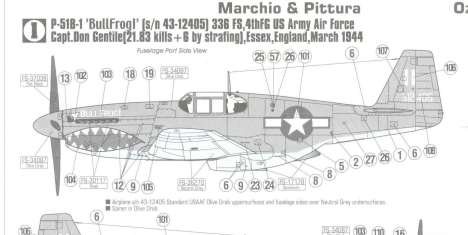
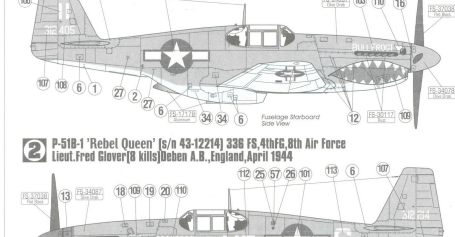
Marking & Painting
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoration z Pintura
Malowanie i Oznakowanie
Oznacení a Kamufláž

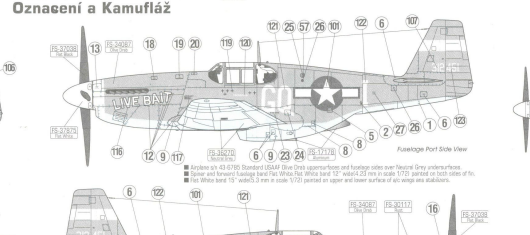
1 P-51B-1 'BullFrog!' [s/n 43-12405] 336 FS,4thFG US Army Air Force Capt.Don Gentile[21.83 kills + 6 by strafing],Essex,England,March 1944



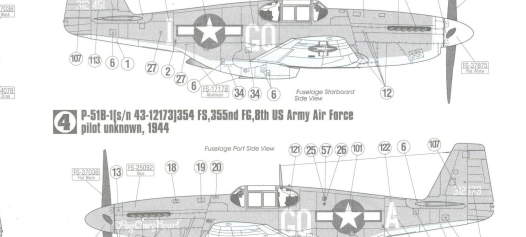
2 P-51B-1 'Rebel Queen' [s/n 43-12214] 336 FS,4thFG,8th Air Force Lieut.Fred Glover[8 kills]Deben A.B.,England,April 1944

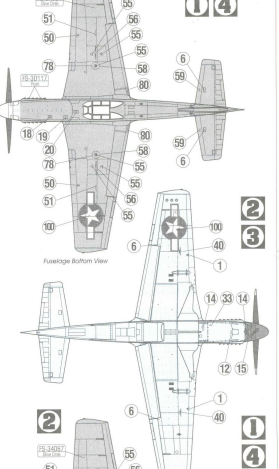


3 P-51B-7[s/n 43-12451]355thFS,354th FG,8th Air Force Lt.Clayton K.Gross[6 Kills],Nov 1943



4 P-51B-1[s/n 43-12173]354 FS,355nd FG,8th US Army Air Force pilot unknown, 1944





©Radosław Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2005

RS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	ESP	JAP	SE
37875	34	5	H11	H186	BIAŁY	BIELA	WHITE	WEISS	BLANC	BLANCO	つや消しホワイト	34087
33538	154	12	H329	H1708	ŻÓŁTY	ŻÓŁTA	YELLOW	GELB	JAUNE	AMARILLO	イエロー RS-33538	25052
31136	153	131	H4	H1052	CERWONY	CERWENA	RED	ROT	ROUGE	ROJO	レッド(赤)	14187
	11	90	H8	2734	SREBNY	STRIBRNA	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	シルバー(銀)	17179
37038	33	8	H12	H149	CZARNY	CERNA	BLACK	SCHWARZ	NOIR MAT	NEGRO MATOC	ブラック(黒)	11138
	MET	91	H18	H1783	STALOWY	OCEL	ACERO	ACERO	ACIER	ACERO	黒鉄色	34221
38270	178	67	H61	H1721	SZARY	SEDA	NEUTRAL GRAY	GRIS	GRIS	GRIGIO	ニュートラルグレー	30061

RS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	ESP	JAP
37875	34	5	H11	H186	BIAŁY	DUMKOWA	SPINAVA DUMOVA	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	OLIVE DRAB	OLIVA SABADITO	オリーブドラブ
33538	154	12	H329	H1708	ŻÓŁTY	NIEBIESKI	MODRA	SIGNAL BLUE	BLAU RFIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	クリアーブルー
31136	153	131	H4	H1052	CERWONY	ZIELONY	TRAVA ZELENA	OLIVE GREEN	GRÜN RFIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	クリーン(緑)
	11	90	H8	2734	SREBNY	ALUMINIUM	HLINIK	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIO	シルバー
37038	33	8	H12	H149	CZARNY	PRZEGRZANA STAL	VYPALENY KOV	BURNT IRON	GEBRÄ-FISEN	FER BRULE	HIERRO BRUNIDO	焼鉄色
	MET	91	H18	H1783	STALOWY	CHROMOWO-ZOLTA	LUTNAK CHROM	ZINC-CHROMATE	CHROM GELB	CHROM JAUNE	CROMO AMARILLO	シックイエイチ(ブ)
38270	178	67	H61	H1721	SZARY	SZARA	BAR HLAVNI	GUN METAL	BRENNENMETAL	FER TRIE	ACCIAO	黒鉄色

Przestrzegaj następujących zasad:
- Klej i farby używaj z dala od ognia.
- Ctwórz okno,kiedy używasz kleju i farb.Upewnij się,czy klej i farby zostały szczelnie zamknięte po użyciu.Trzymaj je z daleka od świetle dzieci.Klej i farby są szkodliwe dla zdrowia,jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- Używaj szczęczy modelarskich do wyciniania części z ramek nadmiar usuń nożem.
- Trzymaj pojemnik w czasie pracy.

Please keep to the following rules:
- Be sure to read instructions listed below before assembling.
- Adult supervisor should also read instructions when assembled by children aged 12 or younger.
- Use modelling scissors to take parts off from the runner and trim any excess plastice with cutter or a file.
- Keep all materials and tools neatly.Wrong or careless usage of nipper,cutter,file etc.may hurt the assembler.Use toolings adhesives,paints,batteries etc.properly after careful reading of instructions given in each handling manual.

Vor dem zusammen zu lesen:
- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwender sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststoffkaffarben.Die gekerten Plastikuntan sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, dass Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie die Klebestoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offnen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammen baus für ausreichende ventilation sorgen.

Lire ceci avant d'efectuer le montage:
- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides.pour éviter tout danger d'asfixie ou de vernis pétri d'une femme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

Antes del ensamblaje, lea cuidado-samente lo siguiente:
- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

Leggere questo prima del montaggio:
- Studiar attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma. Utilizzo sufficiente adhesive y ventile bien la habitacion durante la construccion.

Dodržuj následující zásady:
- Lepidlo a barvy používej mimo dosah otevraného ohne.
- Si lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti.otevri okno.Ujisti se,že lepidlo a barvy jsou po skončení práce dobre uzavreny. Uchovávej je mimo dosah dětí.Neskladej je na přímém slunečním svetle.Lepidlo a vetsina barev obsahuje rozpouštědla,která jsou pri vdechnutí nadmerného množství zdraví škodlivá.
- Používej k oddělení cástí z rámecku modelárské kleste,pripilovac nůž.
- Při práci udržuj pořádek.

組み立て を始める前に必ずお読み下さい。
- 説明書を最後まで読んで、よく理解してから作業をはじめましょう。
- 組み立てに入って下さい。
- 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
- 成人の方は必ず説明書をよく読んでから使う様に心がけて下さい。
- 必ずはさみで切り離すようにしてください。
- 不用意な使用は怪我の原因となります。

Prawidłowa metoda nakładania kalkomanii:
- Oczyść model wilgotną szmatką.
- Wyjmij kaptą rysunek z kalkomanii i zanurz go w letniej wodzie na ok. 20 sekund.zwinie rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia,jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- Sprawdź jeżeli, czy kalkomania odchodzi od podłoża. Jeżeli tak, to użyj ją na prawidłowej powyżej na modelu i usuń podkład.
- Przesuń kalkomanię we właściwe miejsce i usuń nadmiar wody oraz pozostałe spod kalkomanii.
- Daj kalkomania wysycha usuń nadmiar kleju naokoło kalkomanii mokrą ścierecką.

Correct method for applying decals:
- Clean model surface with wet cloth.
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- Check with finger tip if design is loose on base paper.If so, slac it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das korrekte aufbringen der abziehbilder:
- Oberfläche des Modells mit feuchten Tuch reinigen.
- Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes wasser tauchen.
- Mit dem Finger prüfen ob, sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Model.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.
- Entfernen Sie beim Antrocken der Abziehbilder die Klebemittelränder mitarem feuchten Tuch.

Comment appliquer les decalcomanies correctement:
- 1.Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide.
- 2.Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiede pendant vingt secondes.
- 3.Verifier avec le bout du doigt s le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner a l'endroit choisi sur le modele et retirer doucement le papier-support.
- 4.Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humanide et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- 5.Lorsque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout excess de colle autour de la decalcomanie.

Método correcto para aplicar las calcomanias:
- Limpiar el modelo paño humedo.
- Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fria po 20 segundos.
- Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias handeo suelto di papel base.Si lo han hecho,colocarles en correcta posicion en el modelo y deslizar el paper base fuera dejando la pegatina ne el modelo.
- Mover la pegatina a la posicion exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire debdejo de la calcomania con una suave prenda dealgodon.
- Cuando las calcomanias de secuen,limpar con un trapo humedo cualquier exceso de pegamento quede sobre las calcomanias.

Modo esatto per applicare le decalcomanie:
- Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerlo acqua calda per 20 secondi.
- Controllare col polpastello se il disegno e allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare della base di carta.
- Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

アワーカールのじょうずな貼り方
- 1.プラモデルの表面をぬれたぞうきんでふいてください。
- 2.デカールを1枚ずつ切り離します。
- 3.指でデカールがはがれてきたかどうか、調べてみます。はがれてきたらデカールの上にのせ、指をこすりながらデカールを動かして、正確な位置にデカールを動かします。
- 4.ぬれたぞうきんでデカールの上にのせ、指でデカールを動かして、デカールの下の空気を押し出します。
- 5.デカールがかわいたらぬれたぞうきんでふきとります。

Prawidłowa metoda nakładania kalkomanii:
- 1.Powierzchnię modelu wilgotną szmatką.
- 2.Wyjmij każdy rysunek z kalkomanii i zanurz go w letniej wodzie na ok. 20 sekund.zwinie rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia,jeżeli są wdychane w nadmiernych ilościach.
- 3.Sprawdź jeżeli, czy kalkomania odchodzi od podłoża. Jeżeli tak, to użyj ją na prawidłowej powyżej na modelu i usuń podkład.
- 4.Przesuń kalkomanię we właściwe miejsce i usuń nadmiar wody oraz pozostałe spod kalkomanii.
- 5.Daj kalkomania wysycha usuń nadmiar kleju naokoło kalkomanii mokrą ścierecką.

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczątka sklepu sprzedającego modele Mastercraft:

Name.....
Address.....

Kit No.C-13 Missing Parts.....

MASTER CRAFT
MASTERCRAFT PHUP WALDEMAR MALESZKA
SARBINOWSKA 97/-27/18.
54-318 WROCLAW,POLAND

P-51B-1NA マスタング

C-46

P-51B-1 'Bull Frog I'

Brief History of P-51B/C: Airplane P-51 B/C was created by the installation potent R-R Merlin engine made under licence by Packard Co.The P-51B/C became one of the best world fighter.Although visibility on the ground was still poor,its performace at high altitudes dramatic improved.In addition P-51B/C had installed 'Bubble' "Malcolm Hood" for better visibility.The airplane was well amoured and armed.After receivend additional 85 Gal.fuselage tank the airplane had huge rage allowing to escort firendly bommbert up to its targets and back route to home A.B in England.On P-51 B/C were frown many oustanding USAF aces such as:D.Gentile(19.93 victories), Hovde(10.5) etc.A total 3738 P-51 B/C were produced during 43-44

Technical data: Wingspan:11.28m.Lengh:9.83m,Height: 3.71 m,Wing Area:21.9 m² Max Weight 4.450kg.Engine:Packard-Merlin V-1650 rated at 1 695hp.Fixed Armament:4 X Colt-Browning 12.7 mm machine guns,External stories:Exnon-guided rockets and 500 lb.bombs,Performance:Max speed:708 km/h,Range:3900km, Service ceiling:12 800m.

D.Geshichte des Jagdflugzeuge P-51B/C: Bei denAusführungen B und C wurde der ursprüngliche Motor das P-51A,am flüssiggekühlter Alison V-1710V 12-Zylinderfirm den USA hergestellt.Jegegen einen flüssiggekühlten Packard -Merlin V-1650 12-Zylinder!unter Lizenz in Großbrittannien hergestellt!ausgetauscht.Obwohl die Sicht in Bodenniähe dabei schlecht warkninnten mit den neuen Ausführungen hervorragende Leistungen in großen Flughöhen erzielt werden.Die Hinzumachte eines 85-Gallonen Treibstofftanks hinter dem Sitz verbesserte die ohnehin schon hervorragende Reichweite der P-51B nochmals,und sie konnteforttan die Bomber auf dem gesamten Weg zum Ziel und zurück begleiten.Die ersten P-51B trafen in Großbrittannien in Sept.1943 ein wobei diese P-51B/C an die 354eggSturfel in Boxted, GB.Die fugzeuge beendeten den Krieg mit den Luftsieger.Ingesamt wurden 3738 P-51 B/C hergestellt.

Technische Daten: Spannweite:11.28 m,Länge:9.83 m,Höhe 3.71 m, Höh.Geshwindigkeit:708 km/h,Dienstgopfelhöhe:12800m,Reichweite: 3900 km,Bordbewaffnung:4x12.7 mm Colt-Browning maschinengewehren,6 x machten "Bazooka"

E.Des historique del'avion P-51B/C: Le moteur du modèle detype B/C,A l'origine un moteur Alison V-1710V cilindri a liquido refrigerante (fabriqué aux Etats-Unis) qui équipait le P-51A fut changé pour un moteur Packard-Merlin V-1650 a 12-cilindres et refroidi à liquide.Bien quels visibilèté au sol devint mauvaise,ses performances en haute altitude connurent une améliorant sensible.L'adjonction d'un réservoir de carburant de 85 gallons dernière le siège permetd'accroitre encore le rayon d'action déjà remarquable.Les P-51B pouvaient maintenant escorter les bombardiers au-dessus de l'Europe occupée jusqu'à leurs objectifs.Les premiers P-51B/C arrivèrent en Angleterre en Septembre 1943 ausein du 354 Fighter Group,base Boxted,Angleterre,unité qui remporta le plus grand nombre de victories en combat aérien durant leconflict.Au total 3738 P-51B/B furent produits.

Caractéristiques techniques: Envergure:11.28m,Longuer 9.83m,Hauteur:3.71m,Vitesse maximale 708 km/h.,Plafond 12 800m,Distance franchissable 3900 km.Le poids d'envol 4450 kg.Le.Moteur:Packard-Merlin V-1650 puissance maximal:1695 CV.Armement fixe:4x12.7mm de la mitrailleuse Colt-Browning,2 x de soutes roquettes"Bazooka".

PL.Historia P-51B/C.Samolot P-51B powstał w wyniku zainastalowania silnika Rolss-Royce Merlin V-1650 w samolocie P-51A.Po otrzymaniu mocniejszego silnika P-51B/C stał się jednym z najlepszych myśliwców WS.Pomimo,że widzialność z kabiny pilota na ziemi pozostała nadal słaba to jego osiągi na dużej wysokości radykalnie wzrosły.Aby poprawić widoczność w części samolotów zainstalowano wypukłe kabiny typu"Malcom-Hood".Samolot miał dobre opancerzenie chroniące pilota dobre uzbrojenie.Po dodaniu dodatkowego 85 galono-wego zbiornika w wersji B-7 posiadał największy zasięg co pozwalało mu na esportowanie własnych bombowców w drodze do celu po celu i z powrotem.Ogółem P-51B/C latało wielu asów USAF takich jak:D.Gentile(19.93 zestrzelenia),Hovde(10.5).W latach 1943 -44 wyprodukowano 3.738 samolotów wersji B oraz C.

Dane lotno-techniczne: Rozpiętość:11.28 m,Długość:9.83 m.Wysokość:3.71 m,Pow skrzydła:21.9 m².Max.masa startowa:4.450kg. Silnik:Packard Merlin V-1650 o mocy max.1695 KM.Uzbrojenie stałe: 4 karabiny Colt-Browning 12.7 mm,Uzbrojenie podwieszane: 2 zasobniki niekierowanych pocisków rakietowych lub bomby 227 kg. Osiągi:Prędkość max.708km/h,Pułap 12 800m. Zasięg:3900 km.

Cz.Stručná historie letounu P-51B/C.P-51B/C wznikl zástavbou motoru Packard-Merlin V-1650 do draku P-51A.Letoun ma 2 závesniky pro rakety "Bazooka"a letecke pumy 257 kg.Cefkem byly postaveny 3738 ktrnyj B/C verze.

Technická data: Rozpětí:11.28 m,Délka :9.83 m,Výška:3.71 m,Nosná plocha:21.9 m².Maximalni rýhlost:708km/h. Maximalni dostup: 12 800 m.Dolet:3900 km.Vyzbroj:4x12.7mm Colt-Browning Motor-Royce Merlin V-1650

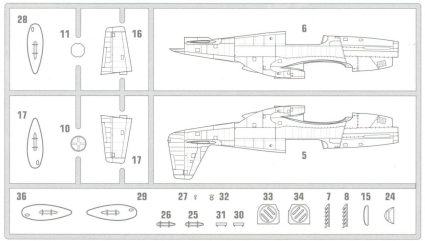
It. Il P-51B/C è un aaereo da commbattimento sviluppappato in 117giorni. Questa prima variante dotata di motore Allison non fu cosiderata all'altezza develvolisversari classe BF-109 a FW-190 ma divenne la base per la realizzazione delle versioni B/C succesive con il formidabile motore Rolce Royce Merlin V-1650.

Dati tecnici: Larghezza:11.28 m.Lunghezza:9.83 m,Altezza:3.71 m.Velocita massima:708km/h.Autonomia:12 800km.Armamento:4 x mitragliatrici Colt-Browning 12.7 mm.Prima Volo:5.03.43("B"versione)5.04.43("C").

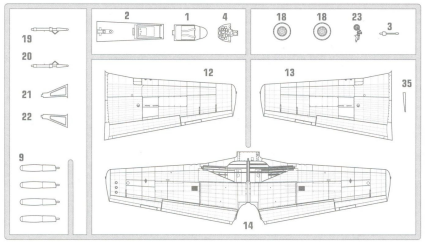
Numbers of parts • Numerung der Teile • Numeracja części • Číslování části • Numération du piécas

〈C〉

〈A〉



〈B〉



"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"AVERTISSEMENT" POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
"UWAGA" FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI

Film:

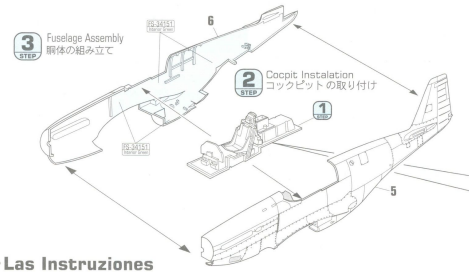
Caution:
This part is available on request. Watch information while reading **Before Assembly** details.

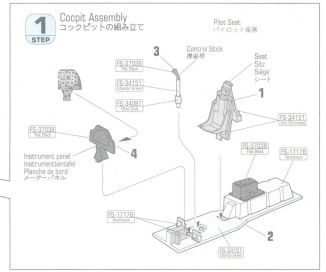
Parts not for use.
Teile werden nicht Verwendet.
Pieces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
Díly nepoužijete.
Części nieużywane

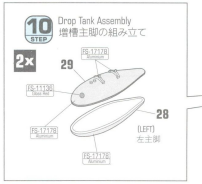
MASTER Hobby kits CRAFT

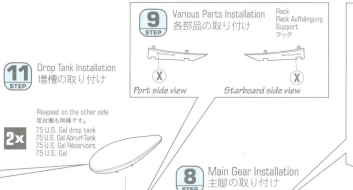
Assembly Instruction

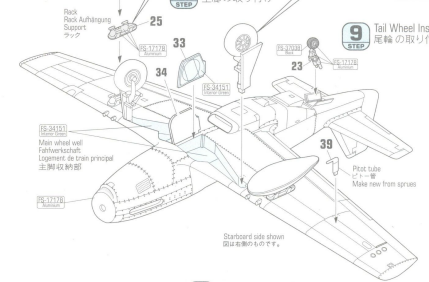
- Instrukcja montażu
- Las Instruziones de montaje
- Baunleitung
- Montage
- Instruzioni del montaggio
- Stavební postup

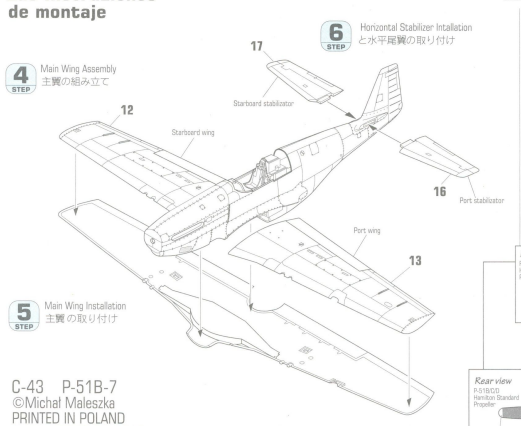


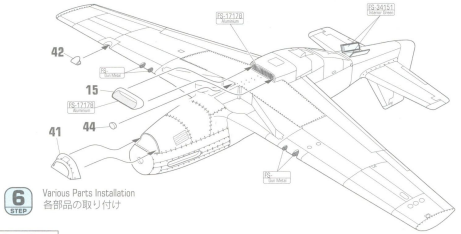


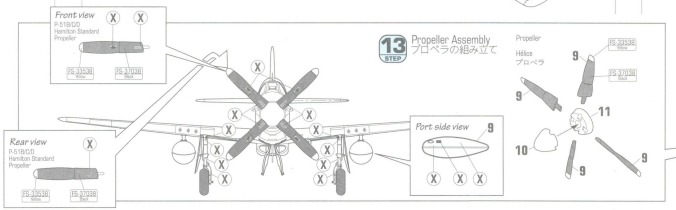


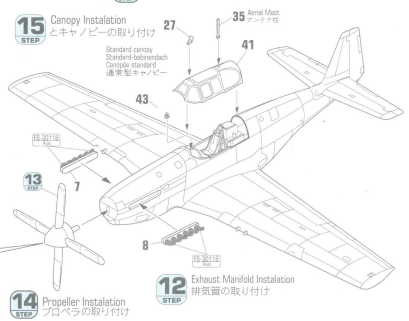












C-43 P-51B-7
©Michał Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2005 www.mastercraft.com.pl