



# Lancia Fulvia HF Rally Monte Carlo 1972 1:24 scale No 3670

**EN** The elegant sports coupé from the renowned Italian manufacturer Lancia achieved significant commercial success in the second half of the 1960s. Its striking design, impressive performance, and excellent price-to-quality ratio were key factors in its market appeal. From the standard road-going version, the legendary Lancia Fulvia HF was developed—equipped with a longitudinal front-mounted 1,584 cc V4 engine. This model became a true icon of rally competitions of the era. The most celebrated version, which perfectly embodied both elegance and sportiness, was the 1.6 HF "Fanalone", distinguished by its oversized front headlights. The Fulvia HF claimed numerous victories in international rally competitions, culminating in Lancia's triumph in the 1972 International Championship for Manufacturers. Even today, the Lancia Fulvia HF is regarded as a true classic of Italian automotive design from that era.

**IT** L'elegante coupé sportivo del celebre marchio Italiano Lancia riscosse un ottimo successo commerciale nella seconda metà degli anni '60. La linea accattivante, le prestazioni degne di nota ed un buon rapporto qualità-prezzo furono i principali fattori di successo sul mercato. Dalla versione stradale venne derivata la mitica Lancia Fulvia HF, equipaggiata con un motore anteriore longitudinale con quattro cilindri a V da 1.584 cc, che divenne una vera e propria icona delle competizioni rallyistiche del periodo. La versione più celebre, ottima sintesi di eleganza e sportività, fu la 1.6 HF "Fanalone", caratterizzata dai grandi fari anteriori. La Fulvia HF ottenne importanti successi nei Rally di tutto il mondo che culminarono con la conquista del Campionato Internazionale costruttori nel 1972. La Lancia Fulvia HF è ancora oggi considerata un "grande classico" della produzione automobilistica italiana dell'epoca.

**DE** Die elegante Sportcoupé des berühmten italienischen Herstellers Lancia war in der zweiten Hälfte der 1960er-Jahre ein großer kommerzieller Erfolg. Die attraktive Linienführung, die bemerkenswerten Fahrleistungen und das gute Preis-Leistungs-Verhältnis waren die Hauptfaktoren für ihren Markterfolg. Aus der Straßenversion wurde die legendäre Lancia Fulvia HF abgeleitet, die mit einem längs eingebauten Vierzylinder-Frontmotor mit 1.584 cm³ ausgestattet war und zu einer echten Ikone des Rallyesports jener Zeit wurde. Die bekannteste Version, eine hervorragende Kombination aus Eleganz und Sportlichkeit, war die 1.6 HF „Fanalone“, gekennzeichnet durch die großen Frontscheinwerfer. Die Fulvia HF erzielte bedeutende Erfolge bei Rallyes auf der ganzen Welt, die 1972 im Gewinn der Internationalen Markenmeisterschaft gipfelten. Die Lancia Fulvia HF gilt auch heute noch als ein „großer Klassiker“ der italienischen Automobilproduktion jener Zeit.

## EN ATTENTION - USEFUL ADVICE!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

## IT ATTENZIONE - CONSIGLI UTILI!

PRIMA DI INIZIARE STUDIARE ATTENTAMENTE LE FASI DI MONTAGGIO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE USANDO UN "CUTTER" OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LIMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBAVATURE. MAI STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLA NUMERAZIONE DELLE TAVOLE. LE FRECCHE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCHE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE.

## DE ACHTUNG - EIN NÜTZLICHER RAT!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRMERKSAM STUDIERN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EICER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMERNEN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

**FR** Le coupé sportif élégant de la célèbre marque italienne Lancia connut un grand succès commercial dans le seconde moitié des années 1960. Son design séduisant, ses performances remarquables et son bon rapport qualité-prix furent les principaux facteurs de son succès sur le marché. De la version routière fut dérivée la mythique Lancia Fulvia HF, équipée d'un moteur longitudinal avant à quatre cylindres en V de 1 584 cm³, qui devint une véritable icône des compétitions de rallye de l'époque. La version la plus célèbre, synthèse parfaite d'élégance et de sportivité, fut la 1.6 HF "Fanalone", reconnaissable à ses grands phares avant. La Fulvia HF remporta d'importants succès dans les rallyes du monde entier, culminant avec la victoire au Championnat International des Constructeurs en 1972. La Lancia Fulvia HF est encore aujourd'hui considérée comme un grand classique de la production automobile italienne de l'époque.

**ES** El elegante coupé deportivo de la célebre marca italiana Lancia obtuvo un notable éxito comercial en la segunda mitad de los años 60. Su diseño atractivo, las destacables prestaciones y una buena relación calidad-precio fueron los principales factores de su éxito en el mercado. De la versión de calle derivó el mítico Lancia Fulvia HF, equipado con un motor delantero longitudinal de cuatro cilindros en V de 1.584 cc, que se convirtió en un verdadero icono de las competiciones de rally de la época. La versión más célebre, excelente síntesis de elegancia y deportividad, fue la 1.6 HF "Fanalone", caracterizada por sus grandes faros delanteros. La Fulvia HF logró importantes éxitos en rallyes de todo el mundo, culminando con la conquista del Campeonato Internacional de Constructores en 1972. La Lancia Fulvia HF sigue siendo considerada hoy en día un gran clásico de la producción automovilística italiana de la época.

**RU** Элегантное спортивное купе знаменитого итальянского бренда Lancia пользовалось большим коммерческим успехом во второй половине 1960-х годов. Привлекательный дизайн, достойные технические характеристики и хорошее соотношение цены и качества стали основными факторами успеха на рынке. На базе дорожной версии была разработана легендарная Lancia Fulvia HF, оснащённая продольно установленным передним двигателем V4 объёмом 1584 куб.см, которая стала настоящей иконой внедорожных соревнований. Самой известной версией, удачно сочетающей в себе элегантность и спортивность, стала 1.6 HF "Fanalone", отличавшаяся большими передними фарами. Fulvia HF одержала важные победы в раллийных соревнованиях по всему миру, кульминацией которых стало завоевание Международного кубка производителей в 1972 году. Lancia Fulvia HF и сегодня считается настоящей классикой итальянского автомобилестроения того времени.

## FR ATTENTION - CONSEILS UTILES!

AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEACUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS EVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. LES FLÉCHES NOIRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLÉCHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTIROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES À MONTER.

## ES ATENCION - CONSEJOS ÚTILES!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TUERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

## RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - ЧАЕВЫЕ!

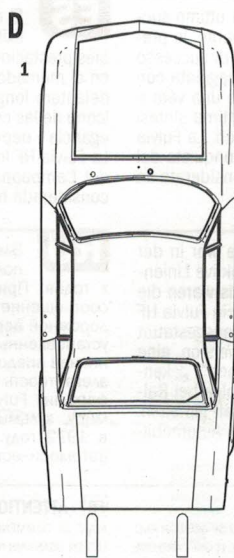
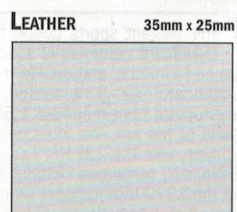
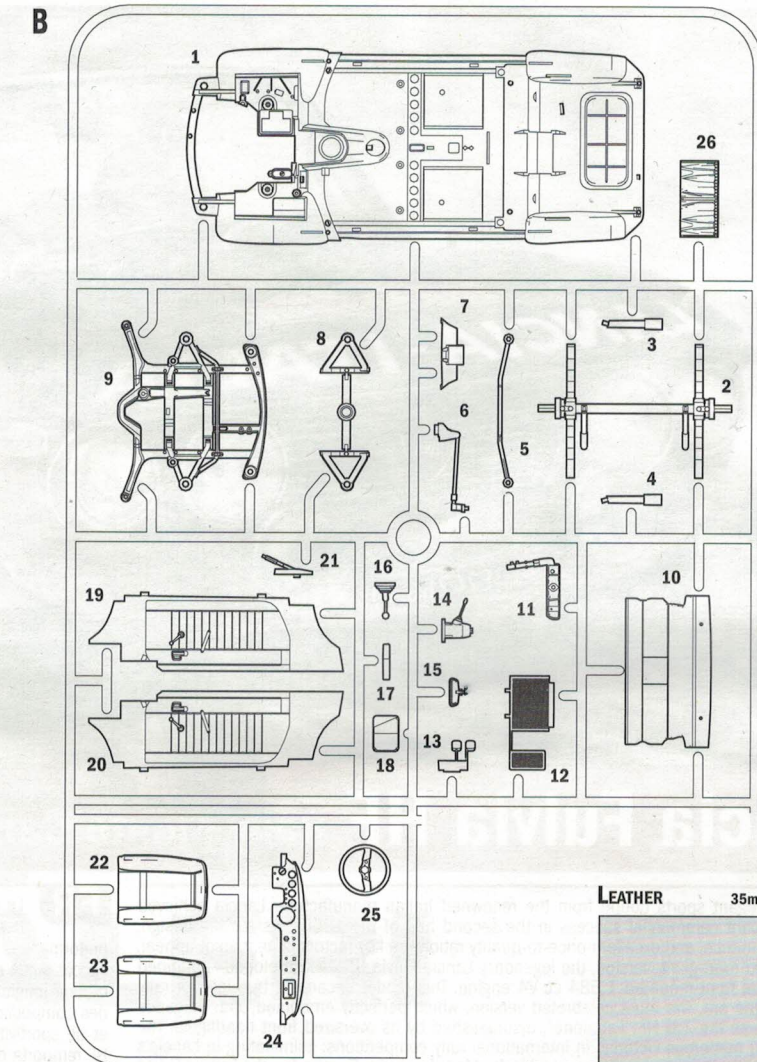
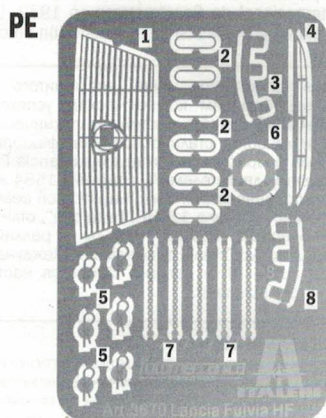
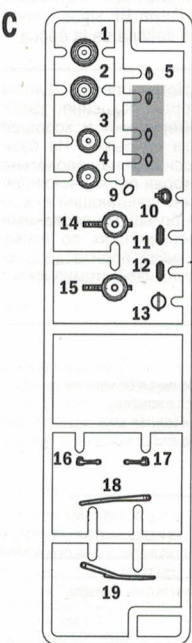
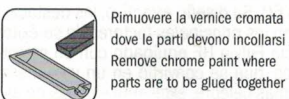
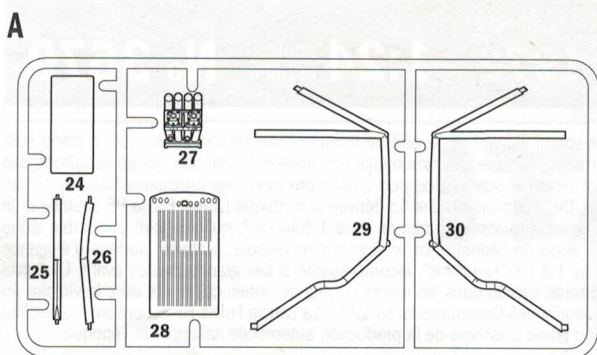
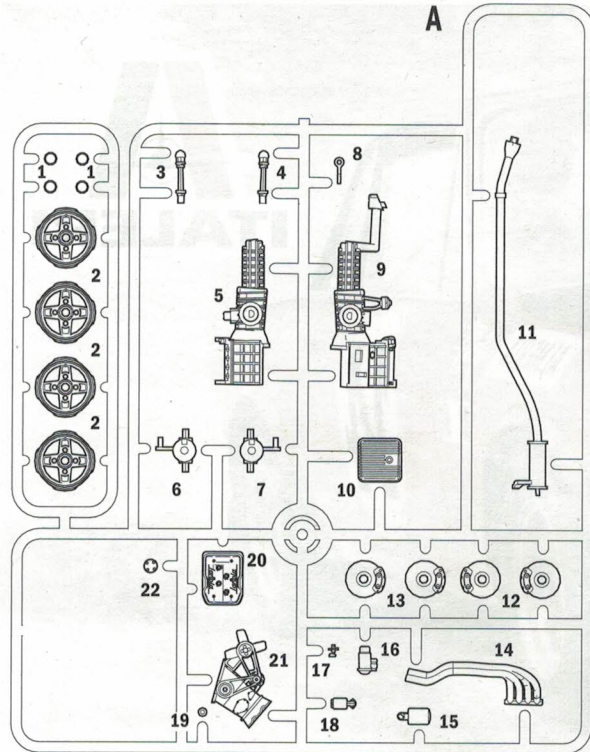
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЁЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКАЛЕВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНА УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ,



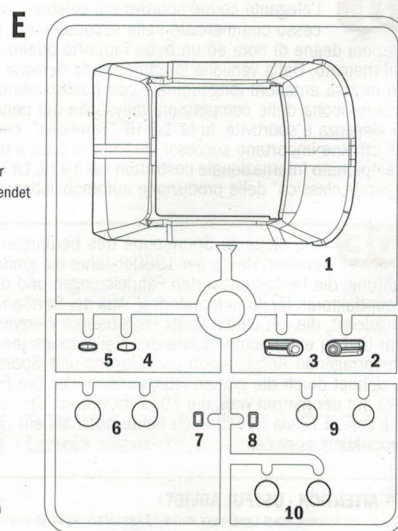
**EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

Italeri S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
www.italeri.com  
Made in Italy

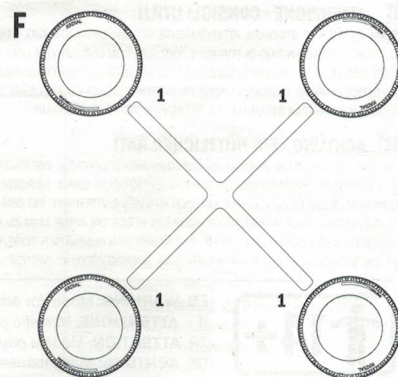
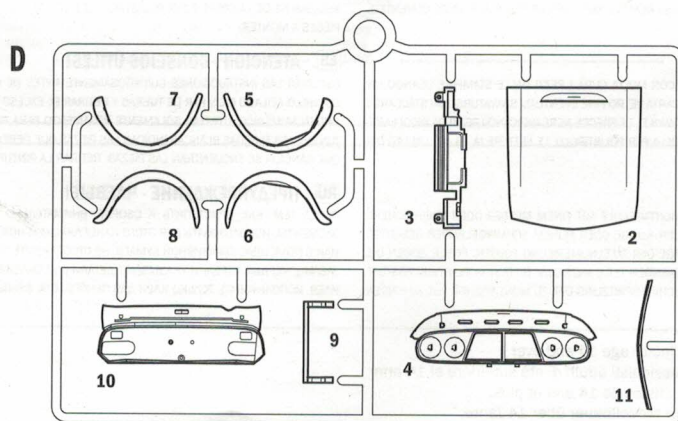
Conservare il presente indirizzo per future referenze  
Retain this address for future reference



Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces a ne pas utiliser  
Telle werden nichtverwendet



**CAUTION! REMOVE THE TIRES FROM THE SPRUE F WITH A SHARP CUTTER.**



**A**

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLPAINT - 4768AP

**B**

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLPAINT - 4605AP

**C**

FLAT WHITE

F.S. 37875

ITALERI ACRYLPAINT - 4769AP

**D**

METAL FLAT STEEL

F.S. 37178

ITALERI ACRYLPAINT - 4679AP

**E**

METAL GLOSS SILVER

F.S. 17178

ITALERI ACRYLPAINT - 4678AP

**F**

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLPAINT - 4681AP

**G**

FLAT GUNSHIP GRAY

F.S. 36118

ITALERI ACRYLPAINT - 4752AP

**H**

FLAT LEATHER

F.S. 30100

ITALERI ACRYLPAINT - 4674AP

**I**

FLAT MEDIUM BLUE

F.S. 35095

ITALERI ACRYLPAINT - 4307AP

**L**

METAL GLOSS GOLD

F.S. 17043

ITALERI ACRYLPAINT - 4671AP

**M**

FLAT INSIGNIA YELLOW

F.S. 33538

ITALERI ACRYLPAINT - 4721AP

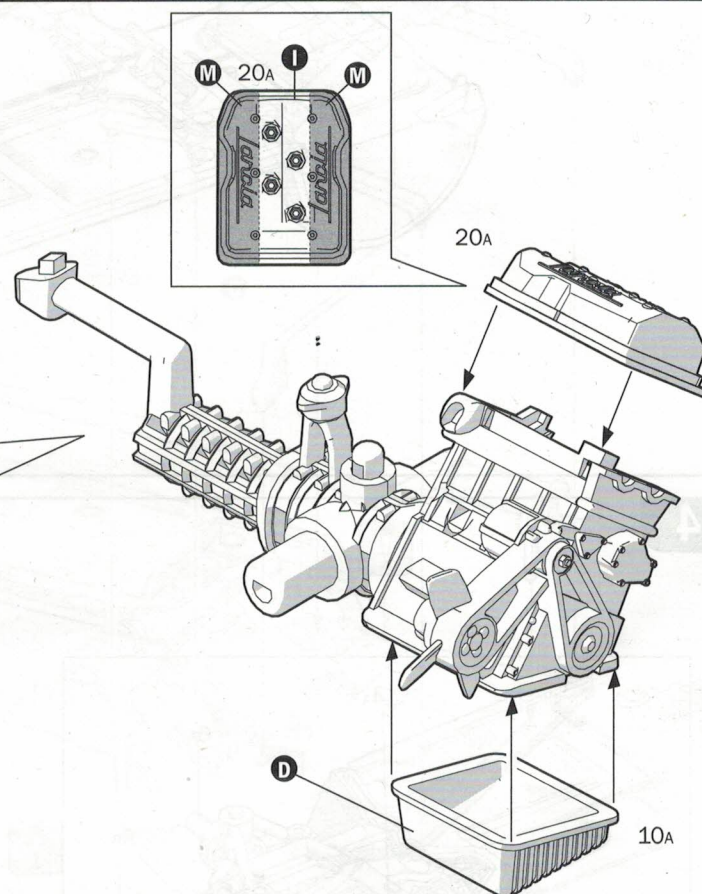
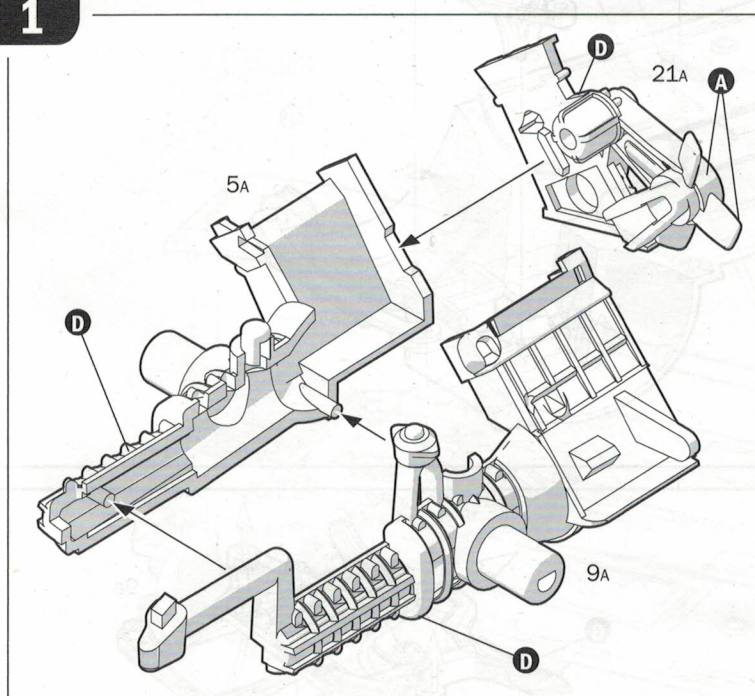
**N**

GLOSS ORANGE

F.S. 12197

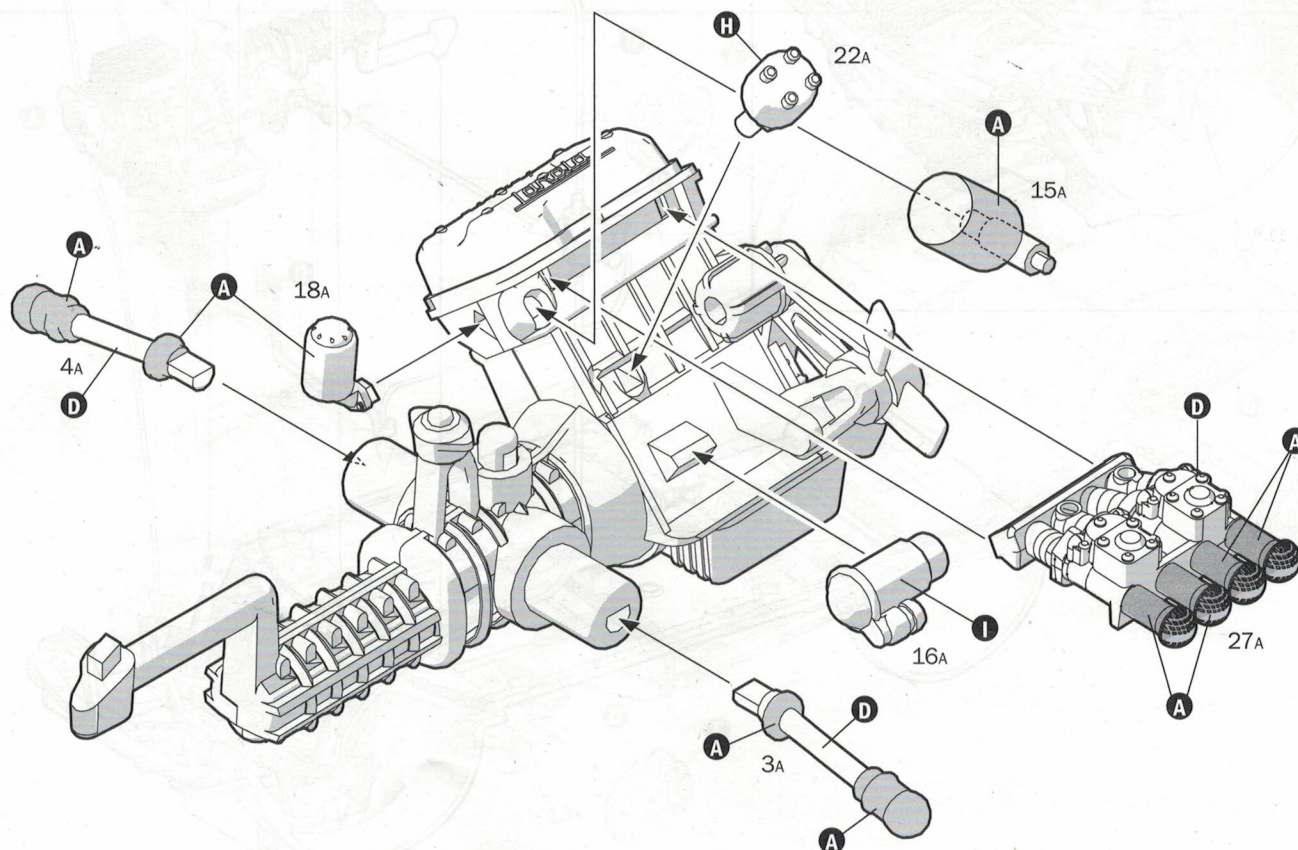
ITALERI ACRYLPAINT - 4682AP

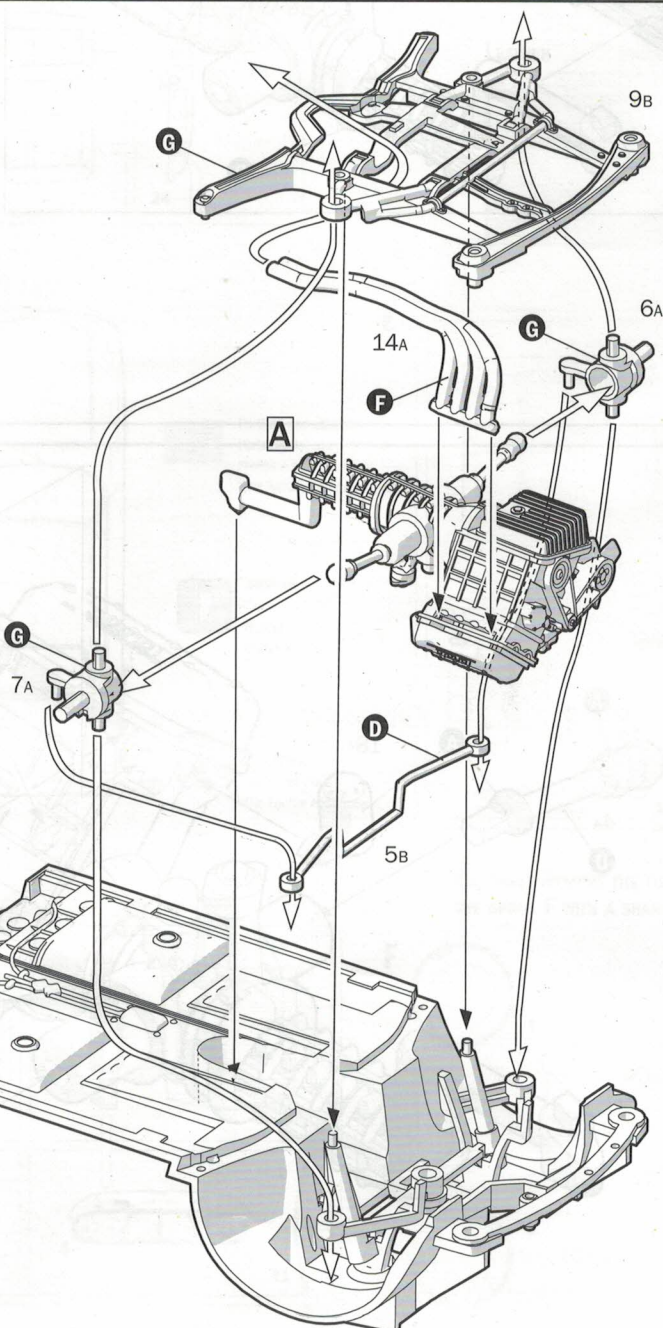
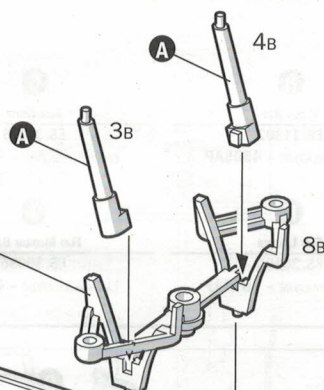
**1**



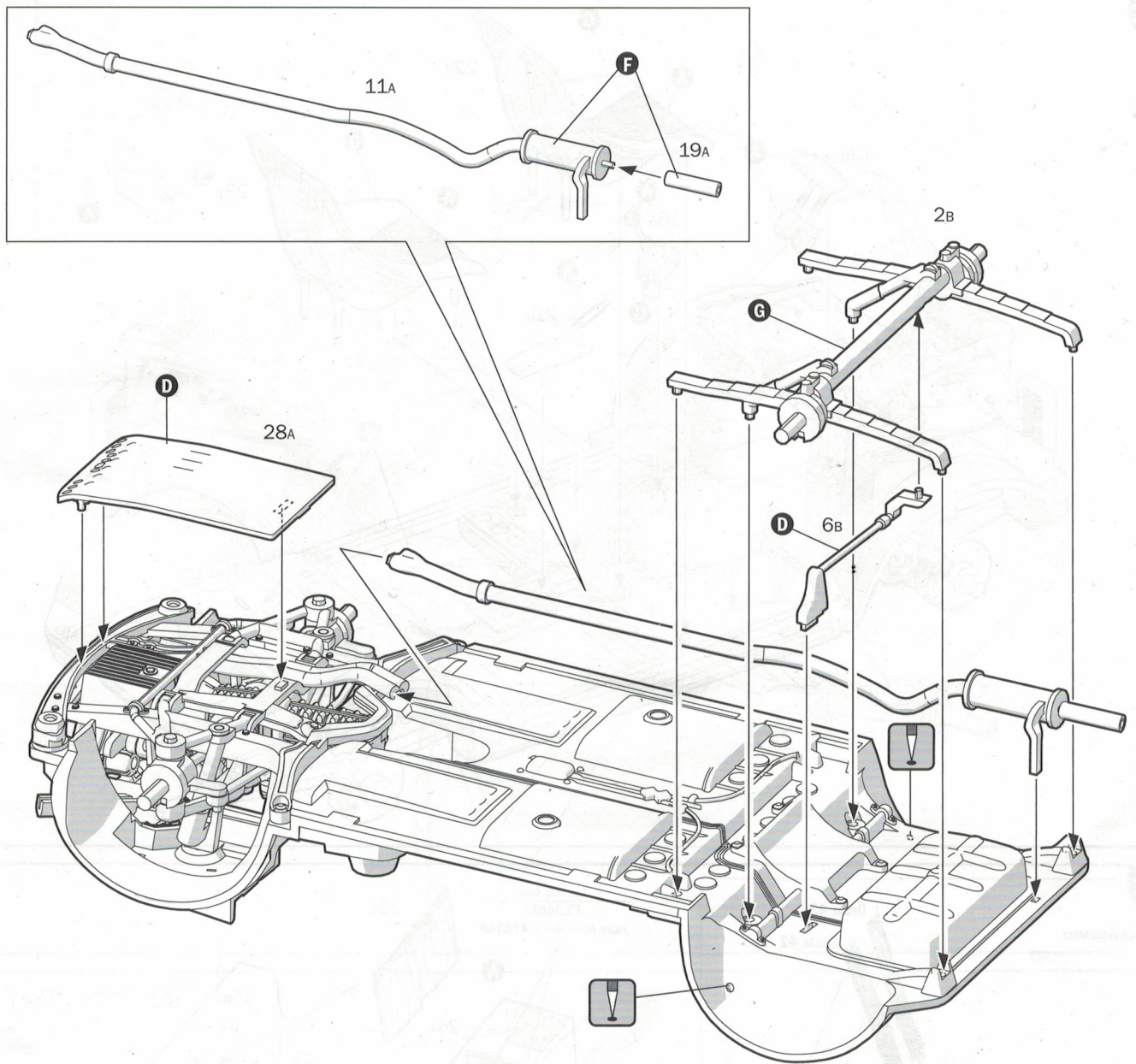
**2**

**A**

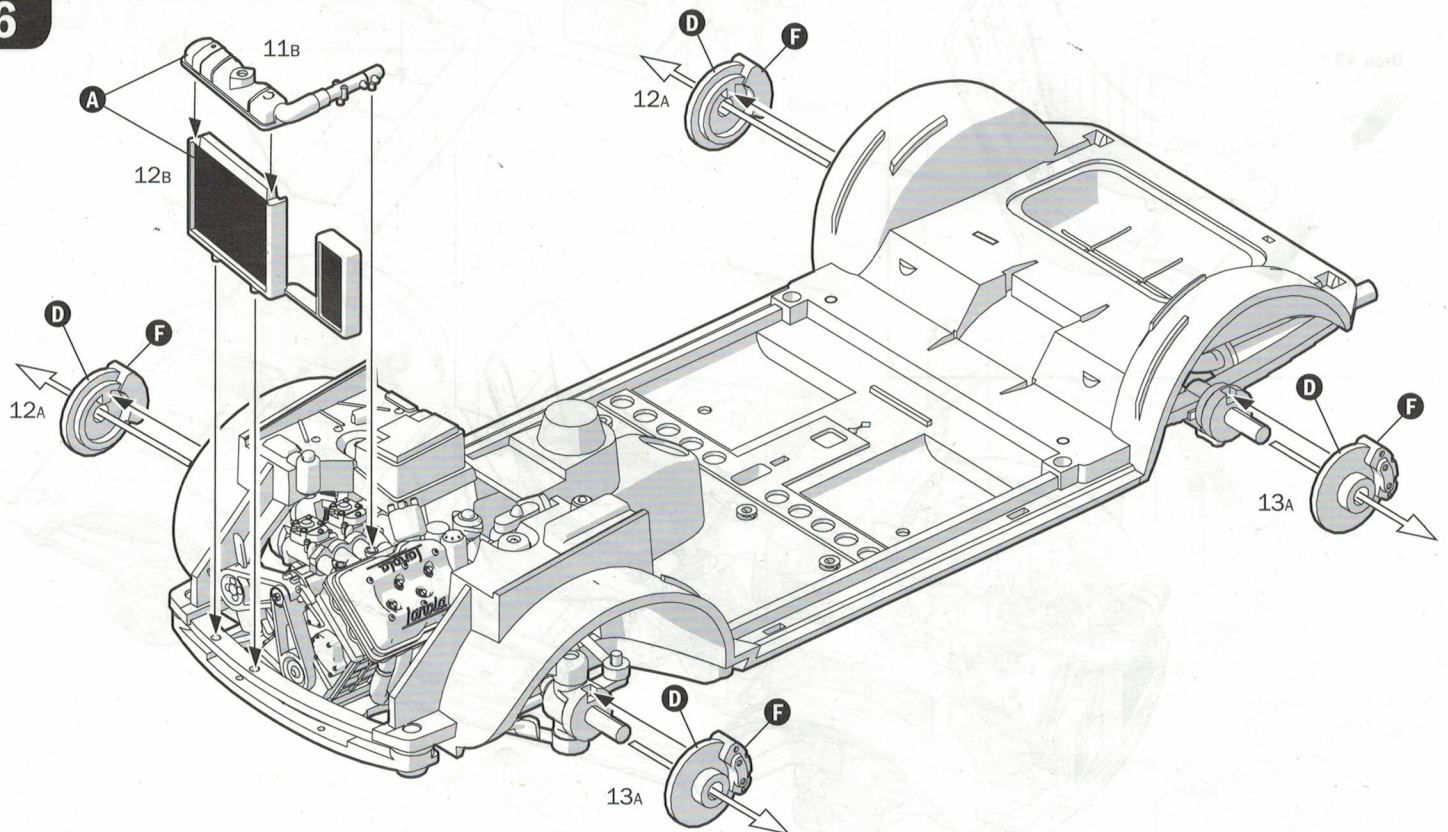


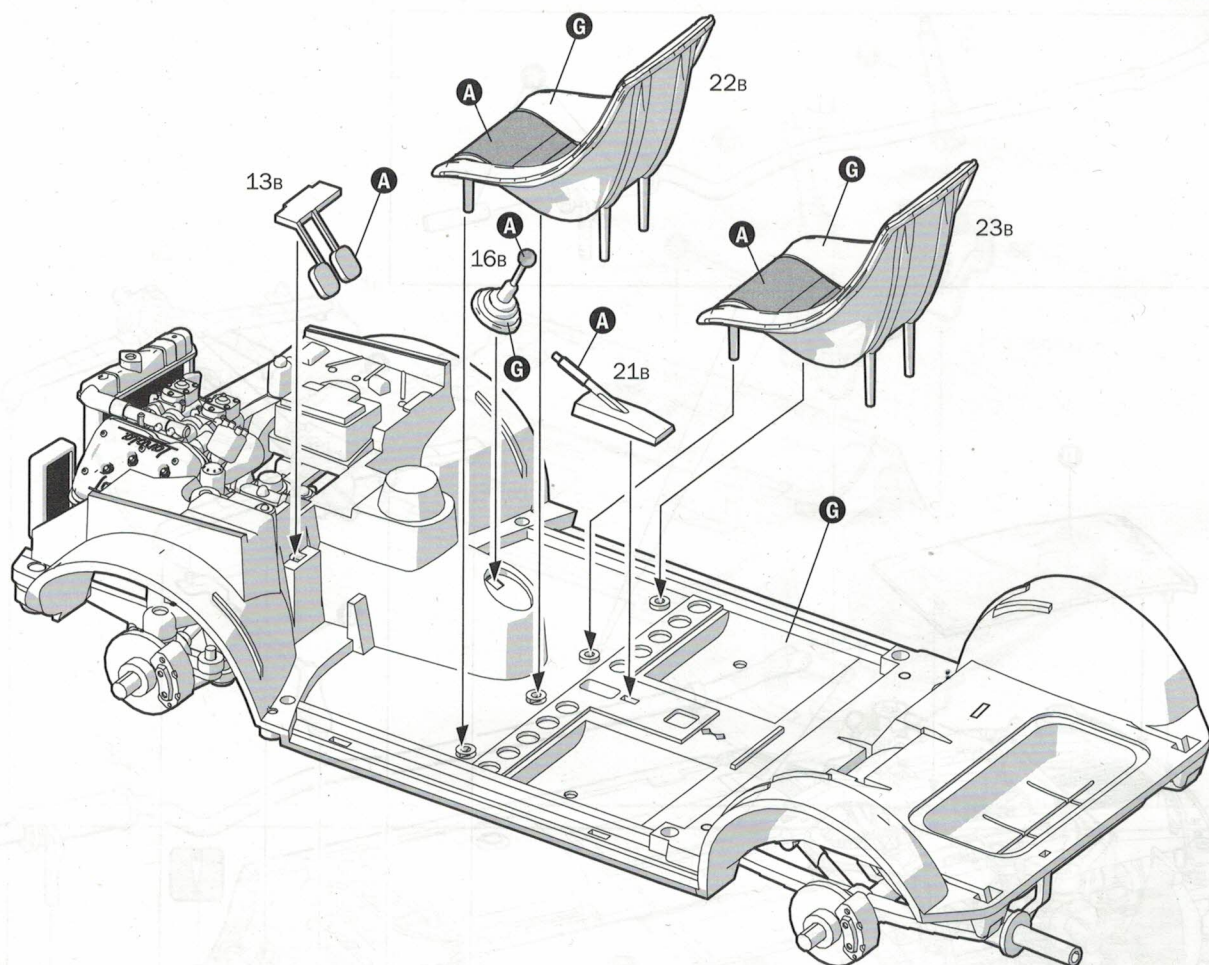


5

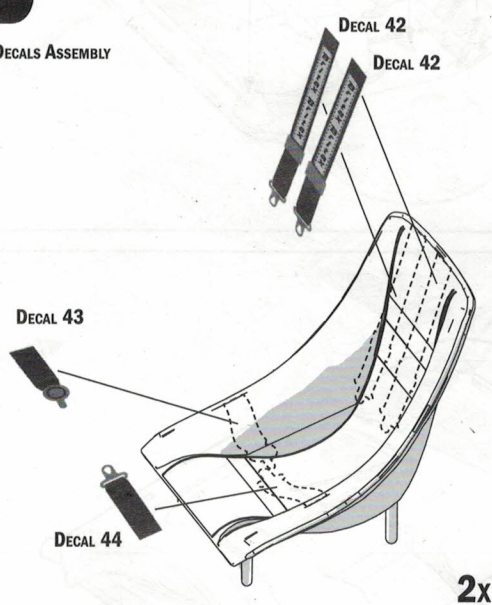


6

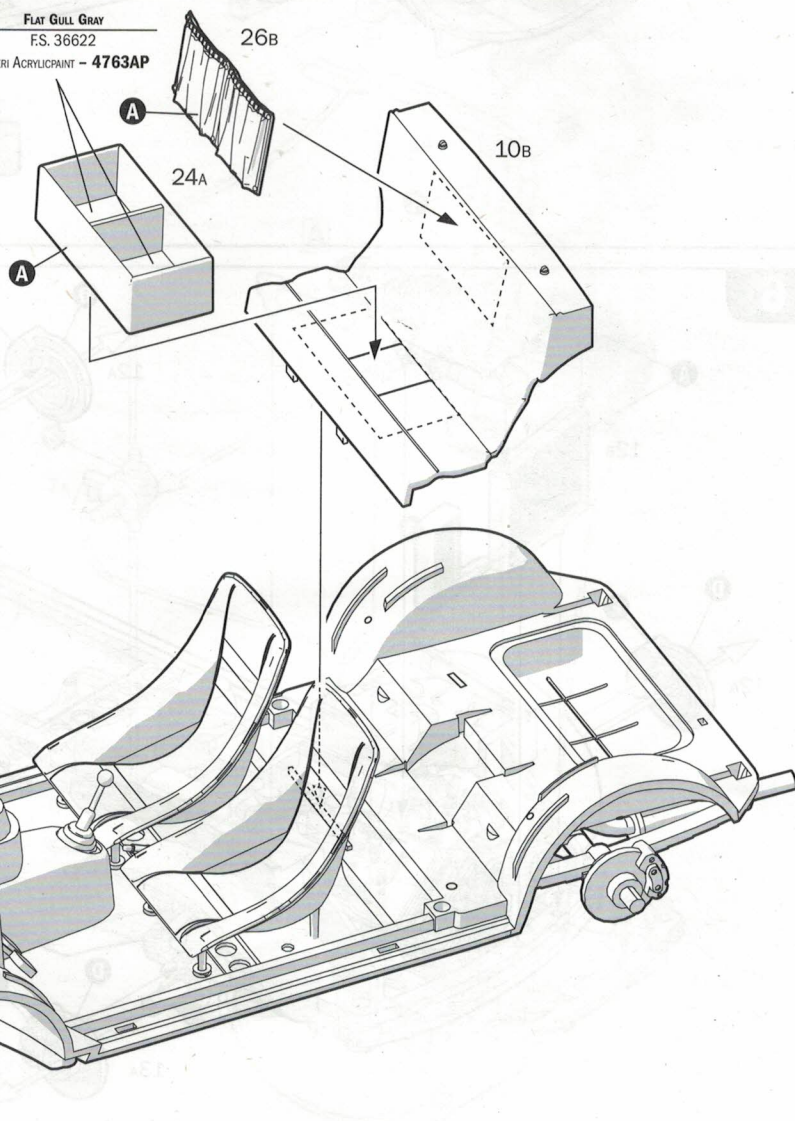


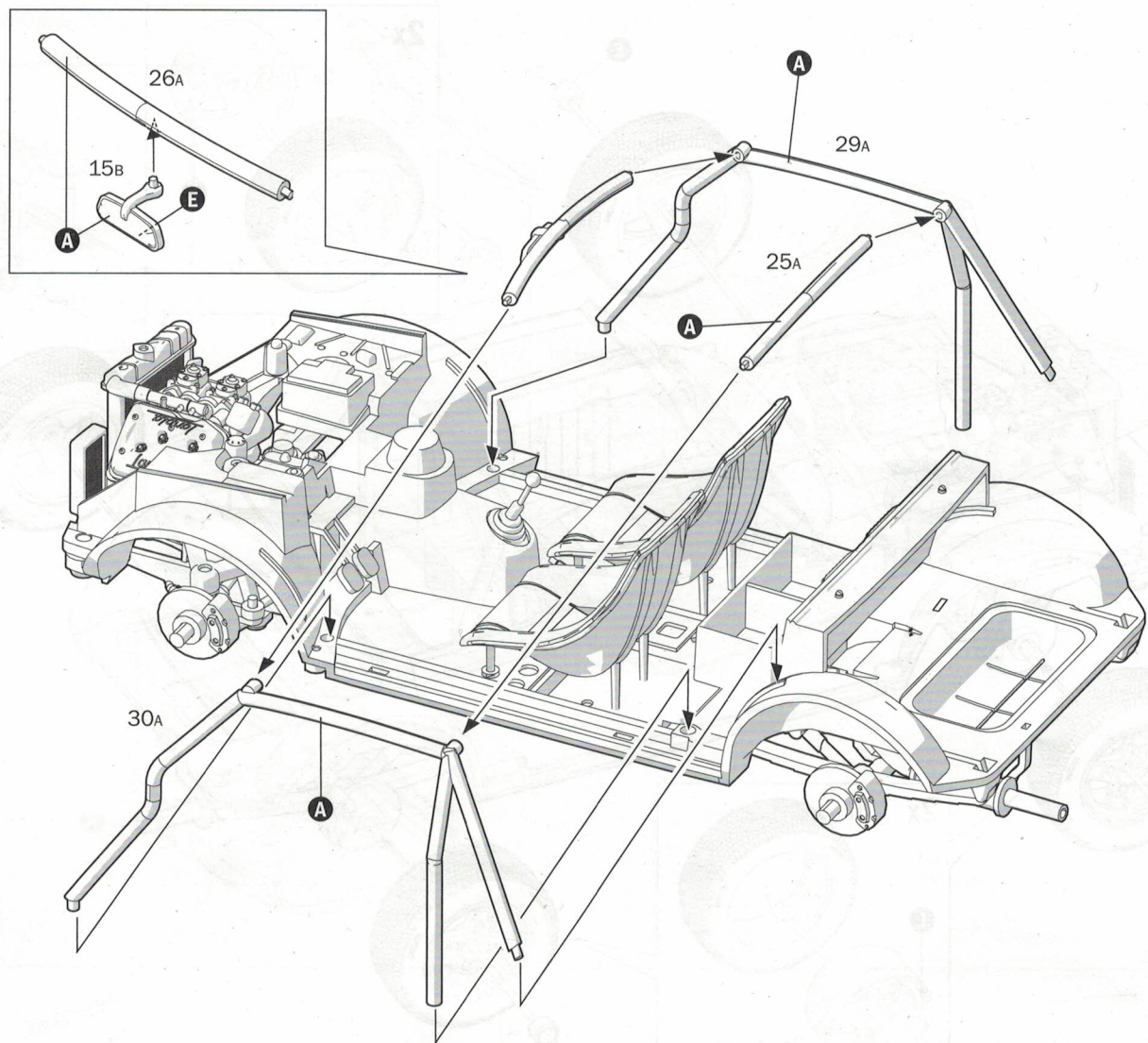


## DECALS ASSEMBLY

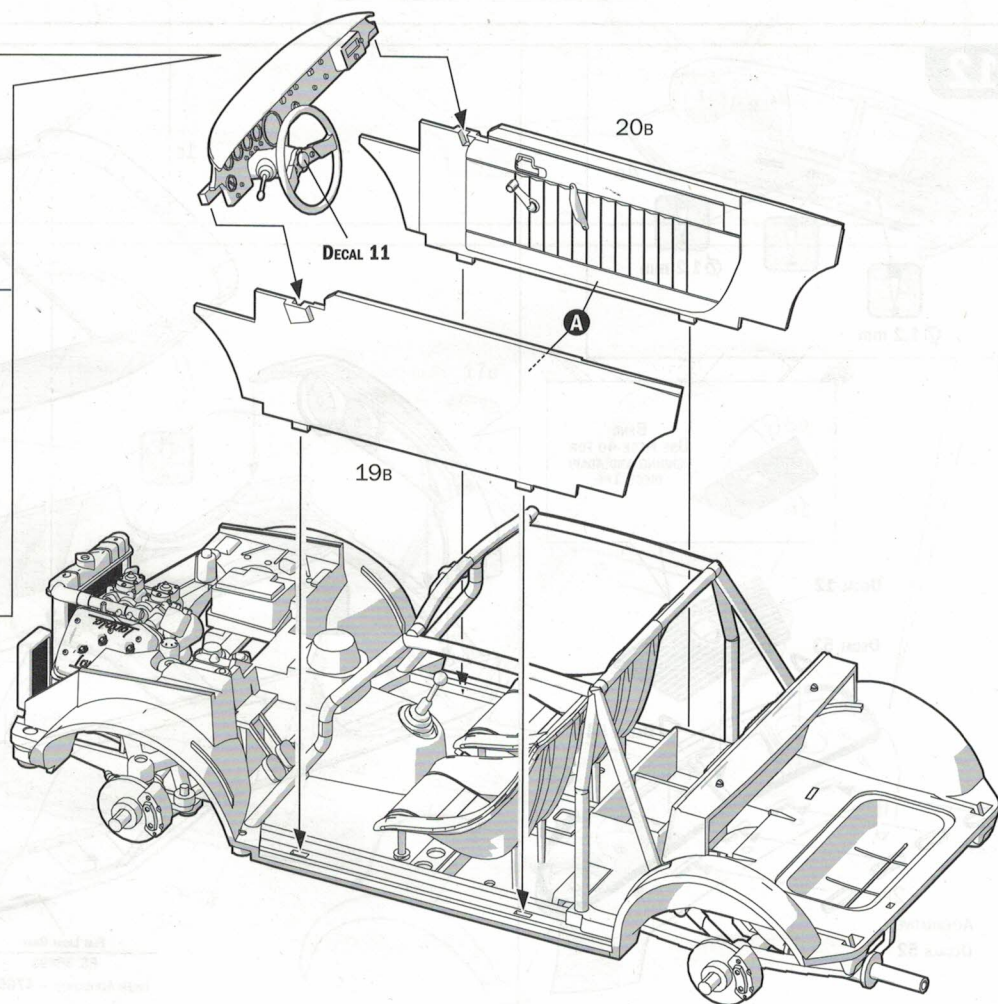
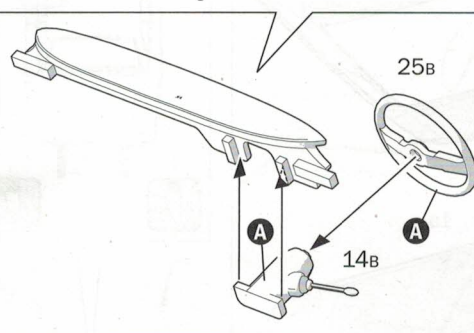
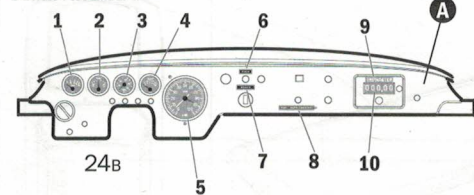


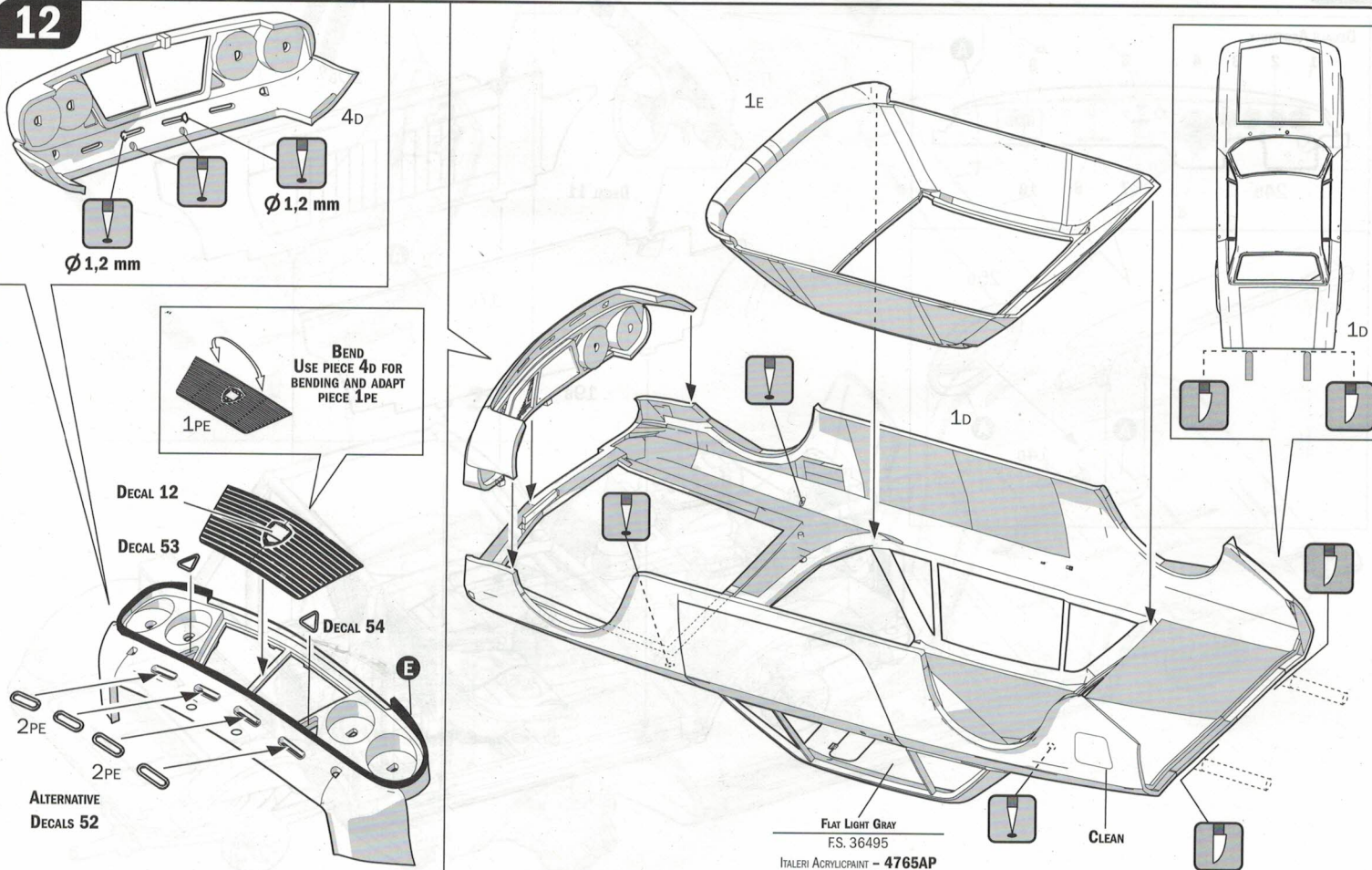
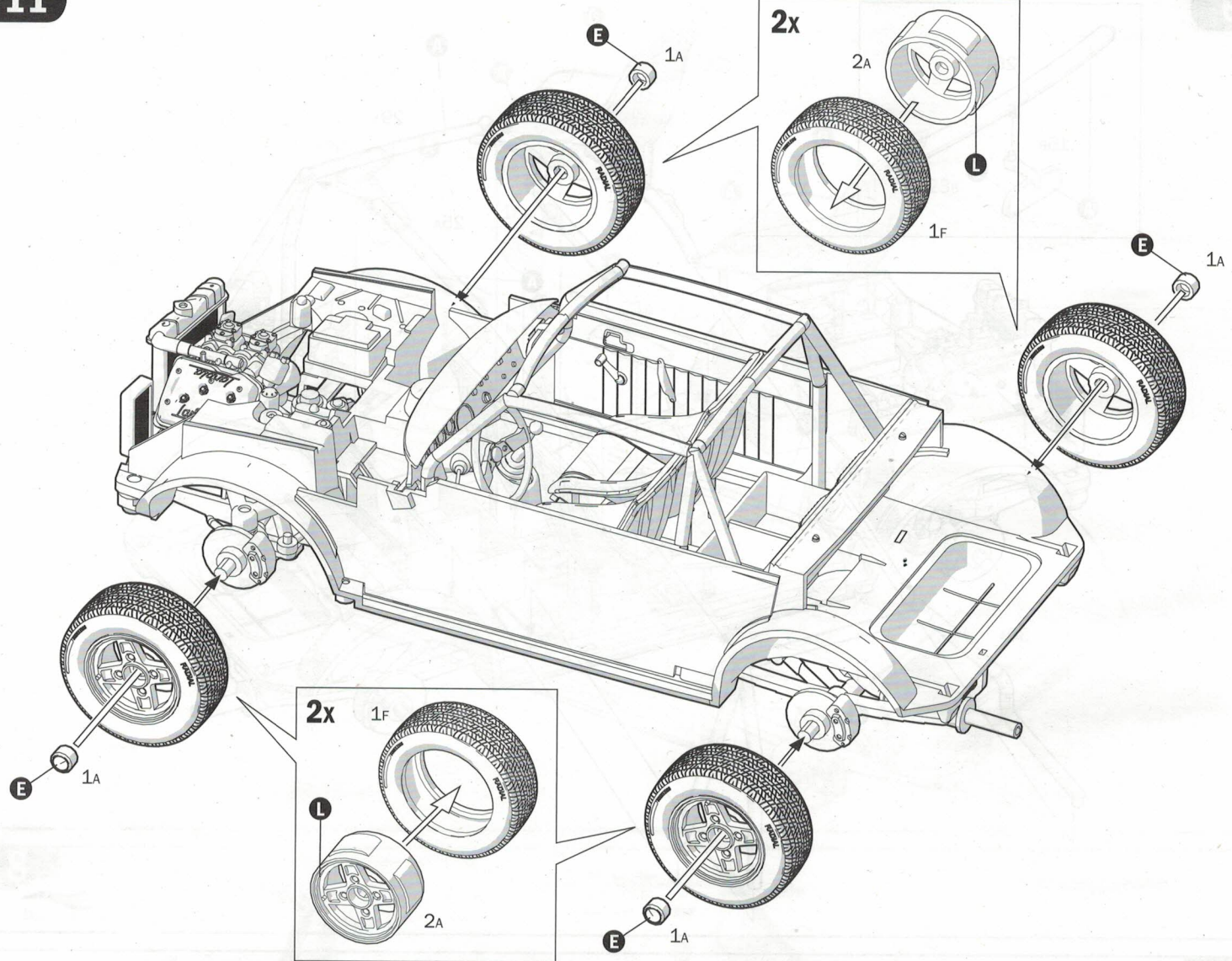
FLAT GULL GRAY  
F.S. 36622  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4763AP

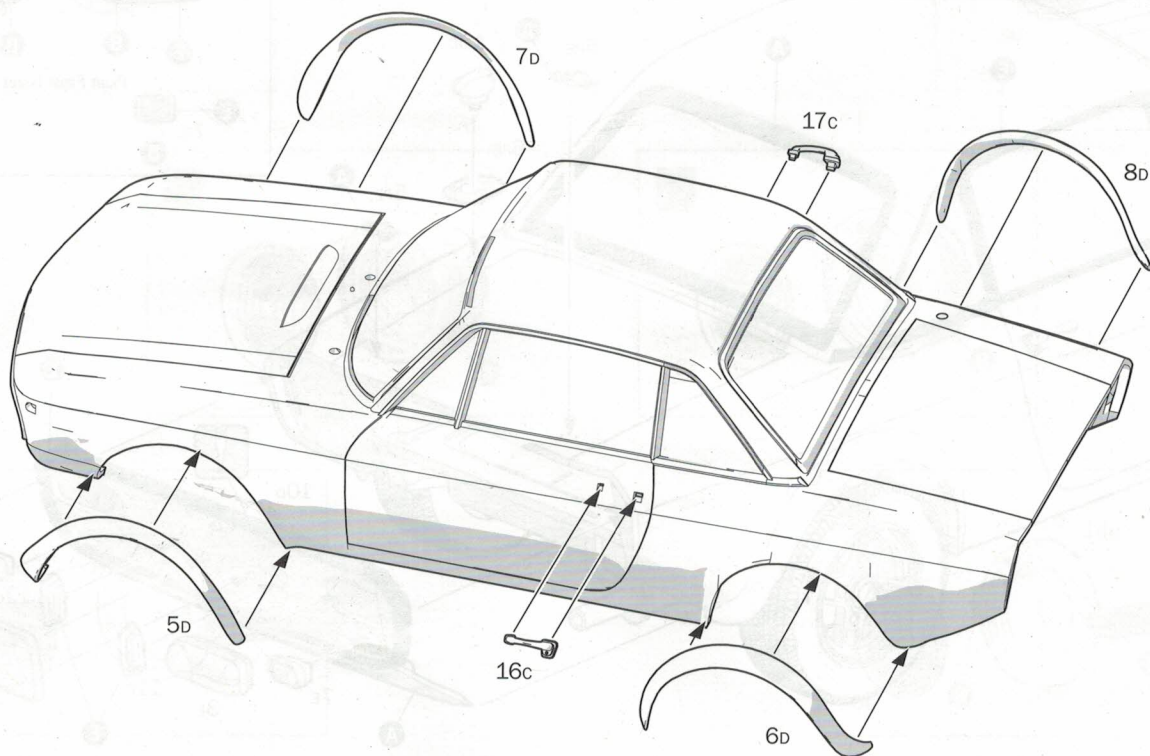
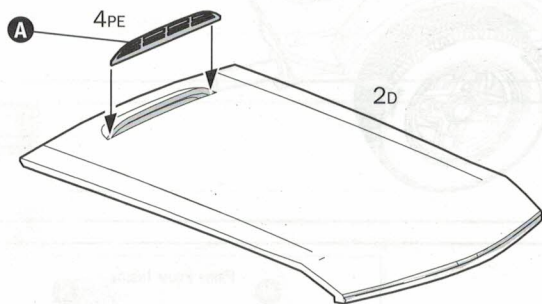
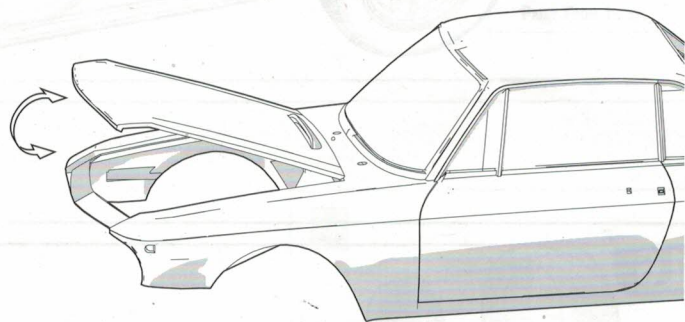


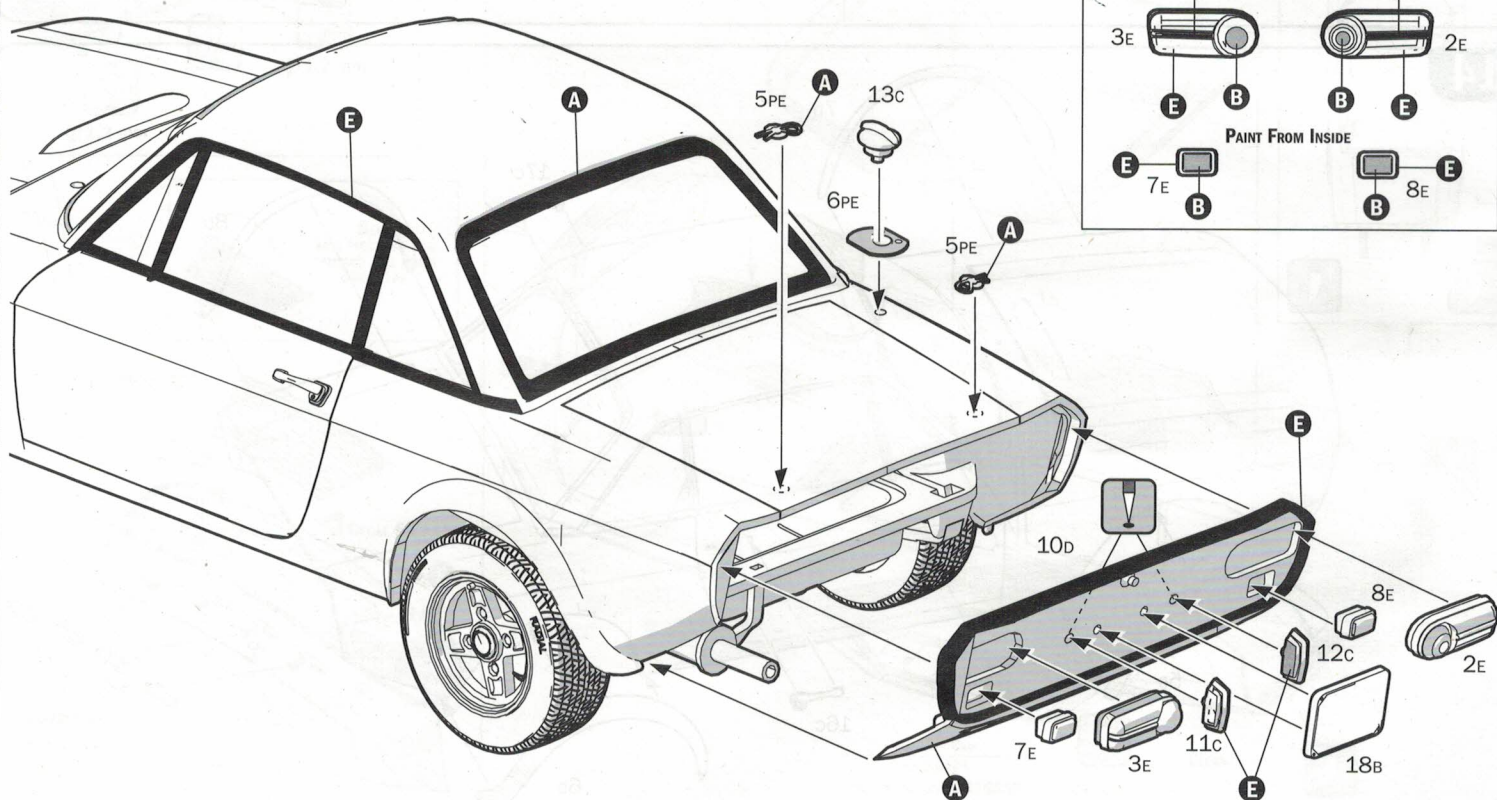
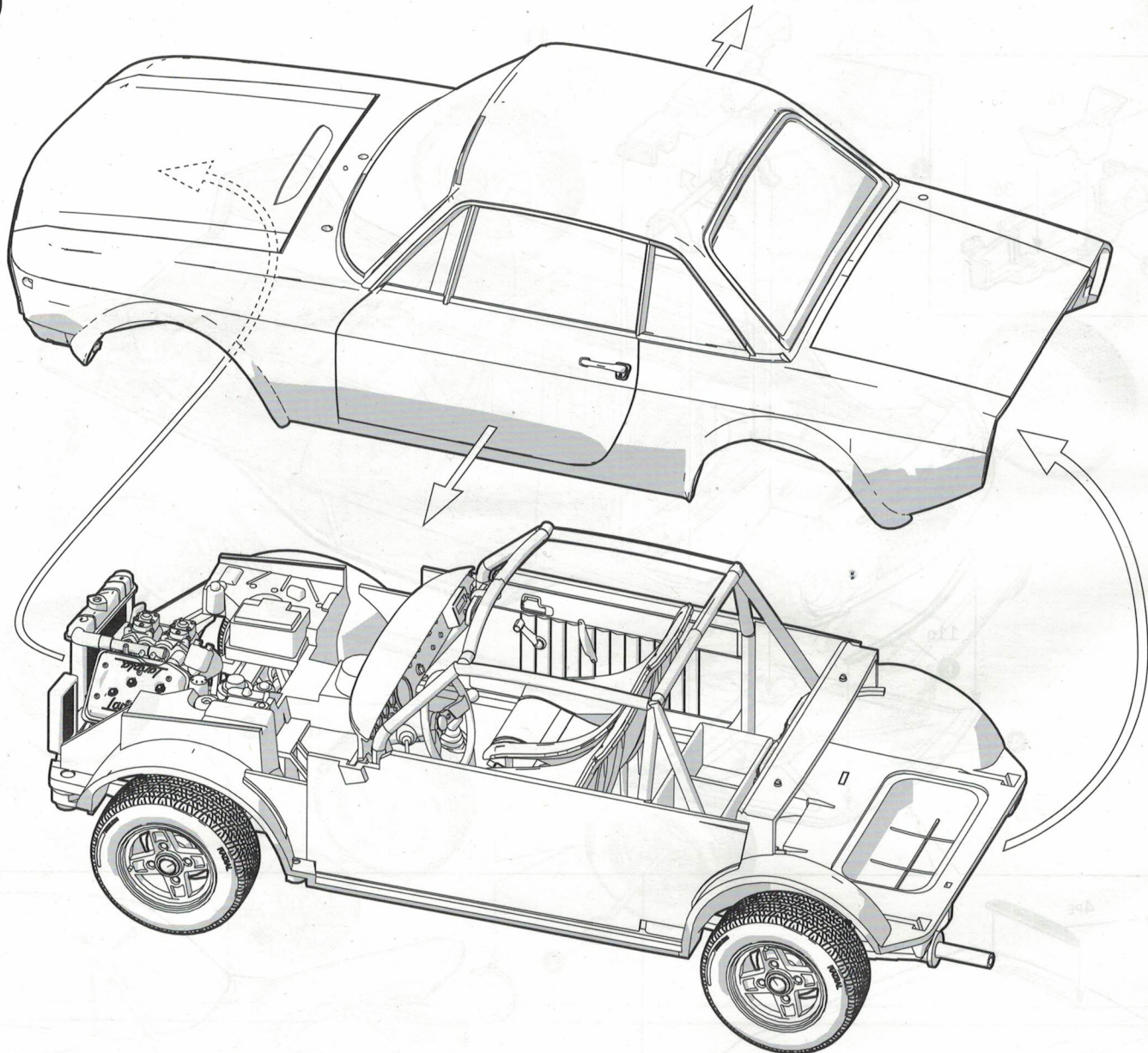


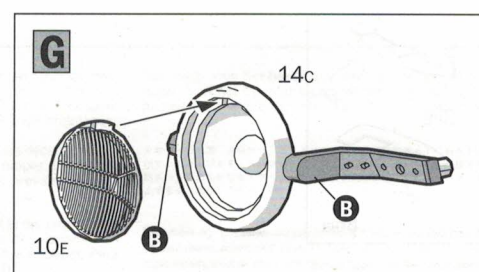
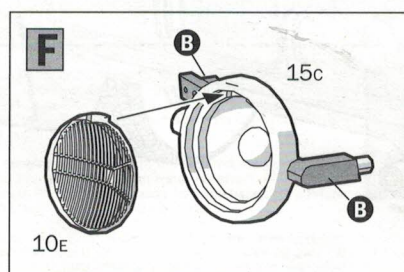
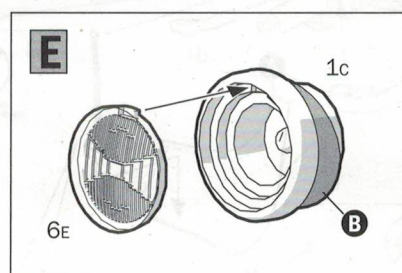
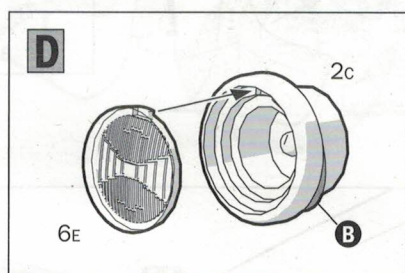
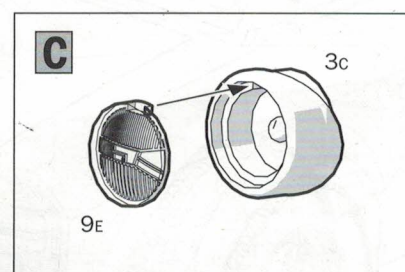
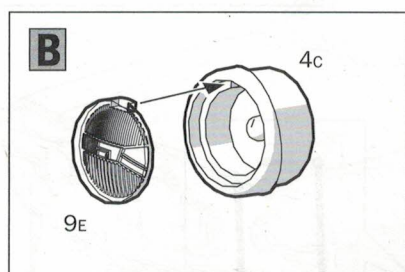
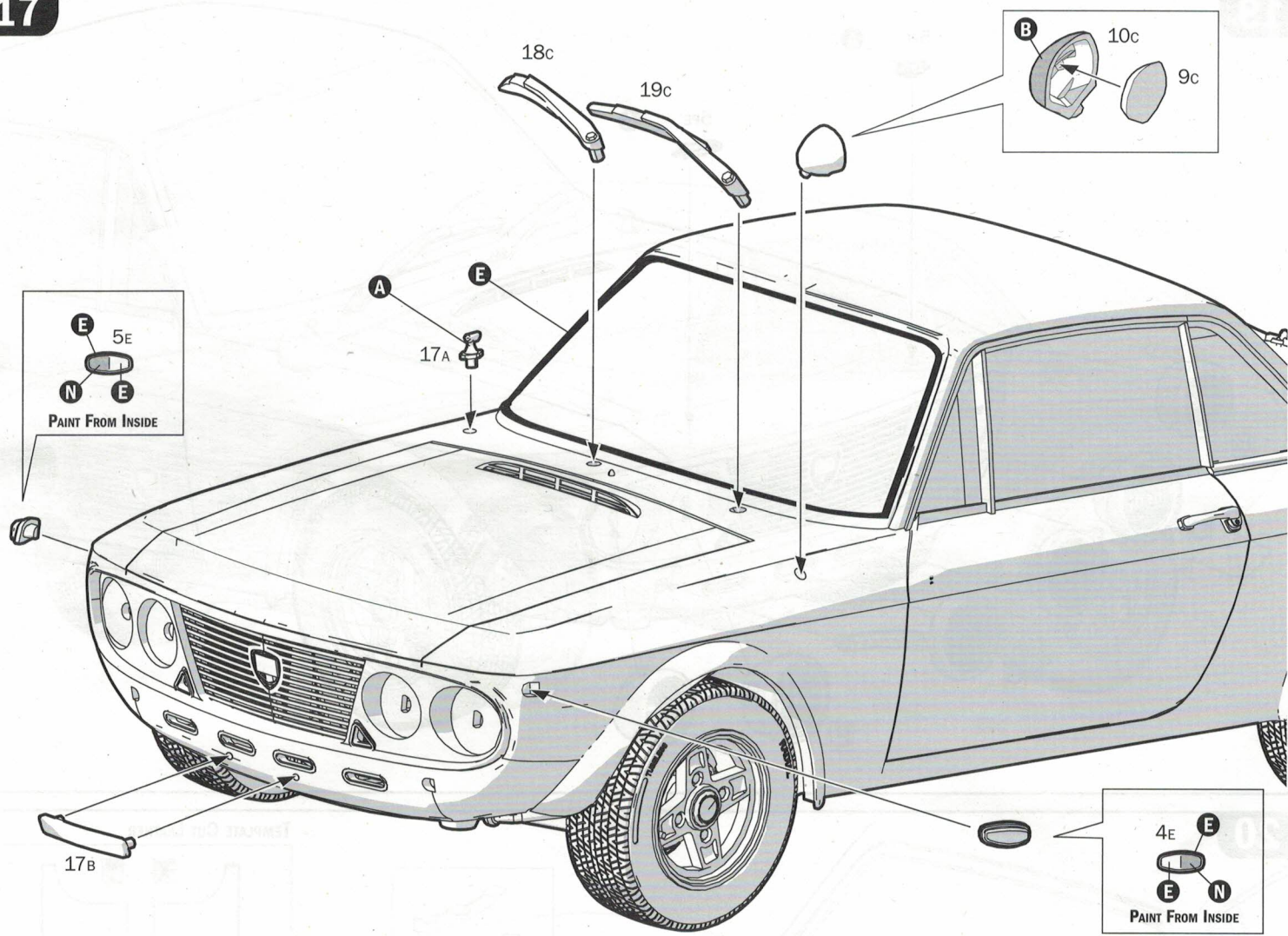
## DECALS ASSEMBLY

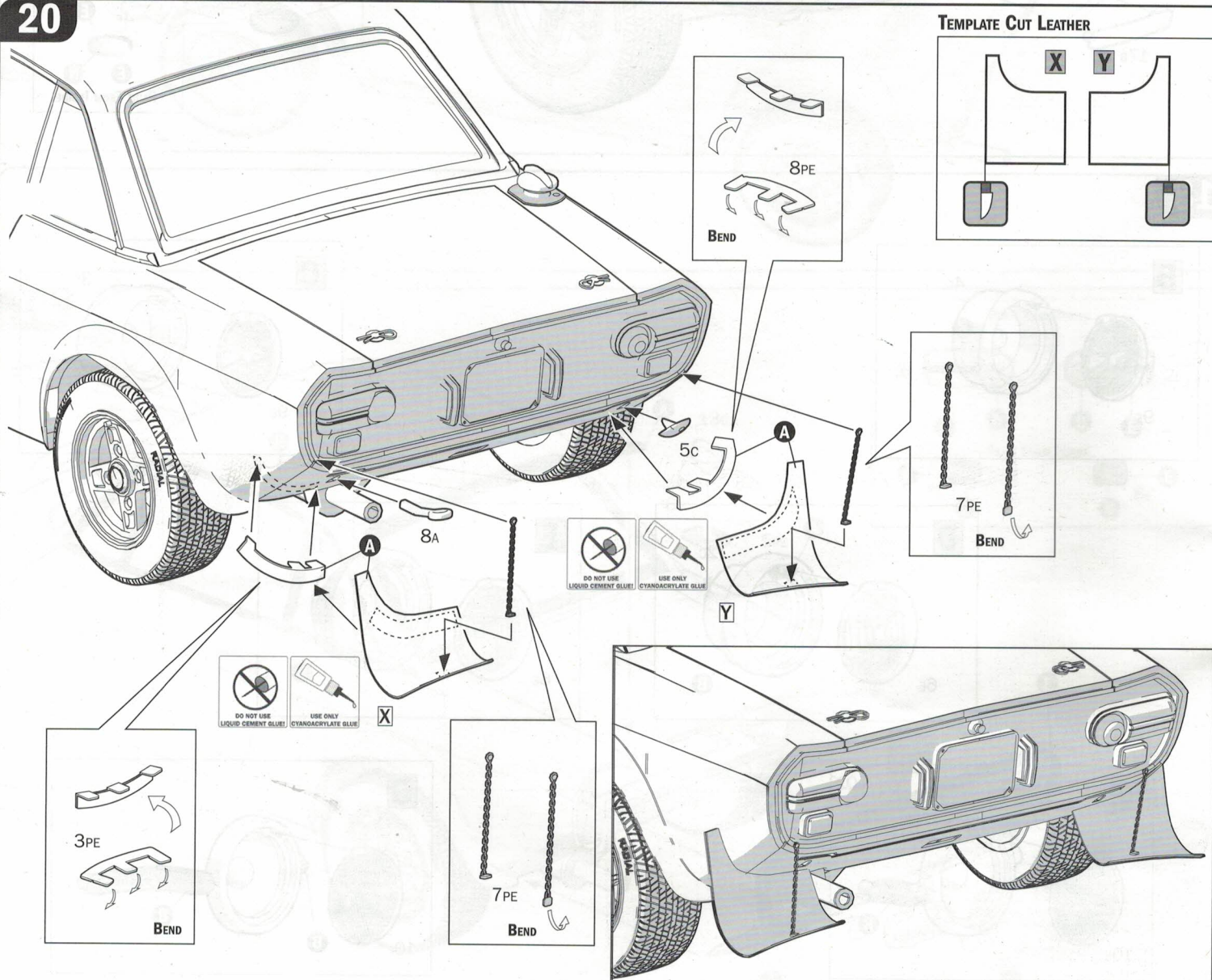
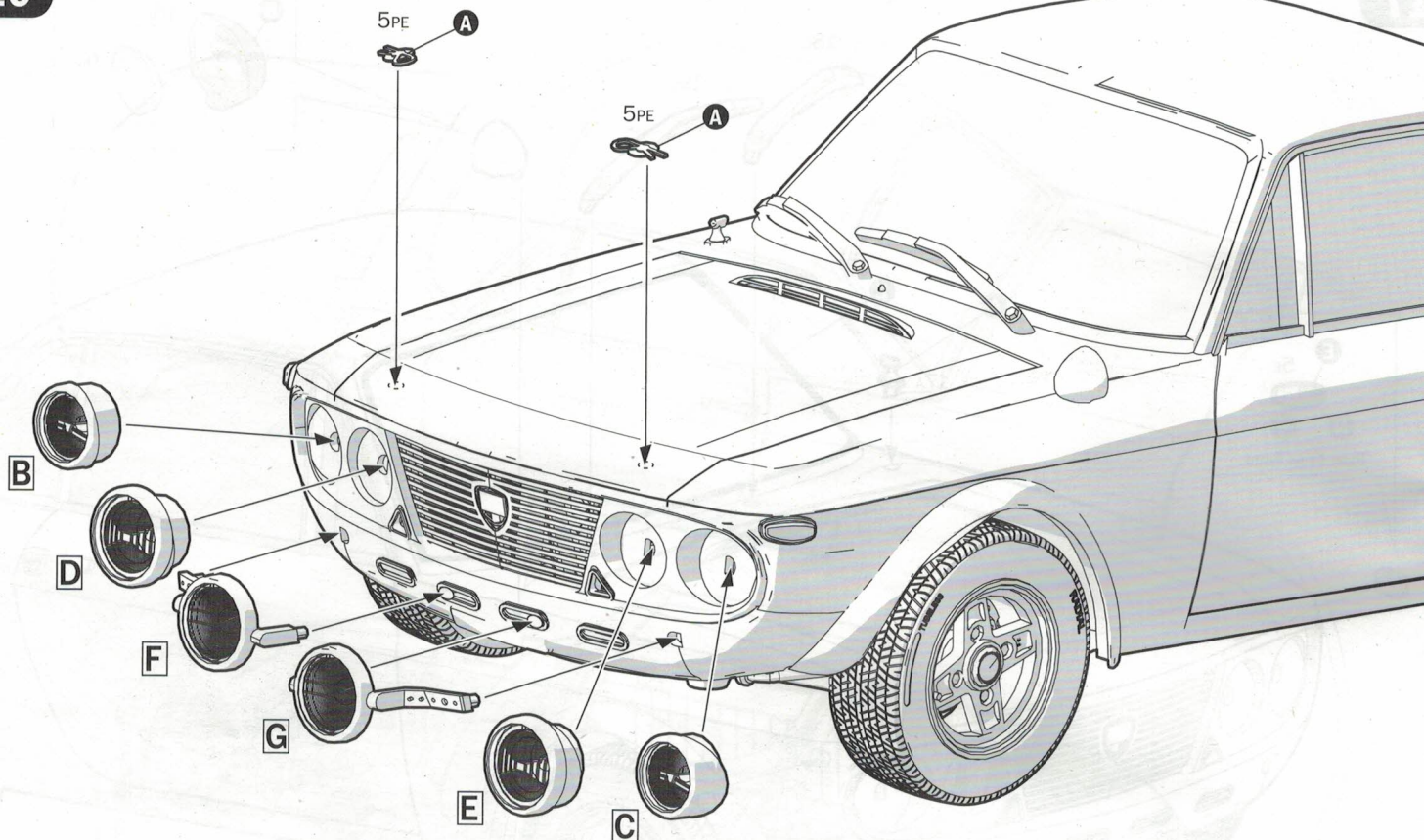


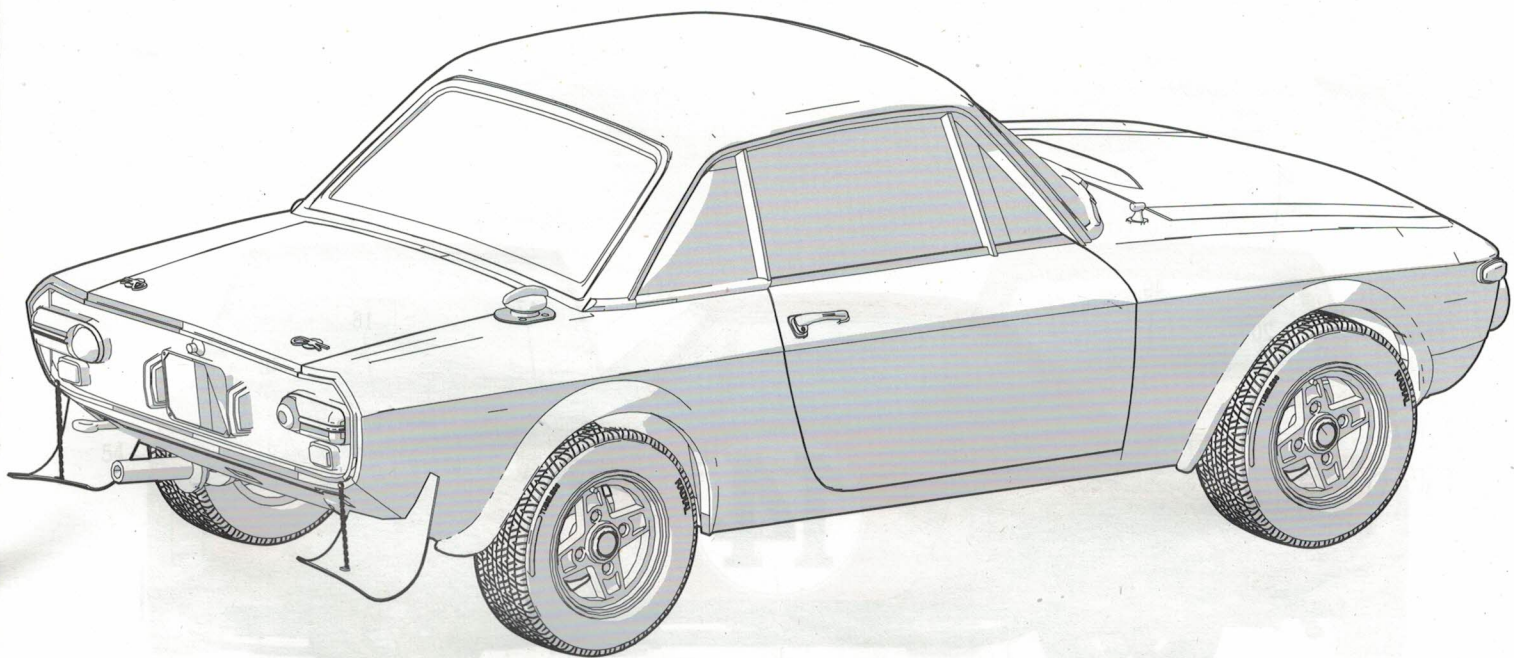
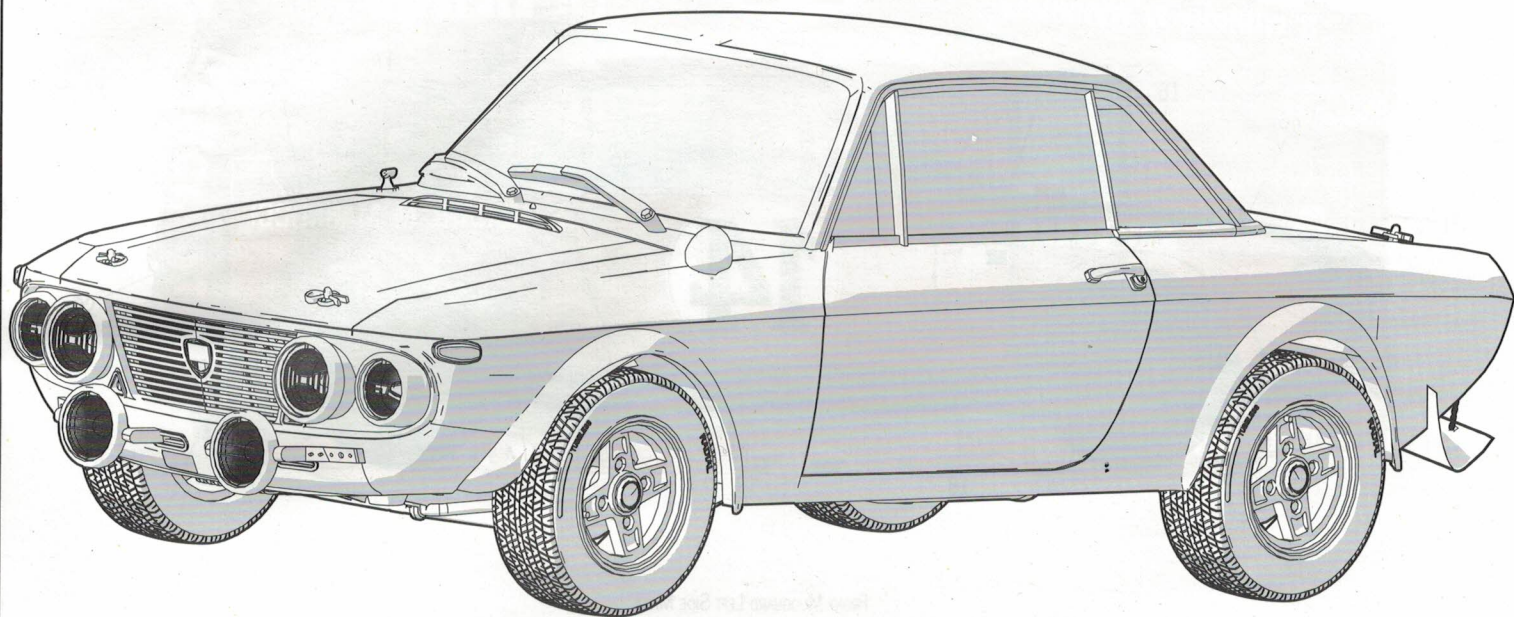












Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

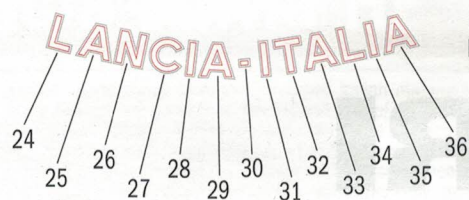
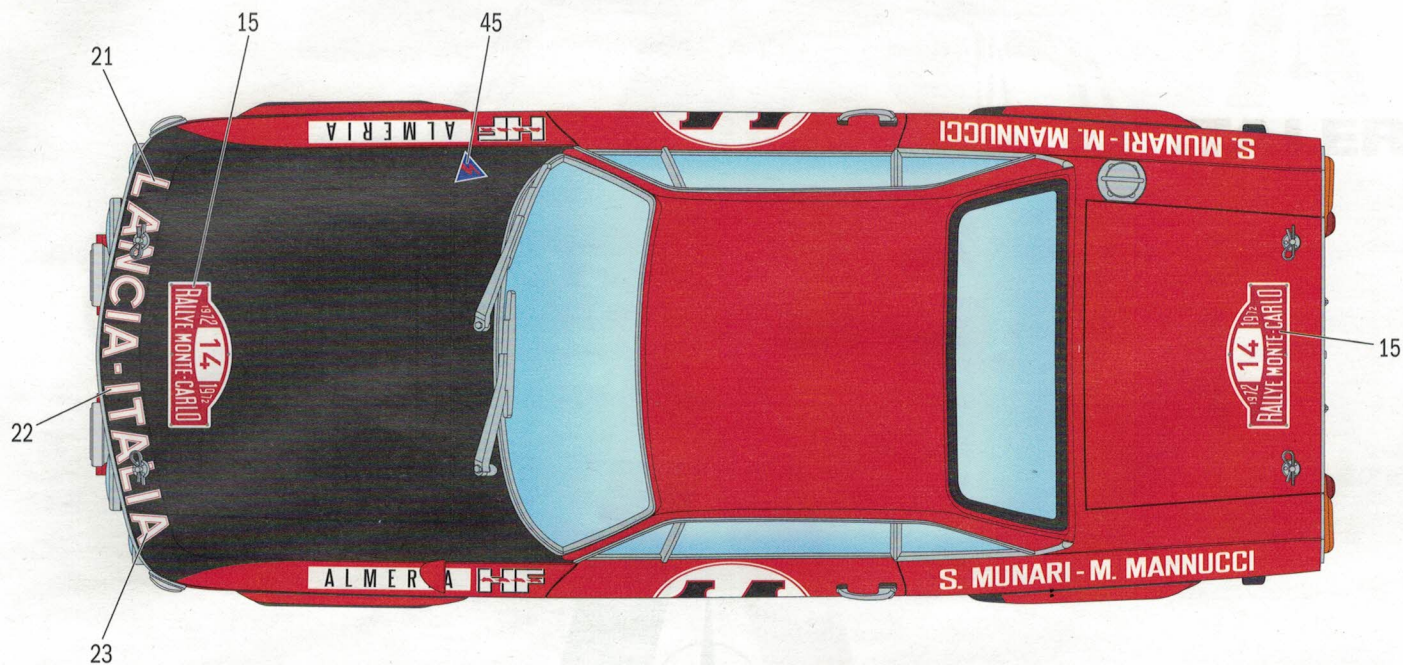
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.



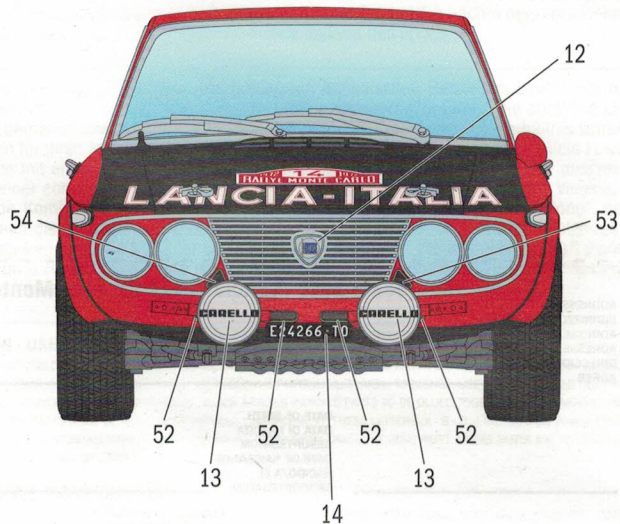
FRONT MUDGUARD LEFT SIDE MASK

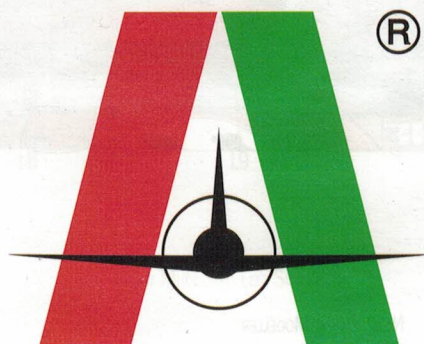


FRONT MUDGUARD RIGHT SIDE MASK



NOTE: EXPERT MODELLER





# ITALERI

**KIT No 3670 Scale 1:24 - Lancia Fulvia HF Rally Monte Carlo**

NAME  
NOME  
NAME  
NOM  
NOMBRE  
NAAM

ADDRESS  
INDIRIZZO  
ADRESSE  
ADRESSE  
DIRECCION  
ADRES

TOWN  
CITTA'  
STADT  
VILLE  
CIUDAD  
GEMEENTE

POSTAL CODE  
C.A.P.  
POSTALEITZAH  
CODE POSTALE  
CODIGO POSTAL  
POSTCODE

COUNTRY  
NAZIONE  
LAND  
PAYS  
PAIS  
LAND

DATE OF BIRTH  
DATA DI NASCITA  
GEBURTSDATUM  
DATE DE NAISSANCE  
NACIDO/A EL  
GEBORTEDATUM

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DIFETTOSE  
DEFEKTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE  
ACQUISTATO PRESSO  
ORT DES KAUFES  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMPRA  
PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store  
Negozio  
Einzelhandel  
Detaillant  
Detallista  
Detaillhandl

☐ Hyper Market  
Grande Magazzino  
Andere  
Grande Surface  
Gran Almacen  
Hypermarket

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: italeri@italeri.com  
www.italeri.com

**2**

