


1:72
www.mistercraft.eu

ART BY ADAM MARCINIAK

C-49

P-51B-7 'Hurry Home Honey'

Brief History of P-51B/C: Airplane P-51 B/C was created by the installation potent R-R Merlin engine made under licence by Packard Co. The P-51B/C became one of the best world fighter. Although visibility on the ground was still poor, its performance at high altitudes dramatic improved. In addition some P-51B/C had installed "Bubble" "Malcolm Hood" for better visibility. The airplane was well armed and armed. After receive ind additional 85 Gal. fuselage tank the airplane had huge rage allowing to escort friendly bombard up to its targets and back route to home A.B in England. On P-51 B/C were from many outstanding USAF aces such as: D. Gentile (19.93 victories), Hovde (10.5) etc. A total 3738 P-51 B/C were produced during 43-44

Technical data: Wingspan: 11.28m. Length: 9.83m, Height: 3.71 m, Wing Area: 21.9 m², Max Weight 4,450kg. Engine: Packard-Merlin V-1650 rated at 1 695hp. Fixed Armament: 4 X Colt-Browning 12.7 mm machine guns, External stores: 6x non-guided rockets and 500 lb. bombs, Performance: Max speed: 708 km/h. Range: 3900km, Service ceiling: 12 800m.

D. Geschichte des Jagdflugzeuge P-51B/C: Bei den Ausführungen B und C wurde der ursprüngliche Motor das P-51A, ein flüssiggekühlter Allison V-1710V 12-Zylinder (in den USA hergestellt) gegen einen flüssiggekühlten Packard -Merlin V-1650 12-Zylinder (unter Lizenz in Großbritannien hergestellt) ausgetauscht. Obwohl die Sicht in Bodennähe dabei schlecht war, konnten mit den neuen Ausführungen hervorragende Leistungen in großen Flughöhen erzielt werden. Die Hinzunahme eines 85-Gallonen Treibstofftanks hinter dem Sitz verbesserte die ohnehin schon hervorragende Reichweite der P-51B nochmals, und sie konnten fortan die Bomber auf dem gesamten Weg zum Ziel und zurück begleiten. Die ersten P-51B trafen in Großbritannien in Sept. 1943 ein wobei diese P-51B/C an die 354 Jagd Staffel in Boxed, GB. Die Flugzeuge beendeten den Krieg mit den Luftsiegen. Insgesamt wurden 3738 P-51 B/C hergestellt.

Technische Daten: Spannweite: 11.28 m, Länge: 9.83 m, Höhe 3.71 m, Höh. Geschwindigkeit: 708 km/h, Dienstgipfelhöhe: 12800m, Reichweite: 3900 km, Bordbewaffnung: 4x12.7 mm Colt-Browning maschinengewehren, 6 x raketen "Bazooka".

F. Des historique del'avion P-51B/C: Le moteur du modèle de type B/C, à l'origine un moteur Allison V-1710V cylindres à liquide réfrigérant (fabriqué aux Etats-Unis) qui équipait le P-51A fut changé par un moteur Packard-Merlin V-1650 à 12-cylindres et refroidi à liquide. Bien que la visibilité au sol devint mauvaise, ses performances en haute altitude connurent une amélioration sensible. L'adjonction d'un réservoir de carburant de 85 gallons derrière le siège permit d'accroître encore le rayon d'action déjà remarquable. Les P-51B pouvaient maintenant escorter les bombardiers au-dessus de l'Europe occupée jusqu'à leurs objectifs. Les

premiers P-51B/C arrivèrent en Angleterre en Septembre 1943 ausen du 354 Fighter Group, base Boxed, Angleterre, unité qui remporta le plus grand nombre de victoires en combat aérien durant le conflit. Au total 3738 P-51B/C furent produits.

Caractéristiques techniques: Envergure: 11.28m, Longueur 9.83m, Hauteur: 3.71m, Vitesse maximale 708 km/h, Plafond 12 800m, Distance franchissable 3900 km. Le poids d'envol 4450 kg. Le Moteur: Packard-Merlin V-1650 puissance maximal: 1695 CV. Armement fixe: 4x12.7mm de la mitrailleuse Colt-Browning, 2 x de soutes roquettes "Bazooka".

PL. Historia P-51B/C. Samolot P-51B powstał w wyniku zaistalowania silnika Rolss-Royce Merlin V-1650 w samolocie P-51A. Po otrzymaniu mocniejszego silnika P-51B/C stał się jednym z najlepszych myśliwców II WS. Pomimo, że widzialność z kabiny pilota na ziemi pozostała nadal słaba to jego osiągi na dużej wysokości radykalnie wzrosły. Aby poprawić widoczność w części samolotów zaistalowano wypukłe kabiny typu "Malcolm-Hood". Samolot miał dobre opancerzenie chroniące pilota i dobre uzbrojenie. Po dodaniu dodatkowego 85 galonowego zbiornika w wersji B-7 posiadał największy zasięg co pozwalało mu na esortowanie własnych bombowców w drodze do celu oraz drodze. Na samolotach P-51B/C latało wielu asów USAF takich jak: D. Gentile (19.93 zestrzelenia), Hovde (10.5). W latach 1943-44 wyprodukowano 3.738 samolotów wersji B oraz C.

Dane lotno-techniczne: Rozpiętość: 11.28 m. Długość: 9.83 m. Wyokość: 3.71 m. Pow skrzydła: 21.9 m². Max. masa startowa: 4,450kg. Silnik: Packard Merlin V-1650 o mocy max. 1695 KM. Uzbrojenie stałe: 4 karabiny Colt-Browning 12.7 mm. Uzbrojenie podwieszane: 2 zasobniki niekierowanych pocisków rakietowych lub bomby 227 kg. Osiągi: Prędkość max. 708km/h, Pułap 12 800m. Zasięg: 3900 km.

Cz. Stručná historie letounu P-51B/C. P-51B/C vznikl zástavbou motoru Packard-Merlin V-1650 do draku P-51A. Letoun má 2 závesníky pro rakety "Bazooka" a latecké pumy 257 kg. Celkem byly postaveny 3738 strojů B/C verze.

Technická data: Rozpětí: 11.28 m, Délka : 9.83 m, Výška: 3.71 m, Nosná plocha: 21.9 m², Maximální rychlost: 708km/h Maximální dostup: 12 800 m. Dolet: 3900 km. Vyzbroj: 4x12.7mm Colt-Browning. Motor: Royce Merlin V-1650

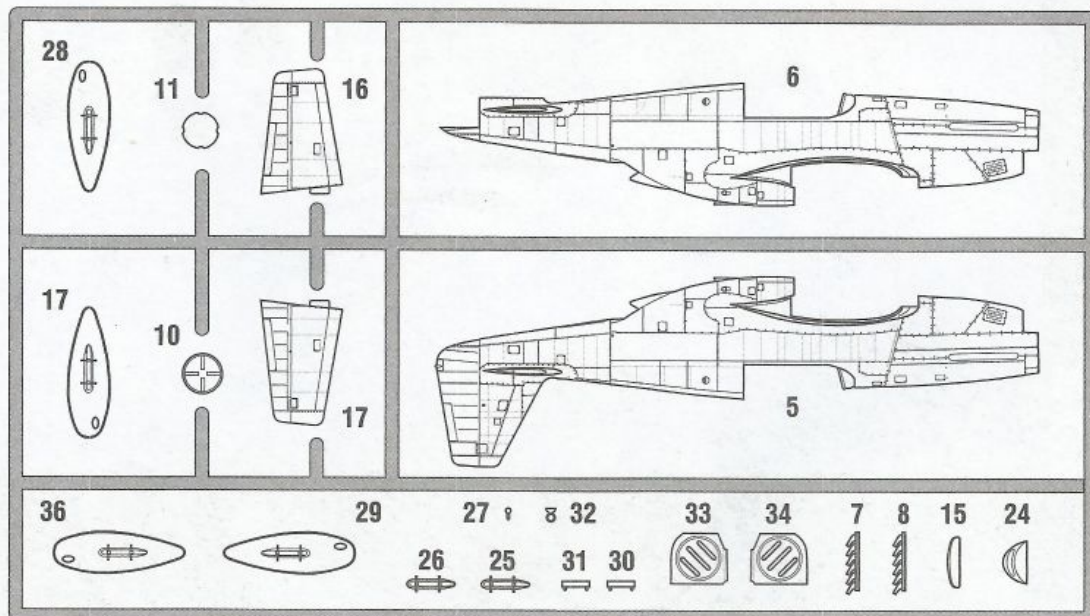
It. Il P-51B/C è un aereo da combattimento sviluppato in 117 giorni. Questa prima variante dotata di motore Allison non fu considerata all'altezza dei velivoli di classe BF-109 o FW-190 ma divenne la base per la realizzazione delle versioni B/C successive con il formidabile motore Rolce Royce Merlin V-1650.

Dati tecnici: Larghezza: 11.28 m. Lunghezza: 9.83 m. Altezza: 3.71 m. Velocità massima: 708km/h. Autonomia: 12 800m. Armamento: 4 x mitragliatrici Colt-Browning 12.7 mm. Primo Volo: 5.03.43 ("B" versione) 5.04.43 ("C").

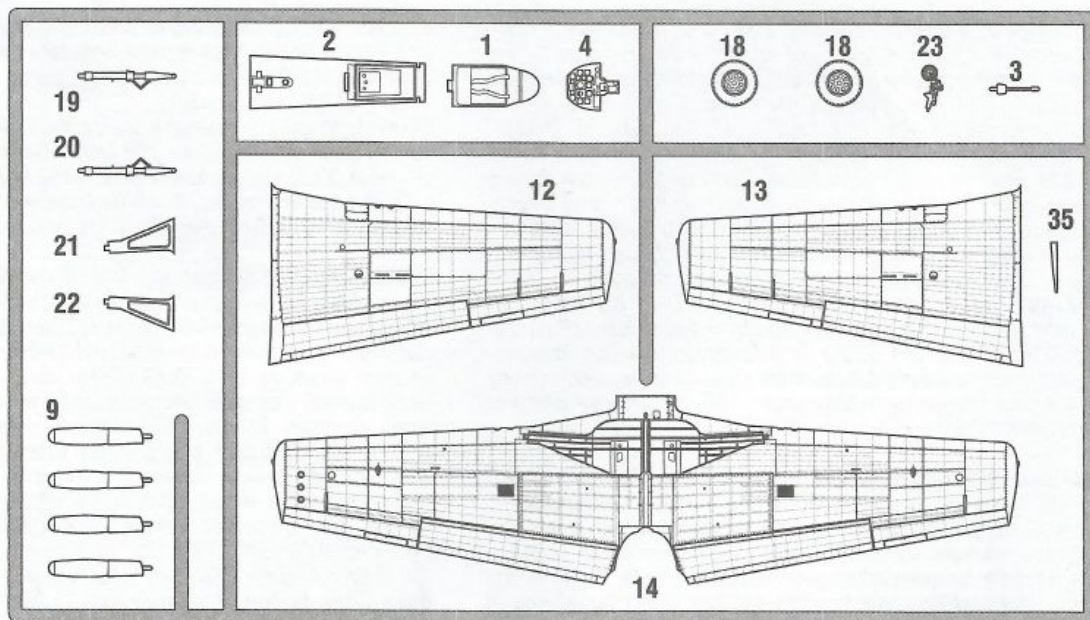
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
ESP. Numeración de las piezas
POR. Numeração das peças
I. Numerazione delle parti
S. Nummering av delar
FIN. Numerointi osien
DEN. Nummerering af dele
NOR. Nummerering av deler
GR. Η αριθμηση των τμημάτων
TUR. Parçaların Numaralandırma
H. Számozása alkatrészek
SK. Číslovanie dielov
Rum. Numerotarea pieselor
BUL. Номерирание на части
UA. Нумерація частин

《A》

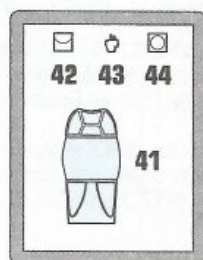


《B》



Parts not used
Nicht benötigte Teile
Elementy niepotrzebne
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Partii non usate
Inte använda delar
Tarpeetomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használ
Nem obsaženo
Pieșe de schimb care nu sunt folosite
Части, които не се използват
Частини не використовуються

《C》



Made for OLYMP AIRCRAFT
Radosław Maleszka
SARBINOWSKA Str.27/19
54-318 WROCLAW, POLAND
e-mail: olympaircraft@o2.pl

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить зго в легко доступном месте.
GR: Προσέξτε τη συνυμνημε υποδείξει ασφάλεια και ουλάξτε τι τοι ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarındı dikkate alıup, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felleapozásra készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închinșă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

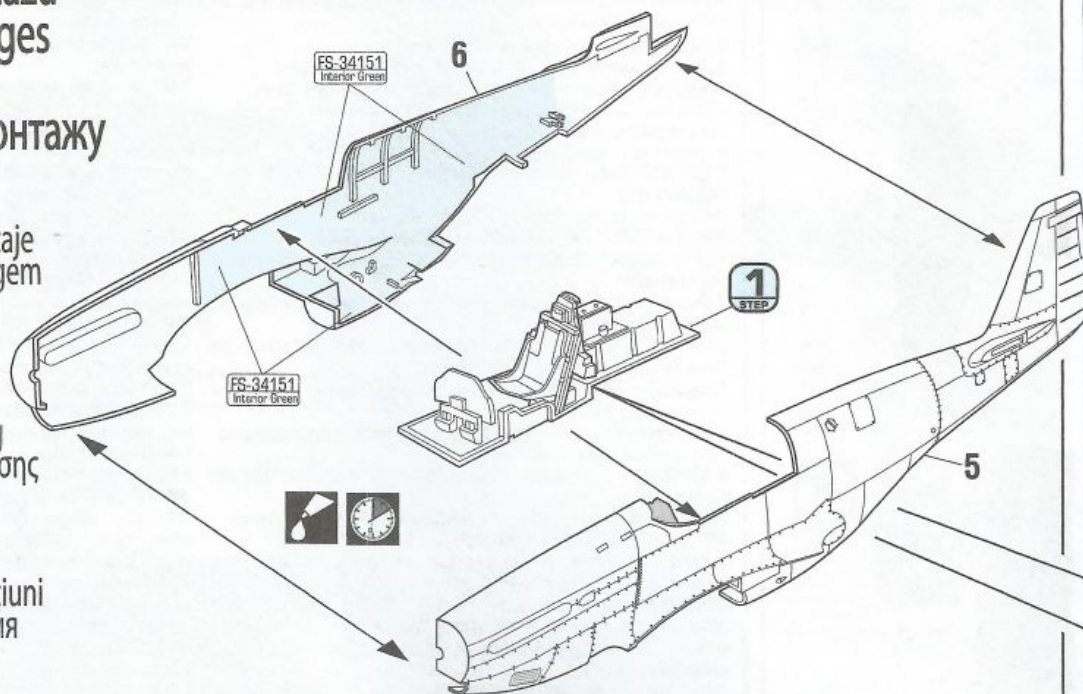
GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montazu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

NL.Montagehandleiding
 ESP.Instrucciones de montaje
 POR.Instruções de montagem
 I.Istruzioni di montaggio
 S.monteringsanvisning
 FIN.Asennusohje
 DEN.Samlevejledning
 NOR.monteringsanvisning
 GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 TUR.Montaj talimat
 H.Szerelési utasítás
 SK.Montážny návod
 Rum.Adunarea de instrucțiuni
 BUL.Събрание инструкция
 Инструкция по монтажу

2
STEP

Cockpit Installation
 Instalacja Kabiny Pilotów
 Bausatz des Cockpit
 Fixation l' Poste du Pilotage
 Instalación las Cabina



3
STEP

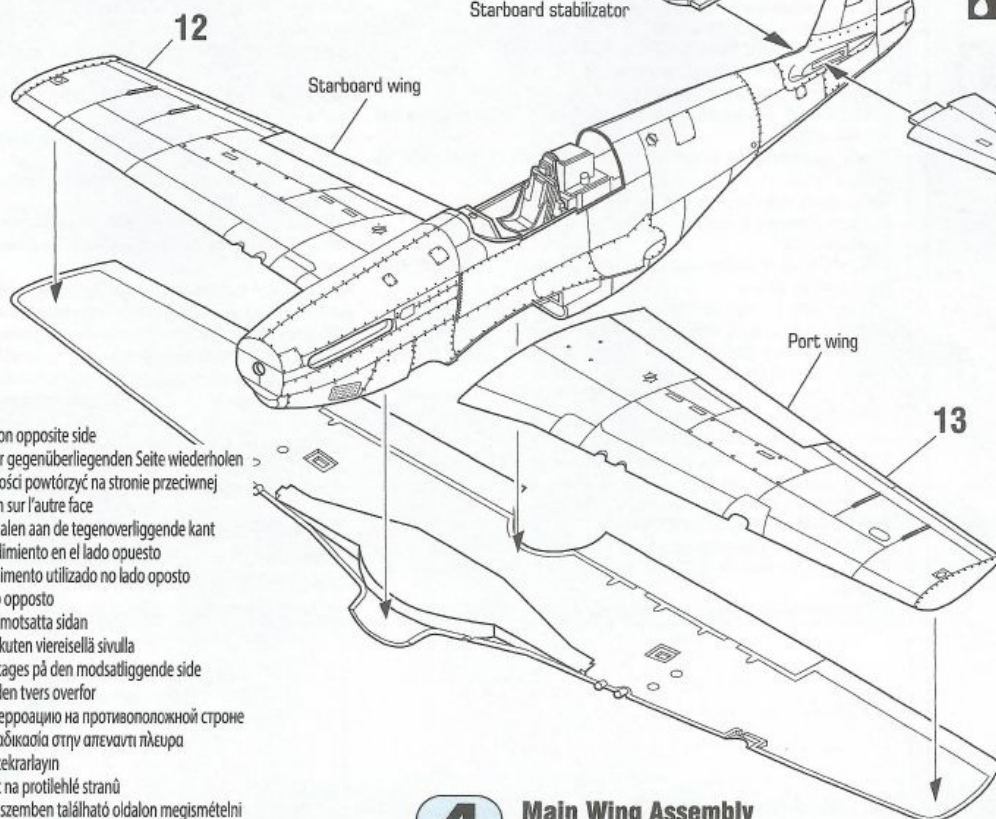
Fuselage Assembly
 Montaz kadluba
 Zusammenbau der Rumpfhälfte
 Montage du Fuselage
 Montaje del Fuselaje



Glue
 Kleben
 Przykleić
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Κόλλημι
 Yapıştırma
 Lepení
 Ragasztani
 Lepiti
 Lipici
 Лепило
 Клей

5
STEP

Main Wing Installation
 Instalacja Skrzydła
 Baucast der Tragflächen
 Fixation des Ailes d'échappement
 Instalación del ala



Repeat same procedure on opposite side
 Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απεναντι πλευρά
 Aynı işlemi karılı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani
 Repetați aceeași procedură pe partea opusă
 Повторете същата процедура на противоположната страна
 Повторіть ту ж процедуру на протилежній стороні

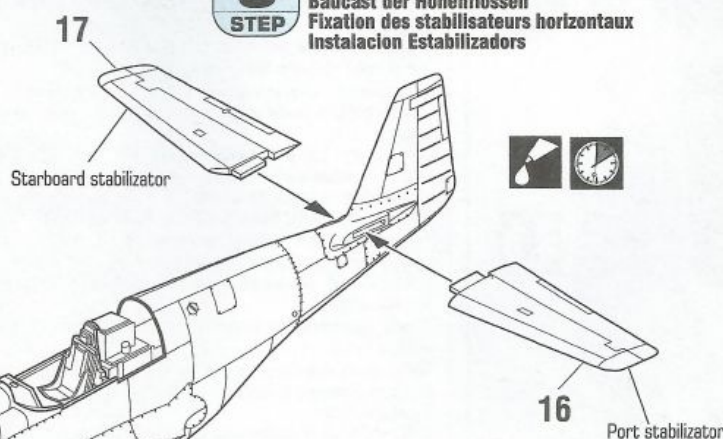
4
STEP

Main Wing Assembly
 Montaz Skrzydła
 Zusammensetzung der Tragflächen
 Montage des Ailes d'échappement
 Instalación del ala



6
STEP

Horizontal Stabilizers Installation
 Zainstalowanie stateczników poziomych
 Baucast der Höhenflossen
 Fixation des stabilisateurs horizontaux
 Instalación Estabilizadores



Rear view

P-51B/C/D
 Hamilton Standard
 Propeller

FS-33538
 Yellow

Fro
 P-51
 Ham
 Prop

17
STEP

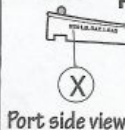
Drop Tank Installation Zainstalowanie Zbiornika Einbau des Abwurf-Tank Fixation du Réservoir Largable Instalación del tanque cisterna

Repeat on the Other side
Powtorzyć na drugiej stronie
Wiederholung auf der anderen Seite
Répéter de l'autre côté
Repetir en el otro lado

12
STEP

Rack Painting Malowanie Powieszenia Bemalung der Aufhängung Peinture du Aufhängung Pintura la Percha

Rack
Rack Aufhängung
Support
ラック

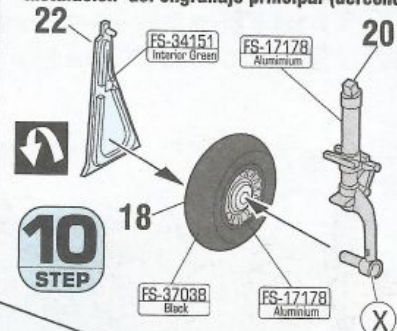


Starboard side view

16
STEP

Rack Painting Malowanie Powieszenia Bemalung der Aufhängung Peinture du Aufhängung Pintura la Percha

Right Main Landing Gear Assembly Montaz Prawego podwozia głównego Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts) Fixation du train principal (droite) Instalación del engranaje principal (derecho)



13
STEP

Right Main Landing Gear Installation Instalacja Prawego podwozia głównego Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts) Fixation du train principal (droite) Instalación del engranaje principal (derecho)

15
STEP

Tail Wheel Installation Zainstalowanie kółka ogonowego Einbau des Spornrad Fixation de la Roue arrière Instalación de la Rueda trasera



18
STEP

Others Details installation Instalacja pozostałych elementów Andere Einzelheiten Installation Autres détails d'installation Otros detalles de la instalación

11
STEP

Left Main Landing Gear Installation Instalacja Lewego podwozia głównego Baucast der Hauptfahrwerk (Links) Fixation du train principal (gauche) Instalación del engranaje principal (izquierdo)



Starboard side shown
図は右側のものです。

22
STEP

Canopy Installation Zainstalowanie Osłony Kabiny Einbau der Kabinendach Fixation de la Verrière Instalación de la Dosel



Malcolm-Haube (Blown canopy)
Malcolm-Haube
Canopée Malcolm (Bombée)
ガーラント ハウベ

35 Aerial Mast
アンテナ柱

27

41

43

FS-30118
Rust

13
STEP

7

8

FS-30118
Rust

21
STEP

Propeller Installation Zainstalowanie Śmigła Baucast der Luftschraube Fixation du Hélice Instalación de la Propulsor

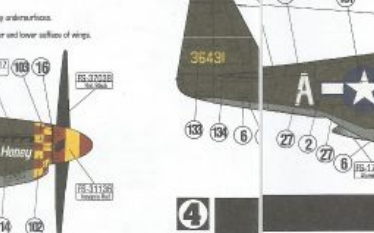
20
STEP

Exhaust Manifold Installation Zainstalowanie Rur wydychowych Baucast der Abgaskrümer Fixation de la Conduit d'échappement Instalación de la Conducto de tuberías de escape

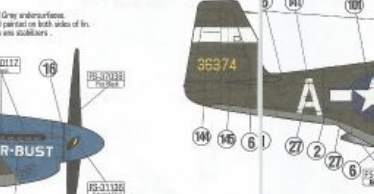
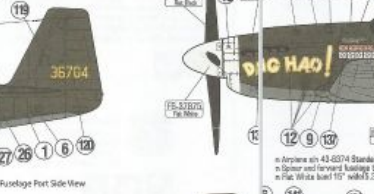


Not included
Nicht enthalten
Nie zawiera
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
He содержится
Δεν συμπεριλαμβάνεται
İçerisinde bulunmamaktadır
Ni vsebovano
Nem tartalmazza
Není obsaženo
Nu sunt incluse
He са включени
He включено

FS-37018 13 FS-340 May 01 18 19 20 25

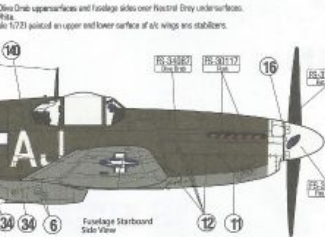
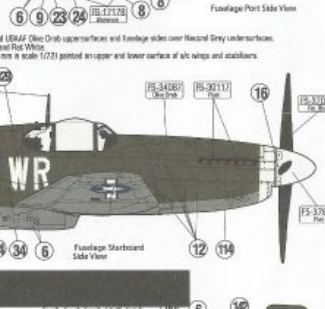


18 19 20 21



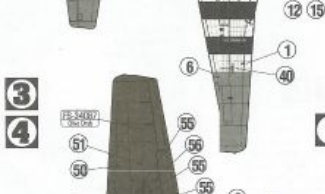
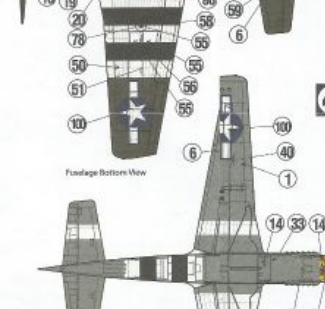
		ESP		JAP	SE
BLANCO				フヤ黒いホワイト	34087
				エロ+赤 3838	25092
				レッド(赤)	14187
AMARILLO				シスター(黄)	17178
ROJO	ROSSO	ROJO		ブラック(黒)	
GRINTO	ARGENTO	AMARILLO		銀灰色	34227
GRINTO	NERO GRADO	NERO GRADO		ムラツルグレー	30061

3 P-51B-5(s/n 43-6431)354th FS,355th FG,8th Air Force
Mai Plachouene, I Kinnard(1611) Stoppo Moeden England



Humidol	Heel	Guine Sangyo	P1	C2	C3	
55	H62 1711	BUKUTOWA	SPINNA DUMPA	GLUE DRAB		
85	H3261719	WIEBESKI	MODRA	SIGNAL BLUE		
86	H73 8710	ZIBJAW	TUMWA ZHENA	CLEAR GREEN		
11.99	H8 1781	ALUATHUM	HUNK	ALUMINIUM		
53.894	H76 1785	PERGRANUSIA	VIIPALNI KOV	BURNI KOON		
	H332	OROMANO D. D.	ZUTIAA CHROM	IND. O-IRAN		
	H76	SEAYDA	PRAN HUANI	RED ALUMINA		

Fuselage Top



	F	I		JAP
	(TIVE) DRAV	OLIVA SABARDITO	OSU (RI)	オリーブド
	BLU CLAR	BU CHARO	7 (MI)	クリアーク
	VERT CLAR	VERDE CHIARO	E CLARO	グリーン (浅)
	ALUMINUM	ALUMINO	INNO	シルバー
	PER BRUCI	PERBUCCIATO	RO RALINDO	炭灰色
EN	CHROM JACNE	CHROM QVALO	MANAVALLO	シアンクロム
AL	PER BRUCI	ACCIAO		

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be

[illegible]

Name.....	Store of the shop selling Mastercraft kits: Pielęgniarka sklep sprządkający modele Mastercraft:
Address.....	
Kit C-49 Missing Parts No:	
 Model for GUMPEL AIRCRAFT Radomskie Miasteczko SUPEROWERSA Sp. z o.o. 15-015 WIELICHA (POLAND)	