



action display stand

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

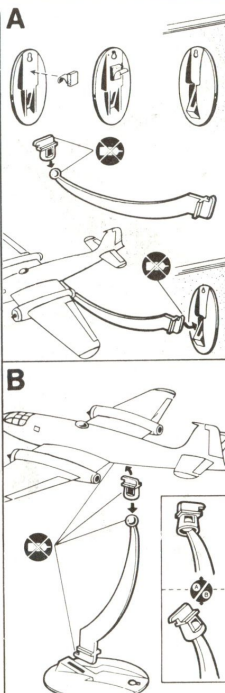
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attaccare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
B. Als het op de grond neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinetete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheeen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



PLEASE USE BLOCK LETTERS

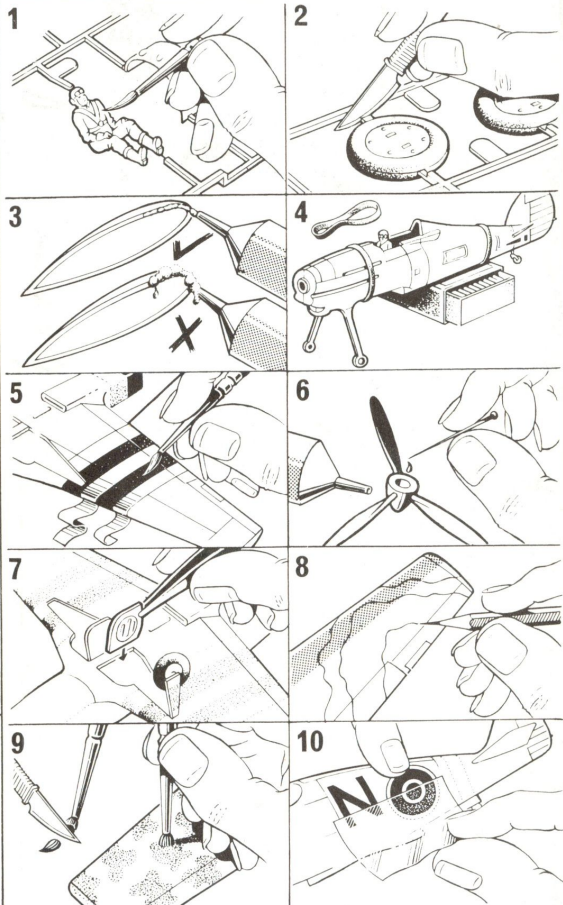
Name

Address

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS



North American Mustang Mk 2

The original Mustangs were designed and built by North American Aviation of California to satisfy R.A.F. requirements. The prototype first flew in September 1940 and deliveries of production planes to Britain started in October 1941. Their first operations were in July 1942 when they were engaged in cross-channel sweeps, taking photographs and attacking ground targets. Later Mustangs fitted with Packard-built Merlin engines were employed in large numbers escorting U.S.A.A.F. daylight bombing missions over Germany. Engine : 1,120 h.p. Allison V-1710-81. Max. speed 390 m.p.h. at 8,000 ft. Service ceiling 32,000 ft. Armament four 0.50 guns and four 0.30 guns.

Die ursprünglichen Mustang-Flugzeuge wurden von North American Aviation of California zur Erfüllung des R.A.F.-Bedarfs entworfen und gebaut. Der Prototyp flog zum ersten Mal im September 1940. Lieferungen von Serienflugzeugen nach Großbritannien begannen im Oktober 1941. Ihre ersten Einsätze fanden im Juli 1942 statt, als sie sich an Kanalstrafkürren beteiligten, Aufnahmen machten und Bodenziele angriffen. Später wurden Mustangs, die mit von Packard gebauten Merlin-Motoren ausgerüstet waren, in großen Zahlen als Begleitflugzeuge bei Tagbomberflügen durch die U.S.A.A.F. über Deutschland eingesetzt. Motor: 1120 PS, Typ Allison V-1710-81. Höchstgeschwindigkeit: 627 km/Std. bei 2440 m. Dienstgipfelhöhe: 9760 m. Bewaffnung: vier 0,50 Maschinengewehre und vier 0,30 Maschinengewehre.

Les premiers Mustang furent conçus et construits par North American Aviation of California pour les besoins de la R.A.F. Le prototype effectua son premier vol en Septembre 1940 et les livraisons des avions de série commencèrent en Octobre 1941. Leurs activités commencèrent en Juillet 1942; ils procédaient alors à des "sweeps" de la Manche, prenant des photos et attaquant des objectifs au sol. Par la suite des Mustang équipés de moteurs Merlin construits par Packard furent utilisés en grand nombre pour escorter les appareils de l'U.S.A.A.F. lors de ses bombardements de jour sur l'Allemagne. Propulsion: Allison V-1710-81, 1120 cv. Vitesse maxi: 627 km/h à 2440 mètres, Plafond pratique: 9.760 mètres. Armement: quatre mitrailleuses de 0,50 et quatre mitrailleuses de 0,30.

Det opprinnelige Mustang-flyet ble konstruert og bygget av North American Aviation i California i henhold til R.A.F.s spesifikasjoner. Prototypen flyet for første gang i september 1940 og levering av flyene fra fabrikken til Storbritannia begynte i oktober 1941. De deltok aktivt for første gang i juli 1942 da de var med på tukt over Kanalen og tok fotografier og angrep bakke mål. Senere utgaver av Mustang-jageren, utstyrt med Merlinmotorer bygget av Packard, ble brukt i store mengder som eskorte for de amerikanske bombefly som angrep Tyskland i daglys. Motor: 1120 HK Allison V-1710-81. Største hastighet: 627 km/t. i 2440 m høyde. Største operasjonshøyde: 9760 meter. Bevæpning: fire 0,50 maskin- og fire 0,30 maskingevær.

I Mustang originali furono progettati e costruiti dalla North American Aviation della California per soddisfare le richieste della R.A.F. Il prototipo compì il primo volo nel settembre del 1940 e la consegna alla Gran Bretagna degli aerei di serie iniziò nell'ottobre del 1941. Le loro prime azioni ebbero luogo nel luglio 1942 quando furono impegnati in operazioni sulla Manica prendendo fotografie ed attaccando bersagli di terra. Più tardi i Mustang con motori Merlin costruiti dalla Packard furono usati in largo numero per scortare l'U.S.A.A.F. durante missioni di bombardamento diurne sopra la Germania. Motore: Allison V-1710-81 di 1120 C.V. Velocità massima: 627 km/orari a 2440 metri, Tangenza pratica: 9760 metri. Armamento: quattro mitragliatrici di 0,50 e mitragliatrici di 0,30.

De Mustang was oorspronkelijk door de North American Aviation in Californië ontworpen en gebouwd om aan de eisen van de R.A.F. te voldoen. Het prototype vloog voor het eerst in September 1940 en de eerste in serie gefabriceerde toestellen werden in October 1941 in Engeland afgeleverd. Zij kwamen voor het eerst in actie in Juli 1942 met vluchten naar de overkant van het Kanaal waar ze foto's namen en grondtoelen aanvielen. Grote aantallen later Mustangs met door Packard gebouwde Merlin motoren werden ingezet voor jagerbescherming bij bomaanvalen overdag door de U.S.A.A.F. over Duitsland. Motor: Allison V-1710-81, 1120 PK. Max. snelheid 627 km/u op 2440 m hoogte. Practische hoogtegengrens 9760 m. Bewapening: vier 0,50 en vier 0,30 machinegeweren.

Los Mustangs originales fueron diseñados y construidos por North American Aviation de California para satisfacer los requerimientos de la R.A.F. El prototipo voló por primera vez en septiembre de 1940 y empezaron las entregas de aviones de producción a Inglaterra en octubre de 1941. Sus primeras operaciones fueron en julio de 1942 al ocuparse en incursiones sobre el continente europeo, en sacar fotografías y en sacar objetivos de tierra. Después, muchos Mustangs proveídos de motores Merlin construidos por Packard se emplearon escoltando bombardeos por la U.S.A.A.F. en pleno día sobre Alemania. Motor: 1120 h.p. Allison V-1710-81. Velocidad máxima: 627 k.p.h. a 2440 metros. Techo práctico: 9760 metros. Armamento: Cuatro ametralladoras de 0,50 y cuatro ametralladoras de 0,30.

Kalifornialainen North American Aviation suunnitteli ja rakensi alkuperäisen Mustangin tyydymättä R.A.F.:n tarpeita. Prototyyppi lensi ensi kerran syyskuussa 1940 ja sarjatuotantoa koneiden väen Englantiin alkoi lokakuussa 1941. Niden ensimmäinen operaatio oli helmikuussa 1942, jolloin ne toimivat Kanalin yli lennoissa valokuvata ja tehden hyökkäyksiä maakohteisiin. Myöhemmin Mustangit varustettiin Packard-rakennettui Merlin moottorein ja olivat käytössä suurin lukumäärin U.S.A.A.F:n päiväpommittus-lentueiden saattajaväittinä. Moottori: 1120 h/v Allison V-1710-81. Kattoonopeus: 627 Km. p/h. 2440 metri korkeudessa. Palvelusalkokorkeus: 9760 metriä. Aseistus: neljä 0,50 ja neljä 0,30 konekivääriä.



1:72
SCALE



NORTH AMERICAN MUSTANG Mk 2

Single-seat fighter reconnaissance

F.196/427

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in den vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNE EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer for de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

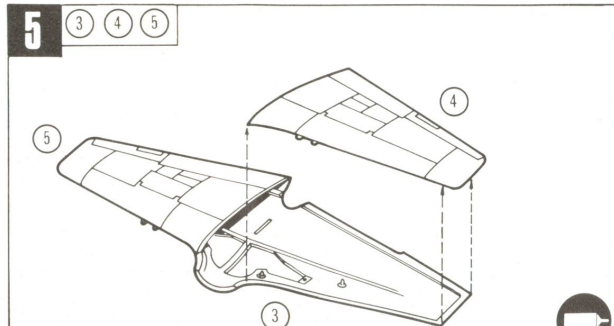
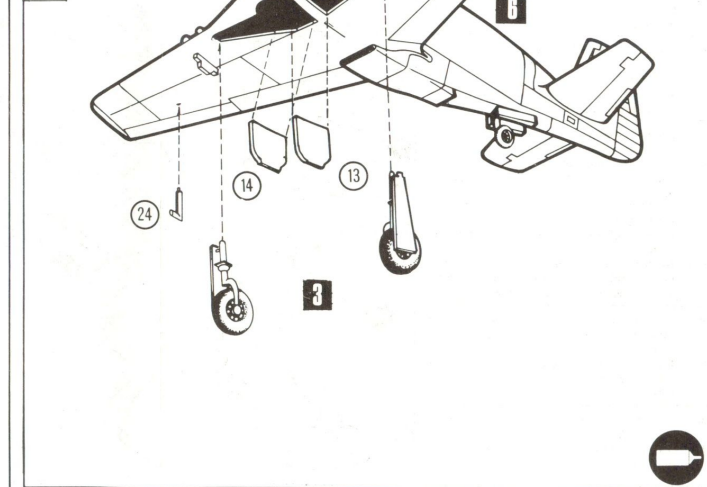
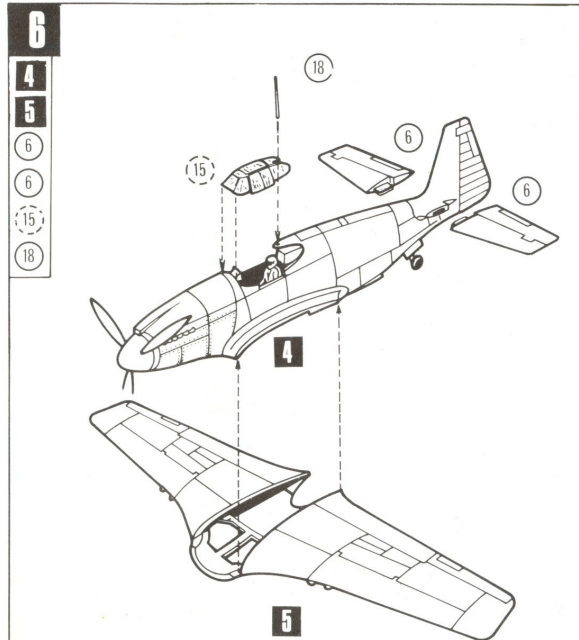
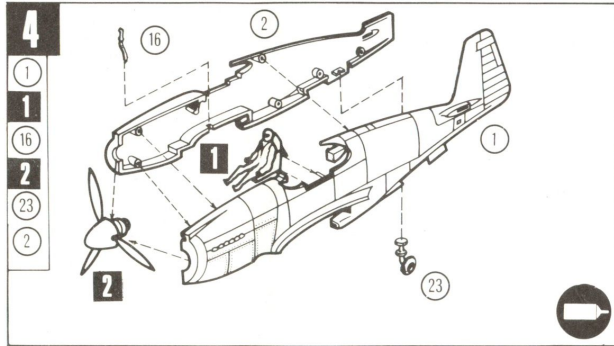
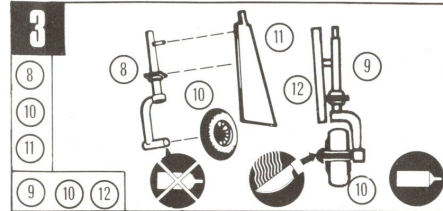
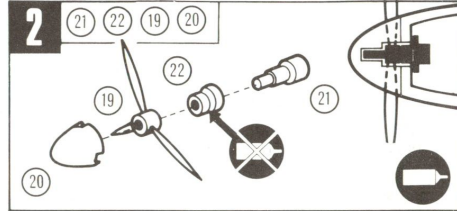
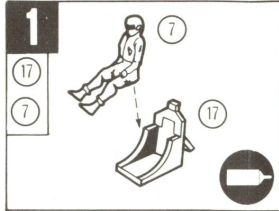
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile ensin asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee alustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.





☐ 26 Parts "Rotatable propeller" Decal sheet with markings for alternative versions on base of box
☐ Wingspan 6"



☐ 26 Pièces "Hélice tournante" Feuille de décalques avec marquages des diverses versions pour l'embase de la boîte
☐ Envergure 15-2cm



☐ 26 Onderdelen "Draaibare propeller" Plakvel voor verschillende versies onderop de doos
☐ Vleugelwijdte 15-2cm



☐ 26 Deeler "Dreihbar propell" Ark med overføringsbilder for alternative fremstillinger på bunn av esken
☐ Vingspenn 15-2cm



☐ 26 Teile "Drehbarer Propeller" Abziehbogen mit Kennzeichen für andere Ausführungen im Schachtelboden
☐ Spannweite 15-2cm



☐ 26 Piezas "Hélice girable" Hoja de calcomanías con marcas para diferentes versiones, en la base de la caja
☐ Envergadura de ala 15-2cm



☐ 26 osaa "Pyöröttettävä potkuri" Eril munnukoita varten tarvitavat merkinnot rasiassa pohjassa olevassa siirtokuvassa
☐ Kärkiväli 15-2cm

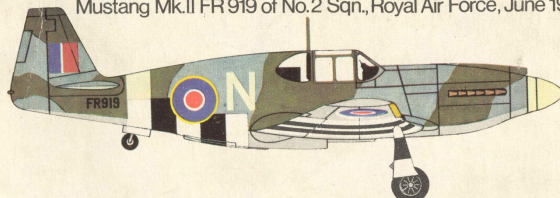


☐ 26 Parti "Elica girevole" Foglio decalcomanie con distintivi per versioni alternative sulla base della scatola
☐ Apertura alare 15-2cm

frog Colour painting guide.

N.American Mustang P-51

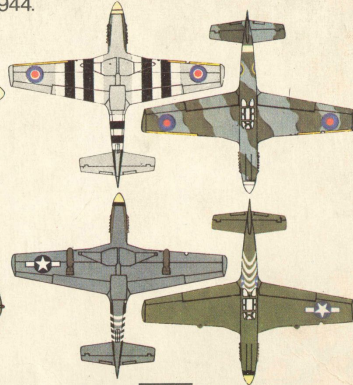
Mustang Mk.II FR 919 of No.2 Sqn., Royal Air Force, June 1944.



P-51 A, 1st Air Commando Group, India 1944. Col. Philip G. Cochran.



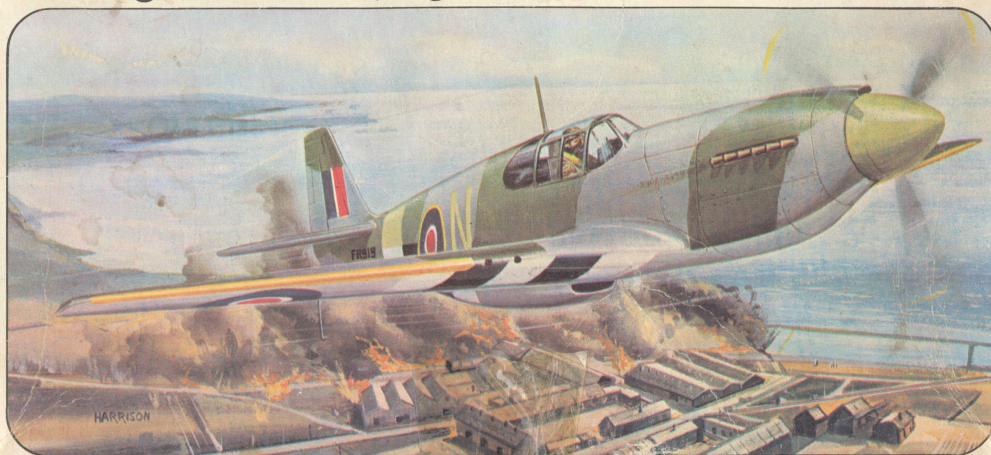
This kit requires cement and paint.



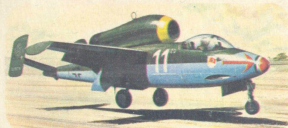
Made in England by ROVEX Models and Hobbies.

Mustang P-51A (Mk.2) Fighter reconnaissance

frog 1:72 SCALE



Heinkel He.162 Jet fighter



Spitfire Mk.8/9 Fighter-bomber



Vampire F.B.Mk.5/50 Fighter-bomber



F196 9140

Mustang P-51A (Mk.2) 1:72 SCALE

F196

frog

frog

F196

Mustang P-51A (Mk.2) 1:72 SCALE

Focke-Wulf Fw.190 fighter-bomber



Fiat G.55 Single-seat fighter

