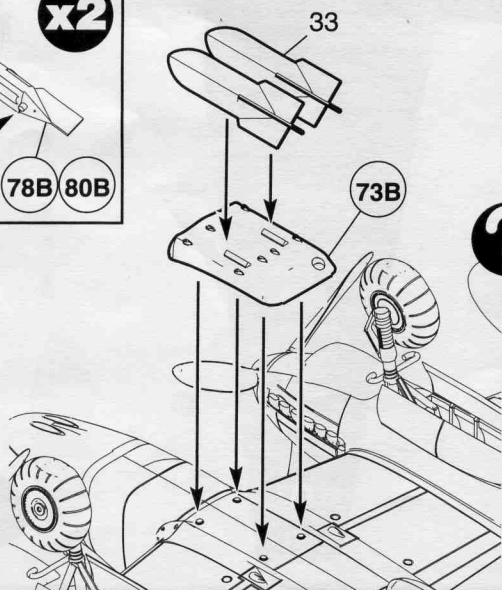
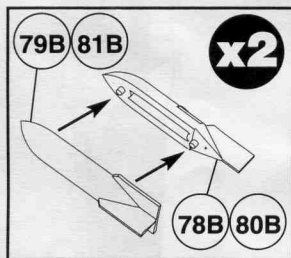
B



B



B

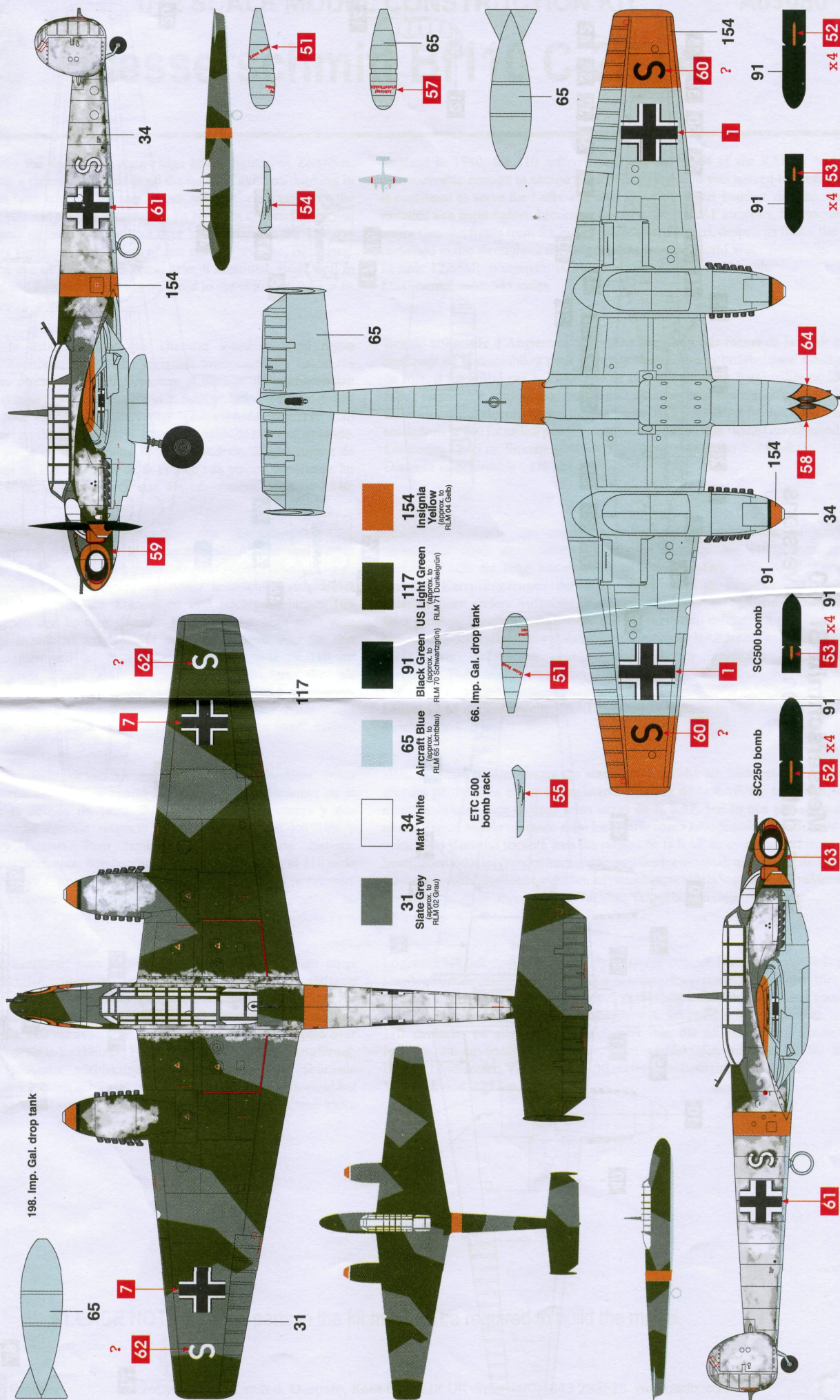


A Messerschmitt Bf 110 C-2
6 Staffel, I/Zerstörergeschwader 76, Northern France, 1940.

6 Staffel, I/Zerstörergeschwader 76, Northern France, 1940.



B Messerschmitt Bf 110 C-4/B II/Schnellkampfgeschwader 210, Operation "Barbarossa", Eastern front, 1941.



Messerschmitt Bf 110 Stencil data common to both versions

