

Gloster Javelin FAW.9 or 9R

First flown in November 1951, the Javelin was the first twin jet delta wing fighter in the world. A total of 385 planes were built in 8 different Marks, the Mk.9s being Mk.7s converted to Mk.8 standard. The 9R had a refuelling probe and four of these planes flew non-stop from the U.K. to Singapore in 1960 using flight refuelling. Engines : Two 11000 lb. thrust Bristol Siddeley Sapphire 203/204. Max. speed : 620 m.p.h. at 40000 ft. Service ceiling : 49,500 ft. Armament : Two 30 mm Aden guns and four Firestreak air-to-air missiles or 148 2" air-to-air rockets.

Das zum ersten Mal im November 1951 geflogene Javelin war das erste Zweidüsen-Deltaflügel-Jagdflugzeug der Welt. Insgesamt wurden 385 Flugzeuge in 8 verschiedenen Versionen gebaut, von denen die Mk.9 auf Mk.8-Standard umgebaute Mk.7 waren. Das 9R war mit einer Auftankvorrichtung ausgestattet, und vier dieser Flugzeuge flogen im Jahre 1960 ohne Halt von England nach Singapur, wobei sie in der Luft betankt wurden. Triebwerke : Zwei 4995 kg Axialdruck Bristol Siddeley Sapphire 203/204. Höchstgeschwindigkeit : 998 km/Std. bei 12200 m. Dienstgipfelhöhe : 15100 m. Bewaffnung : Zwei 30 mm Aden-Kanonen und vier Firestreak-Flugzeug-zu-Flugzeug-Geschosse oder 148 50 mm Flugzeug-zu-Flugzeug-Raketen.

Le Javelin, qui vola pour la première fois en Novembre 1951, fut le premier bi-réacteur de chasse à aile delta au monde. 385 appareils furent construits en tout, de 8 modèles différents, les Mk.9 étant des Mk.7 transformés selon les normes des Mk.8. Le 9R avait une sonde de remplissage et quatre de ces appareils volèrent sans escale du Royaume-Uni à Singapour en 1960 en faisant le remplissage en vol. Propulsion : Deux réacteurs Bristol Siddeley Sapphire 203/204 de 4995 kg de poussée. Vitesse maxi : 998 km/h à 12200 mètres. Plafond pratique : 15100 mètres. Armement : Deux canons Aden de 30 mm et quatre missiles air-air Firestreak ou bien 148 roquettes air-air de 50 mm.

Javelin fløy for første gang i november 1951, og det var verdens første jetjager med deltavinger. Alt i alt ble 385 fly bygget i 8 forskjellige utgaver, Mk.9 var Mk.7 ombygget til Mk.8 standard. 9R hadde påfyllingsåpning for bensinfylling i luften, og fire av disse flyene fløy uten mellomlanding fra Storbritannia til Singapore i 1960, med fylling av brennstoff i luften. Motorer : To Bristol Siddeley Sapphire 203/204 med 4995 kg trykk. Største hastighet : 998 km/t i en høyde av 12200 meter. Største operasjonshøyde : 15100 meter. Bepvning : To 30 mm Aden-kanoner og fire Firestreak fly-mot-fly raketter eller 148 50 mm fly-mot-fly raketter.

Il Javelin che volò per la prima volta nel novembre del 1951 fu il primo biattore caccia del mondo con ala a delta. Un totale di 385 aerei furono costruiti in 8 marche differenti; i Mk.9 erano i Mk.7 convertiti in Mk.8 standard. Il 9R aveva una sonda per rifornimento in volo e quattro di questi aerei volarono non-stop dalla Gran Bretagna a Singapore nel 1960 rifornendosi di carburante in volo. Motori : Due Bristol Siddeley Sapphire 203/204 con 4995 kg di spinta. Velocità massima : 998 Km orari a 12200 metri. Tangenza pratica : 15100 metri. Armamento : Due cannoni Aden di 30 mm e quattro missili Firestreak aria-aria oppure 148 razzi aria-aria di 50 mm.

De Javelin was de eerste tweemotorige deltastraaljager ter wereld en vloog voor het eerst in November 1951. In totaal werden er 385 toestellen gebouwd, in 8 verschillende versies; Mk.9 was een tot Mk.8 verbouwde Mk.7. De 9R was uitgerust met een sonde voor het tanken in de lucht en vier van deze toestellen vlogen in 1960 zonder tussenlanding van Engeland naar Singapore terwijl zij in de lucht bijgetankt werden. Motoren : twee Bristol Siddeley Sapphire 203/204, stuwkracht : 4995 kg. Max. snelheid : 998 km/u op 12200 m hoogte. Practische hoogtegrens : 15100 m. Bewapening : twee 30 mm Aden Kanonnen en vier Firestreak geleide projectielen voor luchtgevechten of 148 50 mm luchtgevecht-raketen.

Tuvo su primer vuelo en noviembre de 1951, siendo el Javelin el primer bombardero en el mundo con dos motores a reacción y con ala en delta. Se construyó un total de 385 aviones en ocho marcas distintas, de los cuales los Marca 9 eran los Marca 7 convertidos al nivel de los Marca 8. El 9R tenía un caño para suministro de combustible en pleno vuelo y cuatro de estos aparatos volaron sin escala desde Gran Bretaña hasta Singapur gracias al reabastecimiento en vuelo. Motores : Dos Bristol Siddeley Sapphire 203/204 de 4995 kg de empuje. Velocidad máxima : 998 k.p.h. a 12200 metros. Techo práctico : 15100 metros. Armamento : Dos cañones Aden de 30 mm y cuatro misiles anti-aéreos Firestreak o 148 cohetes anti-aéreos de 50 mm.

Marraskuussa 1951 ensikertaa lentänyt Javelin oli maailman ensimmäinen kaksois-suihkudelatasohvittäjä. Niitä rakennettiin kaikenkaikkiaan 385 kappaletta kahdeksassa eri versiossa. Versio 9 oli versio 7 muunneltu versio 8:n standardiin. 9R:ssä oli tankkaus sondi ja vuonna 1960 neljä konetta lensi Englannista non-stop Singaporeen tankaten ilmassa. Moottorit : Kaksi 4995 kg. vetovoiman Bristol Siddeley Sapphire 203/204. Kattonopeus : 998 km. p/t. 12200 metrimä. Palveluslaskikorkeus : 15100 metriä. Aseistus : Kaksi 30 mm Aden tykkiä ja neljä Firestreak ilmasta-ilmaan ammusta tai 148 50 mm ilmasta-ilmaan rakettia.

frog

1:72
SCALE

MODEL

F.408 GLOSTER JAVELIN FAW.9 OR 9R

Two seat all-weather fighter

08/254/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinta las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puoliavalmis aukko täydellisesti.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together.
Paint underside of wings and apply decals before cementing armament in position.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften Plastillengewicht in Bug einsetzen. Vor dem Ankleben der Bewaffnung Unterseite der Tragflächen anmalen und Markierungen auflegen.

CONSIGNES SPECIALES

Mettre le contrepoids en plasticine à l'avant avant d'assembler les deux moitiés du fuselage. Peindre le dessous des ailes et mettre les décalcomanies avant de coller l'armement en place.

SPEIELLE INSTRUKSJONER

Legg plastilina i nesen før kroppshalvdelenes limes sammen. Mal vingenes underside og sett merke på for bevegningen limes på plass.

ISTRUZIONI SPECIALI

Adattare il peso di plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera. Verniciare il disotto delle ali ed applicare calcomanie prima di cementare l'armamento in posizione.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Plasticine gewichtje in neus aanbrengen alvorens de helften van de romp aan elkaar te lijmen. Onderkant van de vleugels verven en kentekenen aanbrengen, alvorens wapens vast te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Colocar el plastilín en el morro antes de juntar las dos partes del fuselaje. Pintar el envés de las alas y aplicar las calcomanías antes de pegar el armamento en su sitio.

ERIKOISOHJEET

Laita vahveainot keulaan ennen polttoainesäiliöpuolikkaiden toisiinsa liimaamista. Maalaa siipien alustat ja laita tunnusmerkit ennen aseistuksen paikoiilleen liimaamista.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.



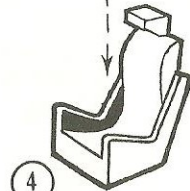
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

1

3

4

x 2



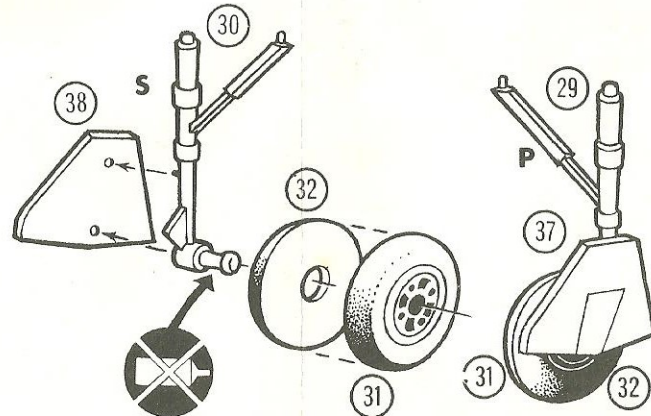
2

S

30 32 31 38

P

29 32 31 37



3

S

(22)

(23)

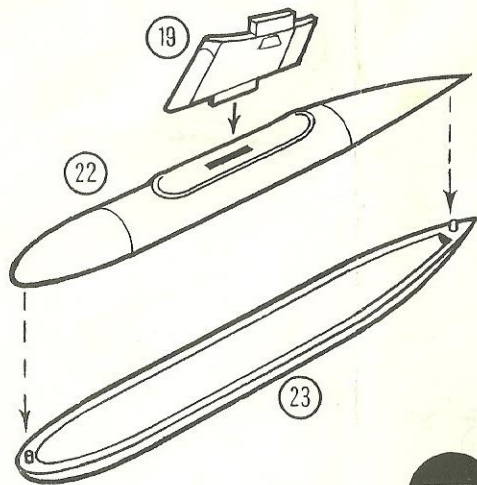
(18)

P

(22)

(23)

(19)



4

S

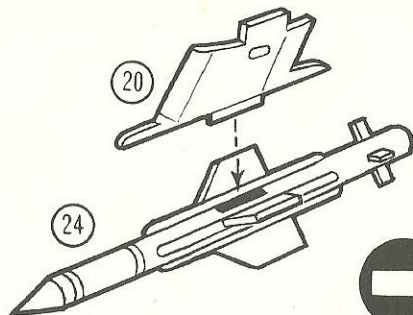
(24)

(21)

P

(24)

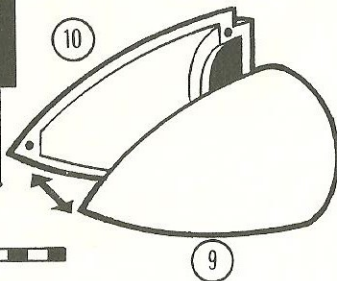
(20)

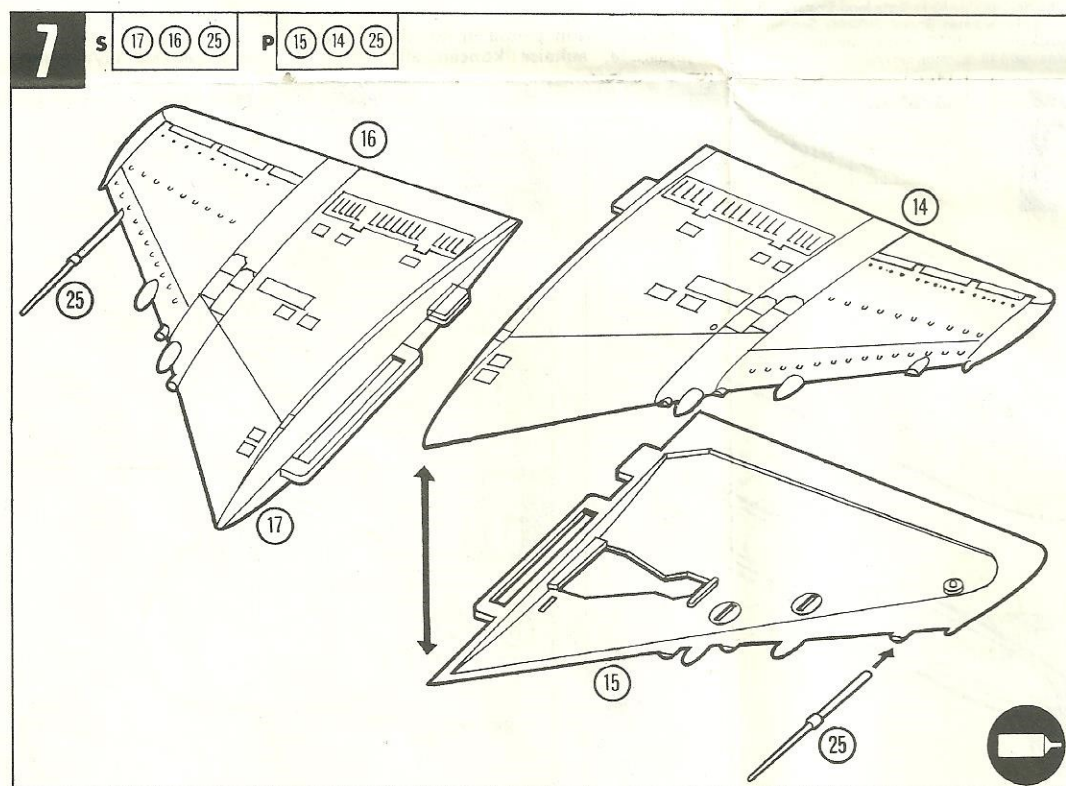
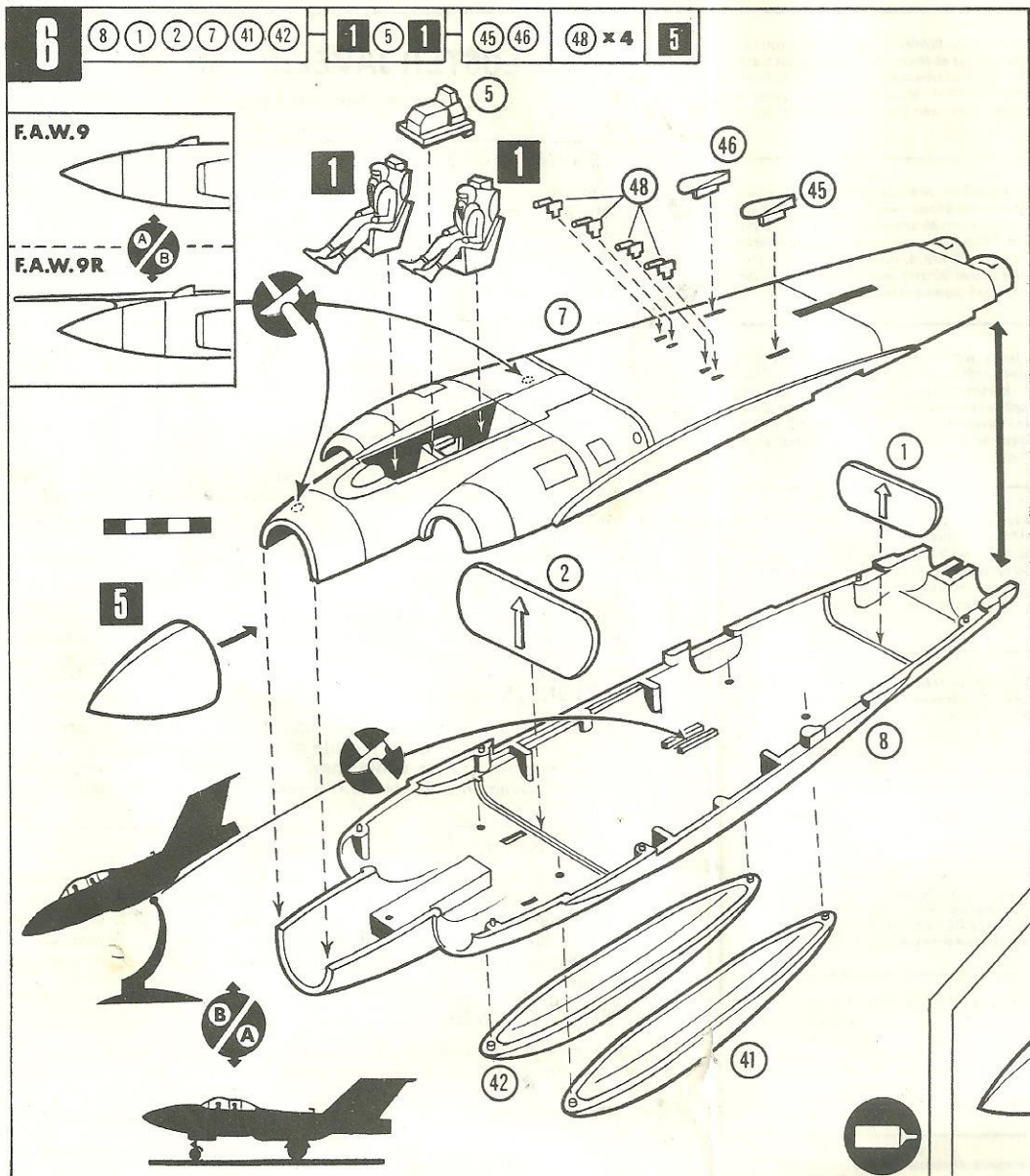


5

(9)

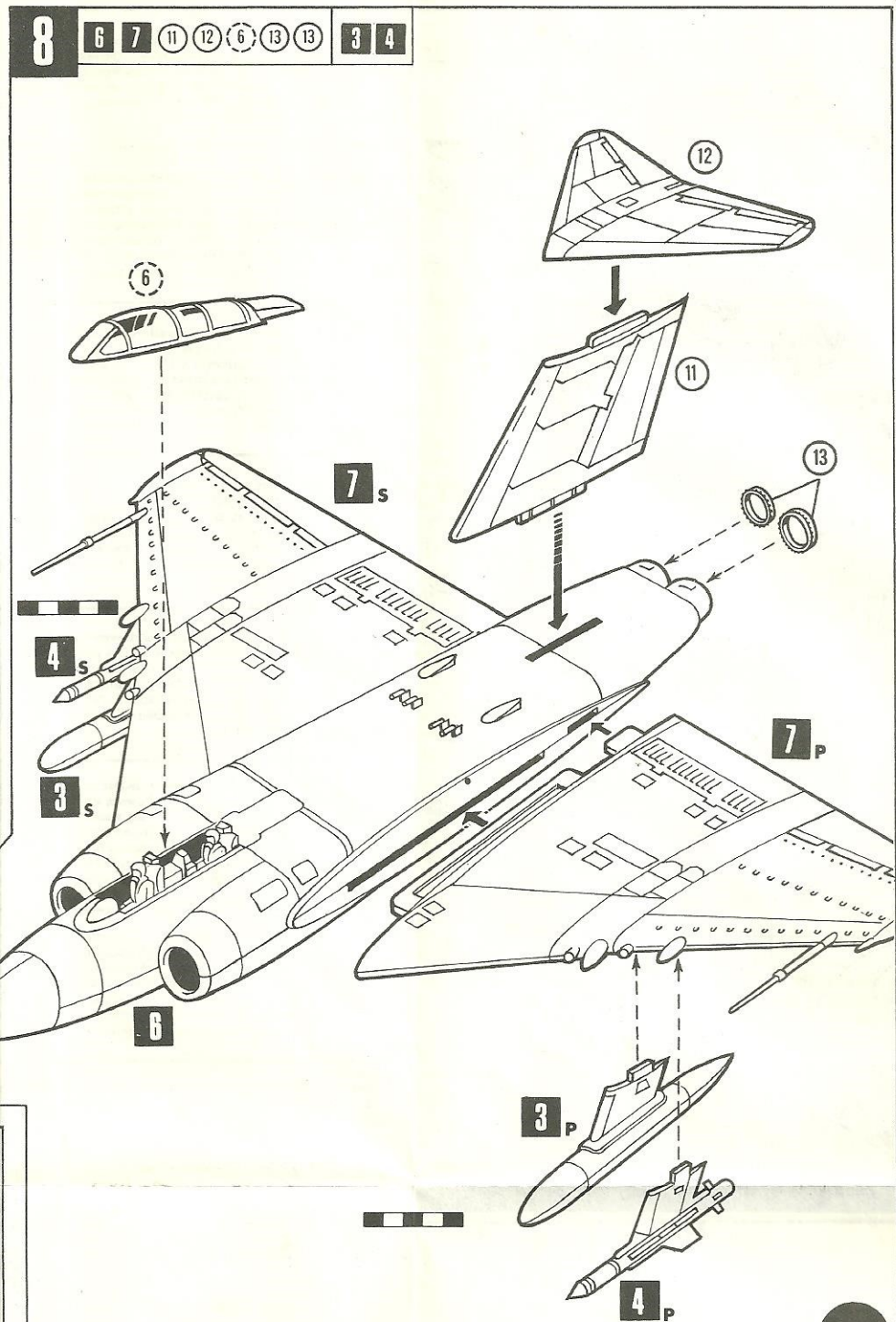
(10)





V.9 OR 9R

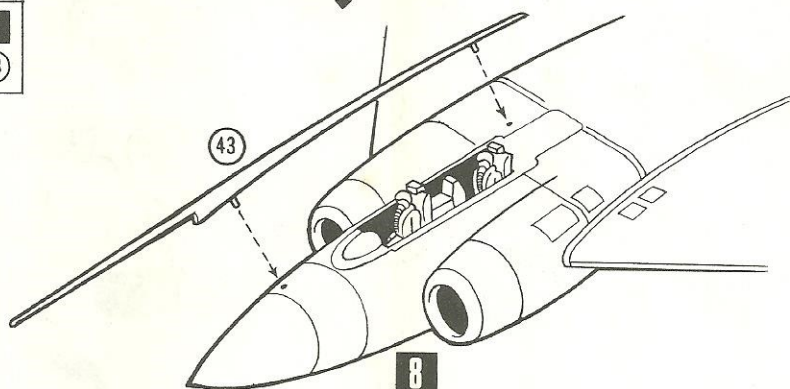
Two seat all-weather fighter



F.A.W.9
F.A.W.9R.



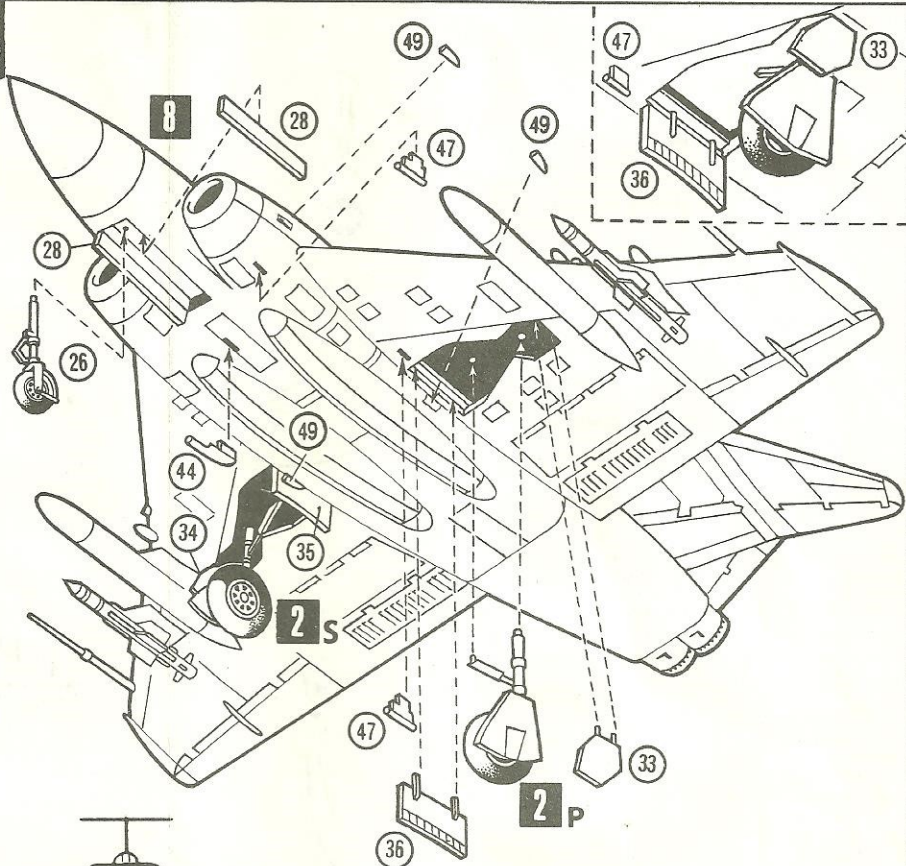
8
43



hter

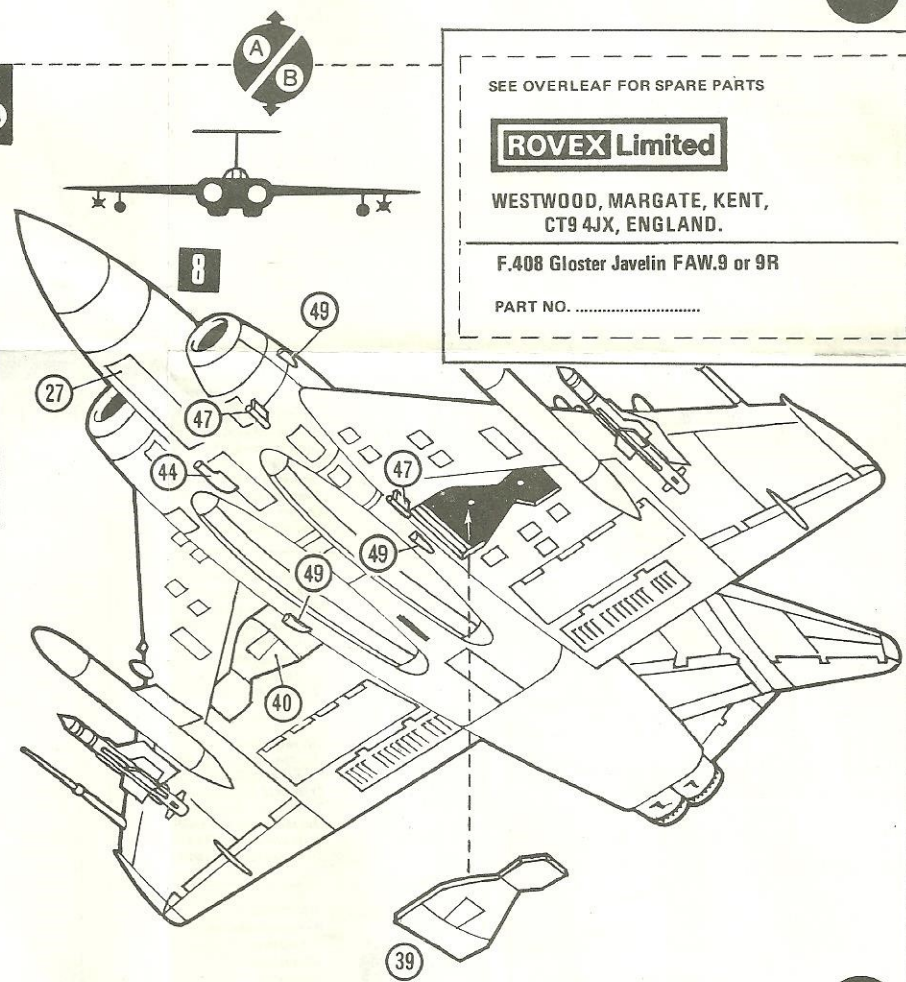
9 A

- 8
- 2 S
- 34
- 36
- 2 P
- 33
- 35
- 26
- 28
- 28
- 44
- 47
- 47
- 49
- 49
- 49



9 B

- 8
- 27
- 39
- 40
- 44
- 47
- 47
- 49
- 49
- 49



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.408 Gloster Javelin FAW.9 or 9R

PART NO.

frog**skybase****action display stand**

A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.

B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.

B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.

B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skru.

B. Armen må settes på foten den andre veien om modellene skal stå fritt.

A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.

B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.

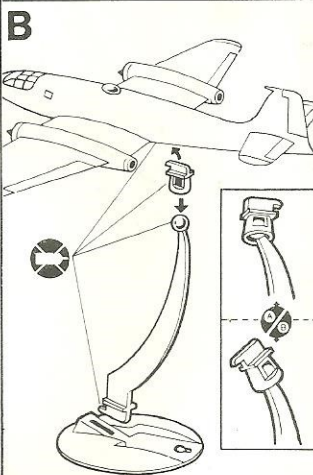
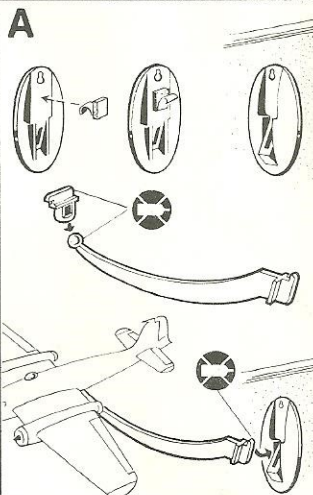
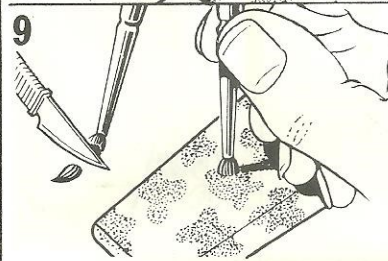
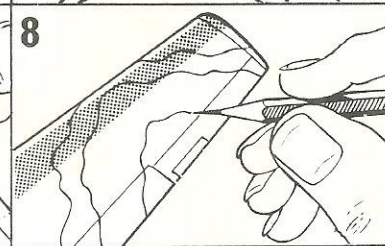
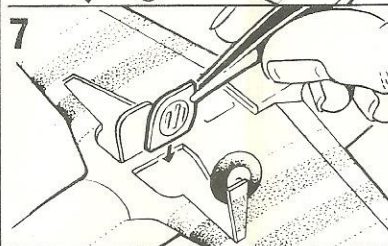
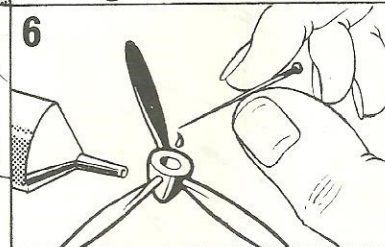
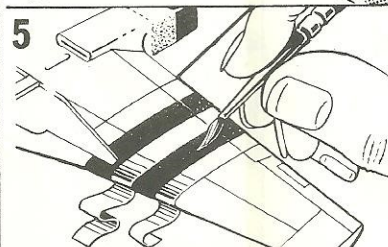
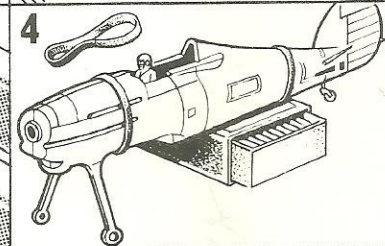
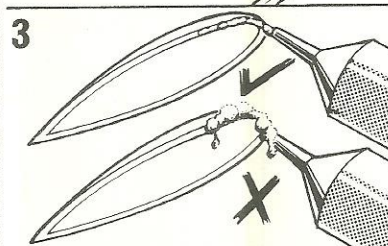
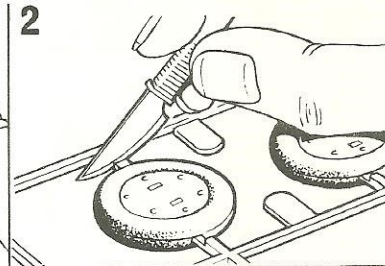
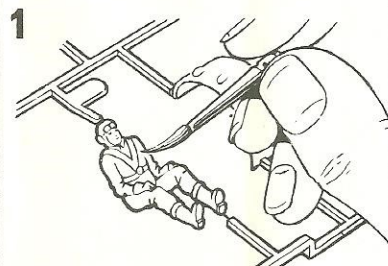
B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.

B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.

B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.

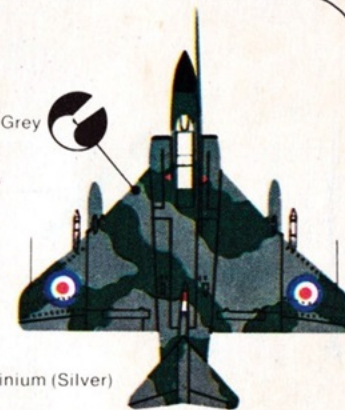
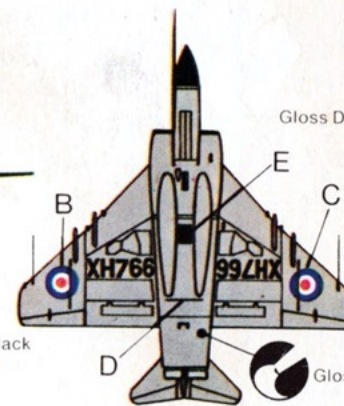
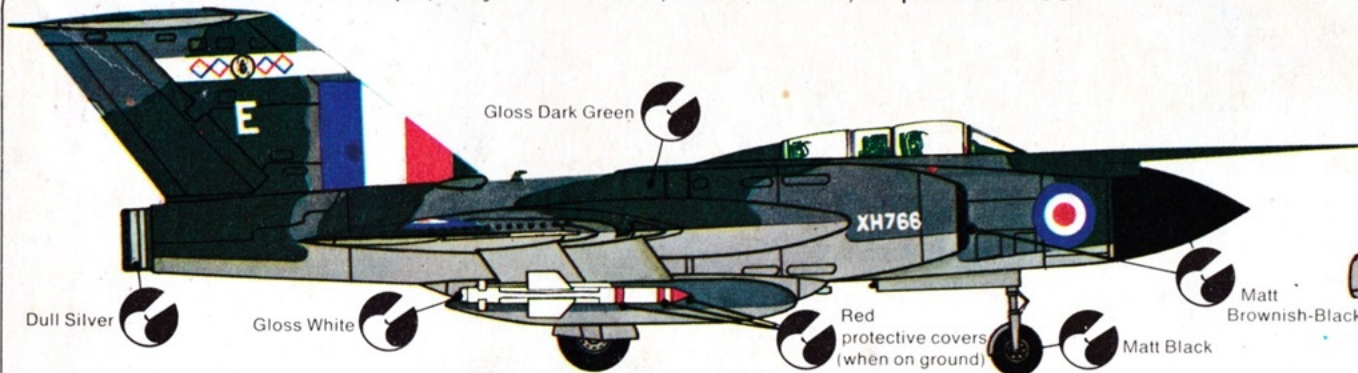
**10 TOP MODEL TIPS****PLEASE USE BLOCK LETTERS**

Name

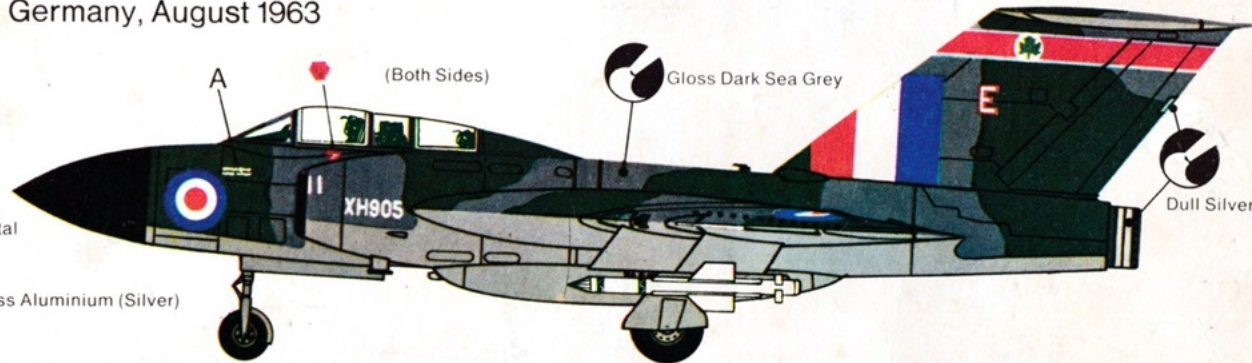
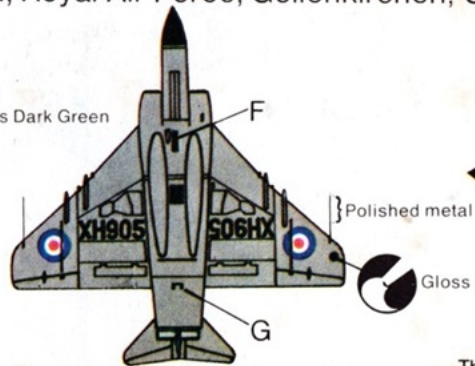
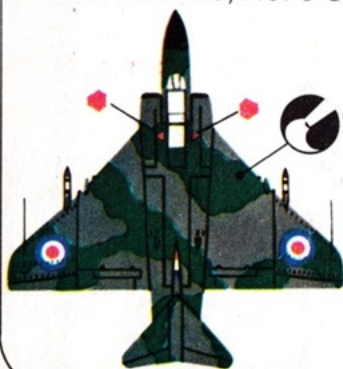
Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

Javelin F.A.W.9R, No. 64 Sqn., Royal Air Force, Waterbeach, September 1961



Javelin F.A.W.9, No. 5 Sqn., Royal Air Force, Geilenkirchen, Germany, August 1963



This kit requires cement and paint.